

持续降雪,城区道路通行如何?

本报记者 付莉荣 张明星 摄影报道



玉兰大道上跨桥附近,一辆铲雪车进行除雪作业。



洞山路与淮河大道交叉口积雪清除,车辆按照信号灯依次通行。



学院路下穿桥积雪清除,保障车辆正常通行。



玉兰大道一处下穿桥附近,道路维护人员清理积雪。

连日持续降雪给淮南增添美景的同时,也给淮南市民出行带来了极大不便。交警、城管、环卫等多个部门纷纷行动起来,积极进行除雪除冰,尽最大努力保障道路安全畅通。目前,路面通行情况如何?部分路段的下穿桥、立交桥车辆行驶是否正常?2月3日上午,淮河早报、淮南网记者进行了走访。

上午9时许,玉兰大道上车流量不间断,作为通往淮南南站的一条主干道,私家车和出租车在路上随处可见,往返双向车道的中间路面都已经基本清理出一条通道,所有车辆能够通行。玉兰大道几个下穿桥的进出口通行都较为顺畅,有除雪车在附近来来回回持续清理路面积雪。所有车辆通过下穿桥时也会自觉减速。

淮河早报、淮南网记者在采访过程中看到,有工作人员在多个路口用铁锹等工具将路两旁堆积的积雪进行进一步清理,中铁四局南山城运副总经理陈福生介绍:“我们负责玉兰大道全线十几公里的

除雪工作,最近几天安排了五辆除雪车,十多位工作人员24小时不间断进行除雪作业,为路面顺畅通行提供保障。”他介绍,玉兰大道共有三座下穿桥和一座上跨桥,目前道路通行基本顺畅。

随后继续向南行驶至玉兰大道上跨桥,前方就是淮南南站,桥面有一条车道可供通行,上下桥的车辆大多都降低速度,缓慢通行。

上午10时40分左右,淮河早报、淮南网记者从泰丰大街向西行驶至青桐大道,一路上车流量不小,路面积雪被清除了很多。青桐大道上单向有两条车道可供行驶,通行车辆较多,行驶能达到时速50公里。上跨桥有除雪车在工作,上桥部分有两条车道可以通行,往桥面上渐渐汇聚成一条车道,桥中间路面仍有冰雪,行驶过程中能明显感觉到颠簸,每小时车速30公里左右,下桥时能感到车轮轻微滑动,建议市民行驶至这一路段时尽量减缓车速,谨慎通行。

行驶至青桐大道下穿桥附近时,车辆达不到时

速30公里,大部分积雪已经清理,但是未清理干净的路面积雪被车辆反复碾压结冰,通行缓慢,非机动车道和人行道积雪较厚,步行的市民需要小心通行。

随后,淮河早报、淮南网记者驱车经过了民惠街、沿山路、舜耕山西支一路等路段,车辆不少,但是通行情况不佳,路面冰雪较多,影响车辆行驶,希望相关部门持续加大这几处路段的除雪力度。舜耕山西支一路桥面积雪被清除不少,往返均有车道可供通行,车辆行驶顺畅。

中午11时40分左右,雪下得越来越大,淮河早报、淮南网记者接连来到学院路铁路下穿桥和淮河大道立交桥。学院路铁路下穿桥桥面上主要车道基本清理干净,保证了车辆正常通行。淮河大道立交桥路面已经没有积雪,车辆匀速通行,向东下桥路面还有薄薄的积雪,稍微影响下桥速度,需提前刹车保证安全。采访过程中,淮河大道立交桥上还有除雪车在进行除雪作业。

新增积雪较深 及时做好清雪融雪工作

本报讯(记者 张雪峰)2月4日一早,窗外雪花纷纷扬扬,降雪持续。当日8时21分,淮南市气象台变更发布暴雪橙色预警信号。全市大部分地区6小时内降雪量将达10毫米以上,可能对交通或者农牧业有较大影响。

气象部门随之发布的雪情信息显示,2月3日8时至4日8时,本市淮河以北大雪,沿淮淮河以南暴雪,具体雪量:淮南站12.0毫米,凤台站8.4毫米,寿县站11.9毫米;2月4日8时积雪深度:淮南站14厘米,凤台站14

厘米,寿县站12厘米,均较3日20时新增积雪深度6厘米。当日全市仍有较强降雪天气,降雪量6-9毫米,东部部分地区可能超过10毫米,新增积雪5-7厘米。

2月3日午间,淮南市气象局发布第3期《重大气象信息专报》,指出2月3-4日雨雪量大,新增积雪较深,且有低温冰冻,需防范雨雪冰冻天气对春运出行、交通运输、电力设施、能源保供以及农、林、牧业等造成的不利影响。

市气象部门预报,受较强冷空气影响,2月9日

前,全市有持续低温冰冻天气。过程最低气温-9~-7℃,沿淮淮河以北可达-10℃以下。其中,2月5-7日阴,8日后以多云天气为主。

市气象部门提醒:此轮降水过程雨雪量大,新增积雪较深,需防范雨雪及低温冰冻对春运出行、交通运输、电力设施、能源保供等的不利影响。需防范积雪、积冰对农、林、牧业等的不利影响,注意及时做好蔬菜大棚加固、防冻、除雪等管理工作,同时做好临时构筑物、城乡危旧房等的加固和清雪融雪工作。