

春节前持续低温冰冻天气

本报讯(记者 张雪峰)2月1日,淮南突降大雪,2月1日及2月2日下午,淮南市气象局连续发布今年第1期和第2期《重大气象信息专报》,指出此次雨雪天气持续时间长、雨量大,且有低温冰冻,并可能伴有冻雨等天气,需防范雨雪冰冻天气对春运出行、交通运输、电力设施、能源保供以及农、林、牧业等造成的不利影响。

淮南气象资料显示,从2月1日上午开始,本市

陆续出现雨、雨夹雪、雪等天气,截至2月2日8时,本市雨雪量:淮南气象观测站14.7毫米,凤台站9.2毫米,寿县10.8毫米。最大积雪深度:淮南站7厘米,凤台站9厘米,寿县站8厘米。极大风速6级。

气象部门预计,本次至2月4日的降雪强度较大。过程降水量淮河以北15~25毫米,其余地区20~40毫米,过程最大积雪深度10~15厘米,局部超过20厘米。之后,2月5—7日阴,8日后以多

云天气为主。

气温方面,受较强冷空气影响,2月9日前,全市有持续低温冰冻天气。过程最低气温-9~-7℃左右,沿淮北部可达-10℃以下。

淮南市气象部门提醒,除前述不利影响外,注意及时做好蔬菜大棚加固、防冻、除雪等管理工作,同时做好临时构筑物、城乡危旧房等的加固和清雪融雪工作。

战冰雪,全力保障 市民安全出行



本报讯(记者 张明星 通讯员 高静萧 摄影报道)面对我市出现的暴雪天气,淮南公交公司以雪为令,昼夜奋战,把战冰雪、保安全、保畅通作为首要任务,及时启动《淮南公交恶劣天气应急预案》,全力保障市民安全出行。

2月1日夜间,大雪纷飞,淮南公交公司各停保场灯火通明,机修人员彻夜未眠为车辆装置防滑链,并执行24小时待命制,随时准备上路抢修车辆。

“洞山路面积雪”“淮河大桥路面正常”“蔡家岗下穿桥少量积雪”“淮河大道路面结冰”……在淮南公交公司工作群里,汇报信息此起彼伏。从2月1日至2月2日,淮南公交公司各级管理人员深入一线,靠前作战,密切关注路面及后勤场站的结冰状况,提前部署融冰作业,及时铲除场站积雪,协助做好车辆早发车等工作。同时,对立交桥、淮河大桥、下穿桥等危险路段和重点线路进行巡查,引导车辆通行,现场叮嘱驾驶员安全行车。

在运力投放上,淮南公交及时调整路牌计划,运用分班改正班、抽调冰雪天气驾驶经验丰富的驾驶员到岗,努力减少暴雪对公交运营的影响。同时,通过视频监控系统及时掌握线路运行情况,结合现场客流变化,向公交驾驶员发送线路沿途信息,尽最大努力让市民及时上车。

2月2日凌晨5时,寒风凛冽,皑皑白雪点亮夜空。在田东、平山头、人民北路等淮南公交公司停车场,已是一片忙碌的景象。机务员、修理工打着手电趴在冰卧雪,在车辆发班前对每辆公交车关键部位进行严格检查,提前预热车辆,并用扫帚清扫车队每辆车的前挡风玻璃,保证车辆顺利发出。

为让返乡的家人和来淮的旅客在寒冷的夜晚不滞留在高铁站,2月1日晚,淮南公交公司根据列车运行动态,积极对接淮南东站、淮南南站,主动延迟G1、G2、32路等高铁站末班车时间,保障高铁乘客可以顺利回家。2月1日晚,淮南公交公司客运一车队得知淮南东站高铁晚点,立即安排30路、38路驾驶员支援东站线路转运乘客,确保了淮南东站没有乘客滞留。

