



加强对直播带货虚假低价的监管

直播带货越来越火。各大平台上,带货主播以远低于商品原价的直播专属价作为引流促销策略,并通过极力渲染、比价刺激等手段,吸引了大批观众。

借助直播间流量优势实现薄利多销,本无可厚非,既能让消费者得实惠,也能让主播和商家提升销量。但有网友反映,部分直播间存在标高原价、以虚假低价套路消费者的情况。

尽管不少直播平台对主播行为有明确规范,要求直播时不得进行虚假价格比拼,但价格造假现象依然普遍。据了解,仅2023年就有超过5000名电商主播因商品价格弄虚作假受到处罚。

中国消费者协会发布的《2023年“双11”消费维权舆情分析报告》显示,“双11”期间,有关直播带货的负面信息层出不穷,其中价格欺诈或垄断问题较为突出。

价格法明确规定,经营者不得利用虚假或使人误解的价格手段,诱骗消费者或其他经营者与其进行交易。国家发改委有关通知也强调,随意虚构商品原价、虚假优惠折价的行为构成价格欺诈。

当前,直播带货已成为数字经济的重要组成部分,但价格欺诈等直播间乱象已成为阻碍数字经济高质量发展的绊脚石。直播间价格虚标不仅侵害消费者权益,扰乱

正常市场竞争秩序,也损害了直播带货行业的声誉,降低消费者对行业的信任度。

职能部门应进一步完善相关法律法规,明确电商平台、主播和商家的责任,加大对价格欺诈等违法行为惩处力度,为各类经营主体划好红线,切实保护消费者合法权益。

直播平台需主动承担打击不良带货主播、消除各种带货“套路”的责任,并健全监管和审核机制,严厉打击价格虚标等违规行为,加大处罚力度,对屡教不改的商家予以封禁处理。同时,加强与网信、市场监管、公安等部门的信息共享,深化监管联动,形成治理合力。

只有多方共同努力,才能有效遏制直播间价格欺诈乱象,构建健康有序的直播带货市场,促进行业的可持续发展。
来源:新华网



半导体市场迎转机

半导体部门一直是三星电子的主要利润来源,巅峰时一度贡献了该公司80%的利润。但过去一年,半导体业务却成了累赘。三星电子日前公布2023年四季度财报显示,受半导体部门业绩不佳影响,三星电子营业利润连续第六个季度下滑,四季度利润同比减少35%。2023年营业利润为6.54万亿韩元,同比减少84.92%。这一业绩结果显示,2023年全球消费电子需求持续疲软,对智能手机和存储芯片的需求仍然低迷。

三星电子是全球最大的DRAM(动态随机存取存储器)制造商,产品广泛应用于智能手机和电脑等设备。一段时间以来,全球半导体市场经历了持久的下行调整,2023年上半年,存储器价格延续了2022年下半年的下降趋势,DRAM价格较最高点下跌超过60%。三星、美光、SK海力士等内存厂商产品的出货量和平均售价双双下滑,不得不减产以缓解供过于求的态势。大幅减产之下,存储芯片价格自2023年11月初开始上涨。数据显示,2023年11月全球半导体行业销售总额达到480亿美元,同比增长5.3%,自2022年8月以来首次实现同比增长。

在这一产品领域,多家半导体企业正在扩张HBM专用线,大幅增加HBM生产线产能。据半导体研究和咨询公司SemiAnalysis测算,HBM的价格大约是标准DRAM芯片的5倍,利润丰厚,预计HBM占全球内存收入的比例将从目前的不到5%增长到2026年的20%以上。高附加值产品是否能给半导体企业带来业绩反弹,值得期待。
来源:《经济日报》

CR450 高速动车今年完成样车制造

记者近日从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)召开的国铁集团工作会议上获悉,国铁集团今年将完成CR450样车制造并开展型式试验。

“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目,将研发更安全、更环保、更节能、更智能的复兴号新产品。作为中国铁路科技创新取得的重大成果,复兴号列车目前已有350、250和160三个速度等级。CR450将推进关键技术指标论证和顶层指标体系编制,开展系统集成、轮轴驱动、制动控制、减震降噪等核心技术攻关。

经过2年多研制,CR450动车组研制已取得阶段性成果。2023年6月28日至29日,国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段对一系列新技术部件在更高运行速度条件下的性能进行了验证。在涠洲湾跨海大桥,试验列车以单列时速453公里、相对交会时速891公里运行;在海尾隧道,试验列车以单列时速420公里、相对交会时速840公里运行。验证共完成57项科研试验,各项指标表现良好。

据了解,国铁集团还将于2024年完成更多铁路技术创新项目。推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用。加强安全保障、关键装备、基础设施、运营服务等领域技术攻关。积极稳妥推进自主化产品研发试验和推广应用。加快铁路5G专网技术研究试验。推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果。深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。
来源:《科技日报》

