

编者按:

春节是我国传统节日中最热烈、最隆重的节日,每个地方都有当地的年俗,淮河流域的淮南年俗文化异常丰富。为了让广大读者了解淮南的年俗,《淮河早报》特推出“淮南年俗巡礼”,让广大读者一睹家乡各式各样的年俗。



抬阁演出

抬阁:500年不变的浓浓“年味”

本报记者 李钧 李严 摄影报道

年俗其实就是过年习俗,年是时间转换的标志,“一夜连双岁,五更分二年”。过年的隆重,就在于它处在新旧的时间界点上,人们以喜悦、期盼的心情迎接新的一年。淮河流域是年俗最丰富的地区之一,淮南的年俗有说不完的故事,道不尽的风情。寿县正阳关的抬阁表演就是当地群众最喜爱的年俗之一。

正阳关,古称“羊市”“羊石”,位于寿县城西南三十公里,自古以来,这里既是兵家必争之地,又是商贸繁荣之地。悠久的历史、灿烂的文化、繁荣的商贸孕育出丰富多彩的民间艺术,其中最能体现正阳关民间艺术魅力、也最具代表性的,当推被誉为“沿淮民间艺术三绝”的“抬阁”“肘阁”和“穿心阁”。

人们最喜爱的年俗表演“抬阁”现在已是国家级非物质文化遗产。这里过年必演出抬阁,群众也必看抬阁。史料记载,寿县正阳关抬阁、肘阁在明清时期从山西省、河南省经皖北地区,沿颍河流域传入寿阳(今寿县)正阳关,并在皖中、皖西地区的寿县和临泉县等地流传达500年之久。2008年6月7日,抬阁(芯子、铁枝、飘色)经批准列入国家级非物质文化遗产项目名录。

寿县是一座有着悠久历史文化传统的古城,战国时期这里曾是楚国的都城,故在历史上有“楚都”

之称。

寿县的正阳关镇是淮河、颍河与淠河三河的汇聚点。正是由于这一特殊的地理位置,造就了丰富的年俗,也造就了抬阁、肘阁在正阳关的兴起。清朝时期,正阳关作为皖北商埠,商业辐辏于此,各类货物均取道长淮,经正阳关输送至皖西豫东各地;正阳关得水运之利,舟车四达、户口殷繁、帆船竞至、商贾沓来,被誉为“皖北秦淮”。在陆路交通尚未发达的封建社会时期,大部分物资流通和人口的流动主要依靠水路,正是这一特殊的地理位置和便捷的水路交通,使正阳关成为重要的水上交通枢纽。人口的流动为年俗的变迁提供难得的载体,抬阁、肘阁正是借助这一有利因素流传于此。这里,年节社火民俗活动十分丰富,其中花鼓灯、“肘阁”“抬阁”等民间歌舞形式较为盛行。寿县正阳关每逢重大节日和庙会,都会有精彩纷呈的“抬阁”“肘阁”表演。特别是每年的春节期间,正阳关一些民间艺人,为增加节日的喜庆气氛,便纷纷上演“抬阁”“肘阁”等民间文艺活动。每逢灯会,客商云集,客栈、旅店半个月前就被预订一空。

据介绍,“抬阁”,原名“抬歌”,历史久远。传入正阳关后,以其体量的大小和人物的多少,有大(6-8人抬)、中(4人抬)、小(2人抬)之分。大抬阁,一般由

6-8个壮年抬着表演,如8个人的,6人抬,1人在前指挥,1人在后护卫。表演中“提脚似风,落脚稳如钟”,“前进一步九寸二、后退一步八寸八、两目平视观六路、耳听八方心不惊”。表演者身着彩衣,在乐队伴奏下缓缓而行。抬阁上5-7岁小演员按照不同人物造型化妆后,按人物形象表演一些动作,常演的节目有:《群仙赴羊石》《荷花仙子》《朝天一炷香》《梁祝》《红线盗盒》等。“肘阁”是在“抬阁”的基础上演变而来的。“穿心阁”是由两个青壮小伙身背铁件,高2-3米,用一根特制的竹竿(“穿心杆”)抬着一个小演员表演。小演员扮成戏剧舞台上的“七品芝麻官”“媒婆”等丑角。