与此同时,淮南南站高铁列车晚点2个多小时到站。为确保乘客安全回家,淮南公交公司客运六车队安排32路公交车驾驶员及车队管理人员在淮南南站值守,直至2日凌晨,最后一名乘客上车,才圆满完成高铁站乘客运输保障工作。待驾驶员顺利运送完乘客,回到场区已是2日凌晨1时20分。

风雪继续,保障未止。淮南公交公司将把战冰雪保畅通列为当前首要任务,切实做好雨雪等恶劣天气安全营运应对措施,努力为广大市民出行提供顺畅的服务保障。

闻雪而动,日夜奋战护春运

本报讯(记者 柏雪 通讯员 陈明 摄影报道)2月1日中午,大雪铺天盖地如期而至。寿县高铁站综合管理服务中心以雪为令,迅速启动应急预案,认真开展融雪除雪除冰工作,全力以赴护航春运,保障旅客出行平安畅通。

当日下午,综管中心全体工作人员闻雪而动,自上而下争做除雪排头兵,开启连续奋战除雪模式。“我们采用了人工+机械组合的作业模式,在进出站口、落客平台、出租车候车区等重点区域铺设防滑毯、布撒融雪剂,站区道路、广场采用除雪机、铲车不间断作业,党员干部、值班人员挥舞铁锹、扫帚及时铲除走道积雪,物业部门则驾驶拖拉机及时转运积雪。”综管中心有关负责人称,大家协同作业、高效除雪,筑牢了春运旅客出行安全防线。

当晚,天寒地冻,大雪持续纷飞。综管中心工作群里不时弹出公交车停运、列车晚点的信息。面对还有近五六百名旅客即将在深



夜抵达站区的情况,综管中心值班工作人员没有一人退缩,全部严阵以待,持续加强除冰除雪力度,并按照应急预案准备了应急食品、热水等应对旅客滞留情况。晚10时左右,最后一趟高铁旅客下车,此时出租车、公交车已经停运,综管中心党员干部认真践行“党建引领温馨服务”的宗旨,积极将旅客和接站群众引导至温暖的工会驿站,为他们提供热水、泡面和面包,耐心安抚他们情绪。同时,积极与公交公司协调调度公交车,最终晚10时30分许,18路公交车顺利抵达站区。晚11时左右,寿县公交车也到达站区,将滞留旅客全部平安送回家。

铁路部门扫雪除冰 保畅通



本报讯(记者 张雪峰 通讯员 王神莹 摄影报道)2月1日,淮南地区普降大雪,中国铁路上海局集团有限公司淮南西站以雪为令,迅速启动扫雪除冰保畅通预案,管内淮南南、凤台南、寿县、颍上等站成立27支扫雪突击队,对线路上的道岔、设备和客运车站的站前通道、站台边沿的积雪积冰进行不间断清扫,在进出站口、地道、天桥等处铺设防滑垫70余条,安排工作人员在检票口、电梯口、站台等安全重点位置进行引导,并通过广播宣传、摆放提示牌等方式,提醒旅客注意安全。

针对因寒潮降雪天气导致的部分旅客列车晚点,各车站“舜”字号雷锋服务站增设工作人员,帮助旅客办理改签、退票手续,并为候车旅客提供口罩、暖宝宝、充电器、老花镜等常备物品,做好一对一重点旅客帮扶和信息咨询,确保旅客安全有序出行。

淮南东站 扫雪忙



本报讯(记者 查嘉琪 通讯员 杨鑫玉 摄影报道)连日来,我市迎来大范围降雪和低温寒潮天气,严重影响交通出行。2月2日,淮南东站接到破冰除雪的工作任务,迅速行动,组织部署人员、设备等除雪力量,成立党团员扫雪突击队开展破冰除雪工作,切实保障快速完成任务。

由于温度低,部分积雪化冰,地面上形成一层“冰板”,加之积雪覆盖其上,清理难度较大。大家不畏严寒,有序组织,扫积雪、铲冰层、清杂物、除路障、修围栏。经过多小时的奋战,高铁站送站平台、站前广场、出租车停车场、社会停车场、高铁连廊等重要区域的积雪被全面清除,保障了旅客的出行安全。