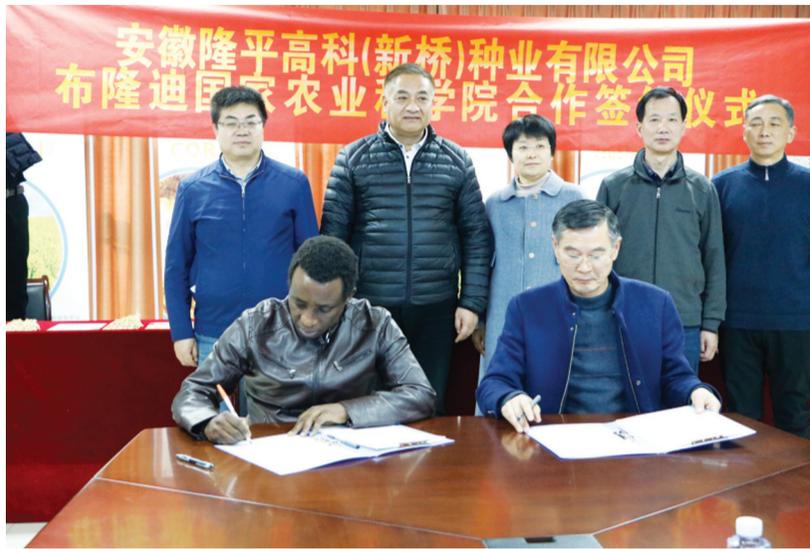


布隆迪农业专家来淮寻获水稻良种

本报记者 张雪峰 实习生 张宇清 摄影报道



1月中旬,“一带一路”安徽——布隆迪农业科技合作交流会在位于寿县新桥国际产业园的安徽隆平高科(新桥)种业有限公司举行。在省农业农村厅对外合作处、中国农科院兰州畜牧与兽药研究所及淮南市农业农村局共同见证下,安徽隆平高科(新桥)种业有限公司与布隆迪农业科学院签署合作谅解备忘录。

据了解,隆平高科主要创始人袁隆平院士为“杂交水稻之父”“共和国勋章”获得者,杂交水稻技术优势明显。由中国育种杂交水稻已在海外大面积种植,年种植面积达800万公顷,平均每公顷产量比当地优良品种高出2吨左右。作为隆平高科的全资子公

司,目前,安徽隆平高科(新桥)种业有限公司水稻良种出口到巴基斯坦、菲律宾、越南、孟加拉、尼泊尔、乌干达等多国,有力地推动了杂交水稻出口业务的发展。2022年,新桥隆平公司提供的7个水稻品种已在非洲布隆迪开展试验,其中,AL202205水稻品种表现最好,保守估计亩产700公斤。此后,AL202203、AL202205两个水稻品种被列入中国援助非洲国家布隆迪项目,并与布隆迪农科院联合开展区域试验。

其间,新桥隆平公司的水稻良种走出国门进入非洲国家布隆迪,中国援助非洲国家布隆迪农业专家组成员、淮南籍专家邹德良做了大量卓有成效的工作。邹德良为淮南市农业农

村局水产专家、高级工程师,从2005年至今,他已有3次不同国家的援非经历,前两次时间跨度都是2年,第三次到布隆迪是在2020—2023年。2023年11月,他所在的中国援布隆迪高级农业专家组援非案例《探索“生产性投入基金”推广水稻种植助力当地农业增产农户增收》荣获第四届全球最佳案例。正是在这个国家,他与布隆迪农业科学院专家Egide(艾吉德)结下了友谊,并最终促成了此次布隆迪农业科学院与安徽隆平高科(新桥)种业有限公司签署合作协议。

此次“一带一路”安徽——布隆迪农业科技合作交流会上,邹德良作了《共同谱写安徽(淮南)——布隆迪农业合作新篇章》主题演讲,分享了他的援非经历。邹德良介绍,布隆迪是个多山国家,有“千山之国”的称呼,高原面积多,而且适宜水稻种植。援布期间,他主导开展了稻鱼共生模式,其稻渔示范点增益明显,亩效益是周边农田的3—4倍,被列为小微减贫项目在东非部分国家推广,获布隆迪农业部渔业杰出贡献奖。在中国援布隆迪示范园区,他做了大量卓有成效的工作,同时,邹德良充分利用在布工作的有利条件,充分发挥“一专多能”,积极做好新桥隆平公司7个水稻品种的小区试验,并优选出2个水稻品种,丰富了中国援助布隆迪水稻品种资源。

2023年,在邹德良援非期满回国之前,布隆迪农业科学院派出专家Egide(艾吉德)到中国农科院兰州畜牧与兽药研究所留学,因此,Egide(艾吉德)与中国的联系更加紧密。期间,

