

公安部交管局提示: 春运返程应尽量避开恶劣天气时段

新华社北京2月20日电(记者 任沁沁)我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气,公安部交管局20日提示,春运返程应尽量避开受雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段,避免不必要的滞留。

恶劣天气给春运返程交通带来不利影响。春节前一轮低温雨雪冰冻天气,不仅造成大量车辆滞留在路上,

还造成了多车相撞事故和群死群伤事故。近日新疆、甘肃等地受沙尘暴影响,也出现了车辆滞留受困问题。

公安部交管局提示广大驾驶人,驾车出行前要提前了解气象信息,科学规划行驶路线,避开恶劣天气时段、路段,避免不必要的滞留。雨雪冰冻天气路面湿滑,特别是桥梁易结冰易打滑,要谨慎驾驶,拉大车

距、降低车速、慢打方向、缓踩刹车,减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘导致的视距不佳,要及时降低车速,打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,能见度小于100米时,要打开危险报警闪光灯;能见度小于50米时,要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

让C919飞上高原!“高高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者 贾远琨)记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和

实施高原改装,满足高原地区运输要求。座位数为140至160座,起降性能满足中国区域内全部高高原机场。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高高原型”飞机订单。ARJ21“高高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部

分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

《党史学习教育工作条例》单行本出版

新华社北京2月20日电 中共中央印发的《党史学习教育工作条例》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

该单行本收录了《党史学习教育工作条例》全文、中共中央党史和文献研究院负责人就《党史学习教育工作条例》答记者问和《人民日报》评论员文章。

下降25个基点! 5年期LPR降至3.95%

新华社北京2月20日电(记者 吴雨 张千千)20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,我国1年期LPR不变,5年期以上LPR降至3.95%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。前者较上一期保持不变,后者较上一期下降25个基点。

当前,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。LPR调整有较强的方向性和指导性,LPR下行可带动企业融资实际利率下行。

专家表示,5年期以上LPR是中长期企业贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,此次下调将带动社会综合融资成本继续下行,金融支持实体经济力度进一步提升。

下降25个基点!
5年期LPR降至3.95%

▶ 2月20日 ◀

人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布

1年期LPR为
3.45%

较上一期
保持不变

5年期以上LPR为
3.95%

较上一期
下降25个基点



新华社发 程硕 制图

成渝中线高铁重庆段建设项目 节后有序复工



2月19日,在位于重庆市铜梁区的成渝中线高铁玄天湖大桥建设现场,工作人员在施工作业(无人机照片)。

春节假期过后,由中铁五局承建的成渝中线高铁玄天湖大桥、刘三寨隧道等建设项目节后陆续复工复产,整体建设有序推进。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,建成以后将进一步缩短成渝两地通行时间,对助力成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

今年别错过火星和这三颗行星同框

新华社南京2月20日电(记者 王珏玢 邱冰清)22日23时31分将迎来火星合金星。届时,公众将看见两颗明亮行星近距离同框。中国科学院紫金山天文台科普专家介绍,这是2024年适宜观赏的第一场太阳系行星合。

什么是行星合?紫金山天文台科普主管王科超介绍,天文学上定义的“合”并非两个天体真的合并在一起,而是指两个天体的地心视赤经或地心视黄经相同。行星合行星、行星合月都指的是两个天体的地心视赤经相同。

“不同于每个月会发生多场的行星合月,2024年全年共有12次太阳系行星相合,这与行星在天球上‘走’一圈的时间有关。”王科超说,今年最适合观赏的行星相合,除了2月22日的火星合金星,还有4月11日的火星合土星,以及8月15日的火星合木星。这四颗行星都很明亮,且这三次相合两个天体间的角距离都不到1度,肉眼就能看到两颗星同框的画面。

何时适合观赏这三次行星相合呢?“天文学上合是一个精准时刻,但对公众观测而言,在‘合’的前后几天都可观赏这一天象。”王科超说,三次相合时,两颗行星都位于太阳的西边,观赏时间都在日出之前。

具体到火星合金星,适宜观赏的时间约为日出前一小时,火星合土星的适宜观赏时间约为日出前一个半小时,火星合木星则是在午夜后到日出前都适宜观赏。

肉眼观测这三次相合,两颗行星相距这么近,如何分辨?王科超建议,一是从亮度上看,相合时,金星、木星都明显比火星要亮,土星比火星稍亮些。二是从方位上分辨,肉眼看去,相合时,火星在天空上位于金星的下方,位于土星、木星的上方。

我们肉眼看到的两颗行星同框,是由于两颗行星及地球在运行过程中,排列成近似一条直线而出现的视觉现象,两颗行星实际上相距甚远,以火星与土星为例,二者间距离约为12亿千米。