

古代“春运”那些事

春运,是一种发生在春节前后的特殊运输季,背后则是庞大的人口短期集中性流动。从春节出现那时起,春运现象在古代就存在了,古代过节也有“回家难”。

秦代的“高速公路”和“高铁”

秦始皇在统一六国后,修建了四通八达的全国性公路网,这给“春运”提供了便捷。

据《汉书·贾山传》记载,“秦为驰道於天下……道广五十步,三丈而树,厚筑其外,隐以金椎,树以青松。”驰道是秦国的国道。折算一下,此驰道宽达69米。不只路宽,路旁边还栽植松树,注意绿化降噪,这在当时算是世界第一。

一般人认为驰道为皇帝专用,其实这是一种误解,驰道是“天子道”不错,但“道若今之中道”,也就是说驰道是多功能的,中央部分(3丈宽)才是速度较快的皇帝专车用道,别的车和人只能走一边。

除了驰道,秦时还有直道、轨路等。轨路是什么路?是当时的“高铁”。当然轨道非铁轨,是用硬木做的,下垫枕木,除了工程材料不同外,与现代铁路基本没有什么区别。马车行驶在上面,速度超快。

秦代有“高铁”,这一惊人结论是结合现代考古发现推测出来的,该遗址位于今河南南阳境内,轨路的存在让《史记》中所谓“车同轨”有了新的解释。



古代的“春运大巴”——畜力车

陆路交通在古代“春运”中占有主导地位,随着后期造船技术的日益成熟,水上交通便成了江南和沿海地区旅客出行的主要方式。

影响“春运”效率的,除了路况以外,还有运输工具。中国不只是最早修筑高速公路和使用轨道交通的国家,还发明了各种运输工具。国外学者认为,车为苏美尔人在公元前35世纪时首创,其实中国人也不晚,使用也很早,史料记载在4000多年前的黄帝时代就有车了。

在古代,驱车动力主要是人力和畜力。中国最早的人力车是辇,辇是轿子的前身,之后又有痴车、独轮车、鸡公车、黄包车、三轮车。黄包车和三轮车出现较晚,黄包车是19世纪末由日本传入中国的,因此北京人称之为“东洋车”。

长途运输,特别是物流主要靠畜力车,它是中国古代的“大巴”。有马车、驴车、骡车、牛车等,其中马车是古代“春运”最主要的工具,和现代长途大巴一样重要,至今在北方个别地方的路上仍能看到马车。

古代“春运”的主体也是普通人,一般能坐个轝车回家就很显摆了。大多数人只能靠两条腿或牲畜代

步,实现“回家过年”的心愿。因为不是一天能到家的,古代路边的小饭店、家庭旅馆、官办驿站也多,食宿方便。

唐代运输有全国统一价

现代春运会动用一切运力以保证节日运输,古代也是。中国过去有官办、商办、民营三类交通体系,但不论是哪一种都是要收费的。逢到节日时,客运和物流费用往往比平时贵一些,但相对来说比较稳定。如在唐代,商业运输便有一个全国统一价,并设有最高和最低限价,连里程速度都有详细的规定。

以唐开元年间为例,当时的九品官,一月工资为3817文,日收入约127文。以“二人顶一驮”来说,抬着50千克的东西走50千米,每人可以得50文,以每天走25千米来说,日收入25文,这在当时可买2斗米(约12.5千克),所以当时的运费并不高。如果走水路,更便宜,“坐船回家”是古人“春运”时的首选。

最后值得一提的是,现代春运期间会有人做慈善,免费送民工回家过年,在古代也会有善人这样做,送上盘缠,让穷人过年时能与家人团聚。

来源:新华网



作家贾平凹曾经说:“会活的人,或者是取得成功的人,其实都懂得两个字,那就是‘舍得’。不舍不得,小舍小得,大舍大得。”