由于新桥隆平公司AL202203、AL202205两个水稻品种在布隆迪的优异性状,布隆迪农业科学院委托在中国留学的Egide(艾吉德)专程来到安徽寿县新桥国际产业园,与安徽隆平高科(新桥)种业有限公司签署合作协议。在淮期间,Egide(艾吉德)先生受到了淮南方面的热情接待:品尝了淮南豆腐宴,游览了千年古城寿县,参观了楚文化博物馆,领略到淮南热情真诚的待客之道。

安徽隆平高科(新桥)种业有限公司相关负责人介绍,“发展杂交水稻,造福世界人民”是袁隆平先生毕生的追求,他曾说,自己有两个梦,一个是“禾下乘凉梦”,另一个是“杂交水稻覆盖全球梦”。如今,随着中国杂交水稻走向世界的坚实步伐,他的“帮助世界人民解决吃饭问题”的梦想正在一步步实现。新桥隆平公司相关负责人表示,与布隆迪农业科学院合作谅解备忘录的签署,更有利于中国水稻良种“走出去”。公司的愿景就是把自己的优良品种传播得更远,有更大的种植面积,不断提高水稻产量,促进各国农民增收,助益世界粮食安全。

淮南市农业农村局相关负责人评价道,水稻良种“走出去”的直接效果就是带来当地粮食的高产增产。安徽隆平高科(新桥)种业有限公司与布隆迪农业科学院签署合作协议,将加强双方的农业科技合作,助力布隆迪农业发展,助益于当地人民端稳饭碗。“淮南种业”在布隆迪开枝散叶,也是为“一带一路”中非合作贡献淮南力量。

借船出海 向海而兴

淮南加快建设内河水运强市

本报讯(记者 柏雪)春运来临,素有“黄金水道”之称的淮河运输逐渐繁忙起来,淮河淮南段运输船只要明显增多,千吨级以上大吨位运输船舶数量明显增长,港口码头装卸作业频繁,装卸货物由单一的煤炭、熟料及黄沙,逐渐发展成为以散货进出口为主,兼顾化工原料、件杂货等货物,淮南港正逐步发展成为江淮航运重要枢纽港。

“十四五”以来,我市依托江淮运河、淮河水运主通道,充分发挥“交通强国”“淮河生态经济带”、长三角一体化等国家战略叠加优势,牢牢把握交通“先行官”定位,统筹谋划全市港口布局特别是江淮运河沿线港口规划,大力推进水运经济发展,在促进全市经济转型升级,打造新的经济增长点方面发挥重要作用。尤其是江淮运河淮南段试运行,标志着国家重点工程、安徽省基建“一号工程”引江济淮工程正式竣工,为淮南航运发展提供了战略机遇。江淮运河全段开通,将积极推动淮南煤炭、粮食等大宗货物的“入江达海”,拓宽了贸易渠道,加强淮南与长三角城市群的联动和互补。

目前,我市拥有内河营运船舶1480余艘,净载重吨达360余万吨,港

口吞吐量、内河货运量、内河货物周转量分别累计完成1270万吨、9500万吨、520亿吨公里,同比增加7.9%、4.4%、3.6%。港口项目建设上,2023年我市水运工程固定资产投资5.374亿元,全省排名第五。全市在建项目共有5个,共拟建设5个1000吨级泊位和20个2000吨级泊位,总投资约为18.8亿元;前期项目共有6个,共拟建设49个2000吨级泊位,总投资约为43.01亿元。目前,淮南港总体规划正在修订,淮南市港口建设管理暂行办法正在制定,港口史编撰工作有序推进。航道建设上,我市境内现有淮河、江淮运河、茨淮新河、窑河、淝河等航道9条,航道总里程达396.6公里;引江济淮工程贯穿我市南北约95公里,工程竣工后,淮河、江淮运河“一纵一横”两条黄金水道使我市境内二级航道总里程达到200公里,可通航2000吨级船舶,货物通过水路进入长江中上游将缩短300至400公里,水路运输条件极大改善,对淮南港形成江淮航运枢纽港核心地位意义重大。

借船出海,向海而兴。淮南是皖北内陆城市,不沿江、不沿海。依托江



我市抢抓引江济淮通航机遇,大力推进水运经济发展。

(图片由淮南市地方海事(港航)管理服务中心提供)

淮运河通航机遇,淮南首次成为两条二级航道交汇点,与省城中心城市合肥、副中心城市芜湖、长江黄金水道沿线城市、长三角沿海城市的联系更加紧密,连淮入江达海的区位优势明显。

基于淮南得天独厚的区位优势和良好的发展基础条件,我市抢抓江淮运河通航黄金机遇,借鉴青岛、湖州等地“以港兴市”的发展战略,高度重视港口建设和水运发展,加大对内河港

口发展的政策支持力度,明确加快布局江淮枢纽港,利用淮南市退出的工业用地多、铁路货运支线发达的优势,建设辐射皖北、通江达海的铁水联运基地,同时强化与长三角港口的水路、铁路大容量运输通道联系,加强与省内外上海、连云港、南京、周口、太仓、芜湖等港口合作,成为发达港口的喂给港,推动淮南加速融入长江经济带与长三角一体化。