

可研报告获批 淮南淮河大桥项目按下“快进键”

本报讯(记者 孙鸿)近日,淮南淮河大桥项目工程可行性研究报告获省发改委批复,为项目开展下阶段工作奠定了重要基础。据了解,淮南淮河大桥项目总投资约23.35亿元,路线全长约9.387公里。项目起于田家庵区湖滨路与淮河大道交口,沿规划淮河大道布线,向北跨越城市圈堤、淮河、汤渔湖行洪堤、高皇保庄圩堤、柳沟后在孙岗村西侧桥梁落地,向北跨越淮北大堤,终点接淮上淮河大桥连接线。项目按双向六车道一级公路标准建设,建设内容包括道路、桥梁、排水、绿化、照明、桥梁亮化、管线综合、景观亮化、监控及交安设施等配套工程。

项目建成后可加强中心城区间相互联系,有效缓解平圩大桥拥堵现状,改善沿线地区出行条件。

年俗趣谈

岳广

今天是农历腊月二十三,俗称“小年”。小年是我国传统节日,也被称为祭灶节、祭灶。在不同的地方日期不同,我国北方在农历腊月二十三,南方是二十四。“无论是哪天过小年,人们辞旧迎新的愿望却是一致的”。

小年被视为过年的开端,有一首童谣就是说过年的:

小孩小孩你别馋,过了腊八就是年;腊八粥,喝几天,哩哩啦啦二十三;二十三,糖瓜粘;二十四,扫房日;二十五,磨豆腐;二十六,去买肉;二十七,宰公鸡;二十八,把面发;二十九,蒸馒头;三十晚上熬一宿;初一初二满街走。

过年首先要贴春联,春联的形成是不断演进的。宋代大文学家王安石的《元日》诗:爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。千门万户曈曈日,总把新桃换旧符。说明北宋时期春联还没有出现,过年家家门上挂桃符,挂桃符又涉及另外一个风俗:相传东海度朔山有大桃树,其下有神荼、郁垒二神,能食百鬼。因此,人们用桃木板画二神于门上以驱鬼避邪的风俗。过年前用新的桃符来换去旧桃符,辞旧迎新。五代时,后蜀皇帝孟昶有一年除夕自己写了两句:新年纳余庆,嘉节号长春。这也成为中国历史上第一副春联。宋、元以来,春联逐渐多起来。到了明代,明太祖朱元璋很欣赏这种艺术形式。据说有一年过春节,他还微服私巡,看看各家都贴上春联没有。他走到一个地方,发现有一家门上没有贴春联,一了解,才知道这是一家阉猪户,没有文化。于是,朱元璋一思索,即刻为他书写了一幅春联:

双手劈开生死路
一刀割断是非根

这可能只是传说,但是说明明朝时过年贴春联已经普及。贴春联有些讲究,小时候过年,我家春联都是我贴,我妈不让姐妹贴,必须由儿子贴。当年因身材矮小,只有站在大板凳上垫起脚尖贴,后面几个人指手画脚地比划着,不能贴歪了。现在的家庭大都是独生子女,没有那么多讲究,谁贴都行。

另外贴春联时间也有讲究。旧社会广大穷苦农民大都欠地主钱粮,春节前地主要账,有些农民因无法偿还就东躲西藏,最典型的如《白毛女》中杨白劳,对于穷人来说过年如过关,因此就有“年关”一说。为了应付讨债,早早就把春联贴上,只要看到谁家贴春联,无论是谁都不能向该家要账。

除夕晚上要守岁,“儿童强不睡,相守夜欢哗”(苏轼《守岁》)。长辈照例会给晚辈压岁钱,拜年拜年,磕头给钱,记得小时候我给奶奶磕头,奶奶给了2毛钱,高兴得不得了。现在网上流传的有许多拜年视频,经常见到大大小小十几口人排队给长辈磕头,为增加喜庆效果,众人对着大铝盆磕头,咣咣咣,铝盆都被磕瘪了,众人哄堂大笑,长辈们适时拿出红包,晚辈们兴高采烈接过红包,再想着给下一位长辈拜年,其乐融融,好不热闹,我想这也是常年外出务工人员克服一切困难回家过年的原因所在。

过年年俗还有很多,人们祭祀祖先,走亲访友,外出旅游,到处充满喜气洋洋的氛围,我正在满怀希望迎接新年的来临。

进企业、入厂房、访职工、送祝福 新春情意重 关怀暖人心



本报讯(记者 廖凌云 摄影报道)新春将至,连日来,市总工会分赴各县区开展“2024年全市工会送温暖暨新就业形态劳动者温暖行动”,深入一线职工群体,聚焦困难职工,为坚守岗位的一线职工送去“娘家人”的温暖。据悉,今年全市各级工会共筹集送温暖资金780余万元,慰问困难职工及一线职工达7800余人。

在寿县高铁站综管中心工会驿站,市总工会为网约车司机、快递员、外卖配送员、交警辅警等户外劳动者群体和新就业形态劳动者送上节日慰问。在凤台县总工会职工食堂工会驿站,市总工会负责人详细调研工会驿站使用情况,为户外劳动者群体送上慰问礼包并要求切实发挥工会驿站实用功能,

不仅要“建好”“管好”,更要“用好”“服务好”。在安徽楚源工贸公司生产车间、在安徽宸欣服饰有限公司生产车间,市总工会将慰问品送到一线职工手中,并为企业工会送上“送温暖”慰问金。

送温暖期间,市总工会还入户走访慰问了全国劳模李文林与困难职工代表等,送上慰问金及礼包鲜花。接下来,市总工会将进一步叫响做实工会送温暖工作品牌,时刻把职工冷暖放在心上,完善常态化帮扶机制,帮助解决急难愁盼问题,当好职工信赖的“娘家人”和“贴心人”。