

淮河迎来首艘 2000吨级CCS加油趸船



本报讯(记者 苏国义 摄影报道)1月17日,淮河航运史上迎来具有历史意义的一天。当天上午,淮河流域首艘2000吨级CCS加油趸船通过引江济淮江淮运河顺利抵达淮河田家庵段淮南港3号水上服务区在建项目一侧。市工商联、市交通运输局等有关部门负责同志共同见证了这一历史时刻。

“这艘船长90米、宽15米,最大高度19米,行走在淮水上它就像一座移动的城堡,特别壮观。”接船现场,安徽永盛航运(集团)有限公司主要负责人介绍,该船由其集团公司投资建造,1月7日自江苏仪征启航,今日抵达淮南,它是江淮运河试通航以来,通过的单体最大尺寸船舶。这艘船犹如一座可以移动的高速公路服务区,未来能够为过往船只提供加油、购物等一站式服务。

据悉,该船所在的安徽永盛航运(集团)有限公司淮南港3号水上综合服务区位于淮南港连岗作业区淮河右岸,主要建设1个2000吨级综合服务泊位,1个2000吨级加油、加气泊位,1个油污回收船泊位,是淮河流域首个内河水上综合服务区,实现了整个淮河流域“从0到1”的突破。

建成后,该服务区主要为流域内船舶提供油、气、水、电、船员医疗保障、船舶物资及配件供应、船舶安全区域停靠、船舶油污水及生活垃圾的回收、水上应急搜救等港口服务,并配套打造物流仓储、综合性作业港口等。这艘2000吨级CCS加油趸船的到来,标志着该服务区的建设进入快车道。依照计划,该服务区将于2024年建成投入使用。项目运营后,每天可接待过往船只100艘、服务船员超500人,年供油量约为7万吨,每年可实现营业收入约5亿元。

市工商联相关负责人表示,这首船舶的到来是淮南民营经济实干争先,发展态势持续向好的真实写照。2024年,市工商联将围绕“两个健康”工作主题,发挥“桥梁、纽带、助手”作用,全面贯彻落实市“两会”精神,完善“企业家周末下午茶”等政企沟通机制,助力优化营商环境,密切与安徽理工大学科技园合作,畅通市内企业与驻外商协会交流渠道,更好地发挥驻外商协会搭建平台、凝聚乡情、以商招商优势作用,服务全市高质量发展,在现代化美好淮南建设中贡献工商联力量。

他们为「文化教材」找到「好归宿」

收藏+保护+传承



本报讯(记者 付莉荣 摄影报道)1月15日下午,淮南小伙陈松杨一行共6位大学生将多件收藏品捐赠给安徽楚文化博物馆。

本报曾于2023年9月7日报道过陈松杨痴迷寿州窑文化并多次向博物馆捐赠藏品的事迹。在他的带动下,同样在景德镇陶瓷大学就读的程福、张唯慈、章龙以及在景德镇陶瓷职业技术学院就读的马运通和赵一航5位大学生从全国各

地赶来,与陈松杨一起将收藏的宋代多角盖罐、战国青瓷盏、五代白釉碗、宋代酱釉盏等藏品进行捐赠。陈松杨此次捐赠的是一对宋代青白釉瓶,这也是他第四次向博物馆捐赠藏品。他表示,希望和青年朋友们一起,为文化遗产的传承与保护贡献力量。

当天,安徽楚文化博物馆邀请专家对这几件藏品进行了品评鉴赏。