年轻时,我们总是以为,拥有的越多才会越幸福。年岁渐长才明白,人生最重要的是“取舍”。

世间万物,得失都是守恒的。只有先放弃一些东西,才能获得其他更为重要的东西。而不同的年龄段,所做的取舍也不同。

弱冠之年:舍攀比,做自己

在20岁出头的年纪,我们常常拿自己和别人作比较,寻找成就感。认为别人有的自己也要有。殊不知,攀比之心就如毒药,让人在患得患失的情绪中,逐渐迷失自己。

卡耐基说:“生活中的许多烦恼,都源于我们盲目地和别人攀比,而忘了享受自己的生活。”

要知道,每个人的花期都不同,不用担心别人比你早一步盛开。

这世上,有人年少成名,也有人大器晚成。别因为别人的节奏,而打乱自己的阵脚。

在自己的成长时区里,踏实走好每一步。终有一天,你也会迎来自己的春暖花开。

不同的年龄段, 学会做不同的取舍

而立之年:舍安逸,求上进

当下一些人,好像把生活过“反”了,在最该奋斗的年纪,选择了安逸。

一些而立之年的人,每天按部就班地上下班,生活懒散而不思进取,除了渐长的年龄和发福的身材,似乎一无所获。

喜欢安逸的人,就像温水里的那只青蛙,由于过于依赖周围的环境,当危机来临时,想要跳出险境,却已无能为力。

路遥在《平凡的世界》写道:“每一个人都有一个觉醒期,但觉醒的早晚决定着一个人的命运,人生可悲的命运莫过于胸怀大志,却又虚度着时光;聪明不足,却又习惯拖延。”

当下,你若选择安逸,就会失去未来更多的可能性。当下社会的发展日新月异,如若不更新自己的认知,被时代抛弃便不是一句玩笑话。

而立之年,少一些抱怨,努力工作,持续积累,成为领域内的佼佼者,才能增加对抗生活的底气。

敢于破圈,走出舒适区,才能攀爬新阶梯,抵达更高的境界。

不惑之年:舍应酬,谋健康

40多岁的年纪,已步入中年。在这个年纪,要承受一些压力,背负他人的期待,他们忙于一场又一场应酬,熬着一个又一个夜。

殊不知,如今因应酬而无视健康,将来可能会因为一副不健康的身体,失去现在挣来的所有。

听过这么一句话:“人一生可以干很多蠢事,但最蠢的一件事,就是忽视健康。”

深以为然,一个人幸福与否,不在于拥有多少财产,而在于是否健康。

要知道,为了赚钱而透支身体,得不偿失。毕竟,身体垮了,花再多钱也买不回来。

人到中年,让生活节奏慢下来,锻炼身体,增强体魄。

余生还很长,面对生活要张弛有度。下半生的幸福生活,还需强健的身体去创造和享受。

知天命之年:舍“欲望”,懂知足

人生在世,多多少少都有“欲望”,可欲望一旦过头,就变成了“贪”。想要的太多,会失去感受幸福的能力。

有人说:“假如人能够遏制住自己的种种欲望,过着无欲无求的生活,那么他才算主宰了自己的生活,掌握了自己的命运。”

的确如此,当你不被欲望牵着鼻子走时,也就掌握了自己的当下和未来。

不懂知足,即使家财万贯、广厦万千,也不会过得开心。

人生在世,不会事事如意,学会知足,方能常乐。从欲望的泥潭中走出,去寻找适合自己的节奏,静下心来,享受生活。

国学大师南怀瑾在书里写道:“生命是一场修行,真正的修行不在山上,不在庙里,而是在纷繁复杂的社会关系之中,只有不断修行,方可游刃有余地面对一切变化。”

人生是一场修行,我们一边得到,一边失去。

有舍才有得,不舍则不得,取舍间,便是人的一生。而懂得取舍的人,才能更加顺遂地走完这一程。

愿我们都能在每一个年龄段里,懂取舍,拥有幸福生活。

来源:人民网