据正阳关镇文旅站负责人介绍,正阳关年俗以民间艺术“抬阁”“肘阁”“穿心阁”为主要特色和支柱,种类齐全。表演时高低错落,别有天地。正阳关镇年俗保持了传统“抬阁”“肘阁”“穿心阁”的艺术风格,至今未变,且具有独特的地方色彩,如《水泊娘娘镇四洲》《观音赐福》《群仙赴羊石》,表演者身穿蓝布偏衫,头戴沙弥黑帽等,这些都与当地的历史文化有着密切的关系。

淮南年俗巡礼

淮南交警开出特色药方 创新“治疗”高速“血栓”

本报讯(记者 苏国义)1月30日下午,受春运车流叠加影响,滁新高速淮南南段出现明显的超饱和状态,按照全国各地的通行管理措施,此时淮南交警对淮南南道口进行临时关闭。但当天,淮南交警创新性地采取了另一种精准管控措施,有效治疗了高速公路车流“血栓”问题,提高了高速公路利用效率。

“请前往阜阳方向的车辆就近选择国省道绕行,前往合肥方向的车辆继续走高速通行。”1月30日下午,在淮南南高速道口前方,市公安局交警支队公巡大队民警前往高速道口的车辆宣告临时交管措施。此时,市公安局交警支队指挥中心大屏上正实时显示我市高速公路车流动态和有关道口现场管控情况,保障车辆通行顺畅。

据悉,进入春运以来,我市高速公路车流量猛增,增幅达一倍以上,同时,滁新高速流量呈现明显的潮汐现象,阜阳方向车辆增加到平时流量的三倍,合肥方向车流量平稳。针对这一现象,市公安局交警支队党委坚持问题导向、效果导向,通过实地调研、专题研讨、演练磨合,开出了“高地联动”协同精准管控的特色“药方”。

“高速管控一般都是这样的,比如我们高速车流量某个方向车流量过大,或者某个

方向因为交通事故造成交通中断了,我们一般是一刀切,所有的车辆不管你是朝哪个方向去的都不能上高速。”市公安局交警支队有关负责人介绍,“而我市创新性采取的精准管控措施是,不一刀切封闭高速道口,相反有关道口继续开放,但放行的是没有出现超饱和或交通事故的一侧车道。例如,针对滁新高速淮南段出现的潮汐现象,我们精准放行前往合肥方向车辆,引导前往阜阳方向车辆绕行,从首次实施效果来看,99%的车辆被精准过滤,有效提高了高速公路使用及通行效率。”

为了让广大车主知晓配合这一精准管控措施,淮南交警会在管控道口前方设置提示引导牌,并联系百度、高德等导航公司进行引导,个别车辆误驶入道口后,高速交警也会在高速公路超饱和或发生事故的那一方向匝道进行临时封闭隔离,确保车辆不进入拥堵路段。

市公安局交警支队有关负责人表示:今后,淮南交警将根据高速公路车流量情况,适时采取相应的、不同的管控措施。高速公路一旦发生潮汐现象,一个方向出现超饱和状态,另一个方向有通行能力的时候,我们都会采用这种精准管控方式,最大限度提高高速公路使用效率,保障交通通畅。

“暖冬行动” 志愿者集结就位

本报讯(记者 廖凌云)1月29日至30日,团市委联合淮南西站团委开展春运“暖冬行动”志愿者岗前培训。本次春运“暖冬行动”志愿服务,借助长三角铁路“小甜橙”志愿服务联盟平台,与淮南西站团委、安徽理工大学建立服务共建合作关系,共招募志愿者109名,前期通过资格审查、面试等环节,共有80多名在校大学生成为“小甜橙”志愿者。

为了让志愿者更好地发挥志愿服务作用,上岗前,团市委和淮南西站团委邀请医务人员、列车工作人员围绕铁路客运知识、服务礼仪、劳动安全、电气化铁路知识、急救常识等内容对志愿者进行培训讲解。同时,前往高铁站开展实地教学,帮助志愿者熟悉雷锋服务站、售票厅、检票口等岗位环境,讲解重点旅客帮扶、大客流引导、应急处突等作业环节,让志愿者尽快熟悉志愿服务流程,提高志愿服务质量。

接下来,春运“暖冬行动”志愿者将在淮南西站管内淮南南站、淮南站、寿县站、颍上北站等5个客运站35个岗点开展志愿服务工作,后期也将根据客流变化动态调整岗位设置,不断改善服务举措,保障铁路旅客安全、有序、温馨出行。

青年之声