

S16合周高速淮南段雏形渐显

预计今年下半年建成通车

本报记者 张明星 摄影报道



严冬腊月，寒风冽冽，但在S16合周高速淮南段（寿县刘岗至保义段）建设现场依旧热火朝天。1月23日，淮河早报、淮南网记者走进S16合周高速淮南段建设现场看到，虽然已临近农历新年，该项目各标段仍如往常一般推进建设，目前已完成主体工程的70%，项目雏形逐渐显现，预计今年下半年建成通车。

当天上午，记者首先来到S16合周高速淮南段3标控制性工程——保义枢纽建设现场，看到高大的桥墩鳞次栉比，一排排整齐地向远处延伸。

就在约一周前的1月15日，保义枢纽E匝道桥德上高速以东最后一榀钢箱梁架设完毕，标志着S16合周高速淮南段3标跨德上高速淮南至合肥方向钢箱梁全部架设完成，为后续保义枢纽互通立交桥桥面施工和护栏施工奠定了基础。

据中铁一局S16合周高速淮南段3标项目经理白晓冬介绍，该标段位于寿县保义镇，线路全长4.16千米，自开工建设以来，项目部配足资源，科学谋划，精心编制施工方案，攻克施工技

术重难点，严把质量安全关，确保按期完成各项任务。

在S16合周高速淮南段2标，已经成形的路基平坦宽阔，犹如一条“巨龙”横亘在广袤的田野中。据中铁四局S16合周高速淮南段2标副总工程师张兵介绍，该标段全长9.2千米，其中桥梁1千米、路基8.2千米，土方填筑142万立方米，是全线土方工程量最大的标段。项目中标后，全体参建人员跑步进场，抓重点、克难点、保节点、抢速度，截至目前，该标段路基均进入96区施工，土方填筑完成91%，部分段落已具备交工验收条件，为下一步路面标进场施工提供了有力保障。

东淝河特大桥是S16合周高速淮南段4标建设的一项控制性工程，大桥全长4191米，主桥采用95+175米独塔斜拉桥、门式塔，塔高109.553米。在S16合周高速淮南段4标东淝河特大桥施工现场，机声隆隆。记者看到，主桥中塔柱跃然矗立于东淝河之中，高耸的塔吊来回转动，不停地吊送建设物资。

据安徽路桥S16合周高速淮南段4标项目技术负责人王昊介绍，东淝河特大桥目前主桥塔柱已完成50米，正在进行边跨现浇段及0#块钢筋绑扎，预计本月底完成第一次浇筑。引桥采用30米先简支后连续箱梁，目前已完成66%。

王昊表示，2023年在建设单位淮南交控集团的悉心指导下，项目全体人员牢记“诚信为本，敬业至上”的工作理念，发扬“特别能吃苦、特别能战斗”的工作作风，顺利完成了年度目标，为2024年通车打下了坚实基础。接下来，该项目部将继续保持昂扬奋进的战斗姿态，在确保安全的前提下，保质保量完成剩余施工任务。

作为我市第一条自主投资建设的高速公路，S16合周高速淮南段是合肥至周口高速公路重要组成部分。项目全长约24.7千米，预算总投资36.95亿元。项目建成后，将进一步完善安徽省高速公路网络，对加强淮南与合肥都市圈及长三角其他地区的互联互通，促进沿线社会经济发展，改善周边城镇出行条件等具有重大意义。

清洁环境齐动手 扮靓家园迎新春

本报讯（通讯员 方桂娟 摄影报道）为迎接农历新年的到来，1月24日，田家庵区泉山街道安化社区党委联合共建单位开展了环境卫生整治主题党日活动，通过清理小区垃圾杂物，为群众打造一个舒适宜居的生活环境。

活动中，党员志愿者们充分发挥先锋模范作用，手持环保袋、扫帚、垃圾夹等工具，分组有序地开始了卫生整治，对小区内的卫生死角和杂物堆积区进行逐一排查、清扫。同时，提醒居民不要乱扔垃圾，要文明养犬、规范停车，堆放的杂物要及时清理，

保持楼道畅通。

社区党员还不忘了解民意，边打扫边和群众探讨针对脏乱差的治理方法。此外，为了推广环保理念，社区还组织了环保知识宣讲活动，向居民普及生活垃圾分类、资源循环利用等知识，引导大家在日常生活中养成良好的环保习惯。

通过此次活动，进一步改善了辖区环境面貌，给群众以正面引导，同时也加强了社区和共建单位的沟通协作能力，营造了“迎新年、爱环境、讲卫生、守秩序、促和谐”的浓厚节日氛围。

