

# “大救驾”传承千年的古城年味

本报记者 苏国义 李钧



寿县大救驾(资料图片)

“春节期间,是我们大救驾销售旺季,今年受古城旅游热的影响,销量更是增长明显。”2月19日,在寿县,多家销售大救驾的商户、摊主告诉淮河早报、淮南网记者,“这说明传承千年的大救驾在我们当地老百姓及游客心中的份量。”

在寿县生活了近40年的张先生告诉淮河早报、淮南网记者,年前他们家采购了6大盒大救驾,春节期间全部走亲访友送人了。张先生说:“在我们长辈心中,过年如果不吃大救驾,感觉就像没过年一样。”

作为一道极具年俗味道的地方美食,大救驾的身世来历更是意味深长。相传,公元956年,后周世宗征战淮南,命大将赵匡胤率兵急攻南唐(寿县)。南唐守军誓死抵抗,战斗激烈,历经九个月,赵匡胤才打下寿县。由于操劳过度,赵匡胤一连数日,水米难进,急坏了全军将士。这时军中一位厨师,向寿县有经验的厨师请教后,采用优质的面粉、白糖、猪油、香油、青红丝、桔饼、核桃仁等当主料,制成了带馅的圆形点心,送给赵匡胤品尝。赵匡胤吃后,很快恢复了体力,率领军队又连续打了几个胜仗。后来,赵匡胤做了宋朝开国皇帝,谈起南唐一战时,总是对在寿县吃的点心念念不忘。他对部下说:“那次鞍马之劳,战后之疾,多亏它从中救驾。”这种点心因此得名“大救驾”,传承至今。

大救驾一般月饼大小,色泽金黄,外皮有数道层层叠起的花酥,饼心如急流旋涡状,内放馅料。大救驾油炸后,饼的表面会翘起一道道金丝,吃起来外皮酥松,馅味香甜。

每年春节前的一个月都是大救驾的生产旺季。大救驾制作技艺传承人朱庆国介绍:“大救驾的制作过程一般分为,制皮、制酥、包酥、制馅、包馅、炸制六个步骤。每一个步骤都有其独特的技艺,操作不当或功夫不到位,就有可能前功尽弃,做不出它的味道。”

朱庆国介绍,近些年,受市场变化的影响和消费者的健康需求,大救驾的制作工艺有所创新改良。以他们公司生产的大救驾为例,现如今无论生产哪一种馅料的大救驾都弃用了大量使用猪油的制作方式,全部改用低食用油制作工艺。“改良后的大救驾不齁甜、不腻人,更受市场欢迎。”销售大救驾的商户普遍反映,历经千年,大救驾依然是寿县最具代表性、最具生命力的年俗小吃。



## 情暖童心 关爱困境留守儿童成长

本报讯(记者 孙鸿)2月19日,淮河早报、淮南网记者从市民政局了解到,2024年寒假期间,为了让全市的留守儿童和困境儿童度过一个温暖、快乐的假期,市民政局积极行动起来,发起了名为“淮伴守护 情暖童心”的关爱活动。此次活动覆盖了全市范围,累计走访儿童31642人次,慰问了3500名困境儿童并提供帮扶,累计投入资金达到50万元。

活动期间,市民政局组织全市的基层儿童督导员和儿童主任,对留守和困境儿童进行了全面的走访和探视。他们与孩子们及其监护人深入交流,了解孩子们的生活、学习和身体情况,为孩子们提供了针对性的帮扶和关爱服务。同时,市民政局还协调发动了政府机关、企事业单位和社会组织等各方力量,为孩子们捐赠了文学杂志、文体大礼包、食品大礼包等物资,以及电暖气等取暖设备,解决了困境家庭在低温雨雪冰冻天气期间的取暖问题。

在市儿童福利院,工作人员全天候在岗,密切关注天气变化,确保孩子们的安全与健康。他们不仅为孩子们准备了充足的食品、防寒物资和药品,还制定了丰富的活动计划,包括手工制作、劳动训练和体育锻炼等,旨在提高孩子们的认知能力和生活自理能力。同时,福利院还特别关注儿童的心理健康,组织了心理健康团体辅导和个案咨询,为孩子们提供心理支持和帮助。

在未成年人保护工作站,工作人员为辖区儿童特别是留守、困境儿童开展了丰富多彩的文体活动,让孩子们在集体活动中感受到家的温暖和关爱。各区的未保站也结合实际情况,开展了各具特色的活动,如写春联、送年货、举办年货大街等,让孩子们在欢乐的氛围中感受到传统文化的魅力。

市民政局相关负责人表示,下一步将继续整合资源,提升留守、困境儿童分层分类保障服务能力,确保孩子们在成长过程中得到充分的关爱和帮助。同时,该负责人也呼吁社会各界继续关注和支持困境儿童的成长和发展,共同为孩子们的未来撑起一片蓝天。



## 新项目正式投产 助力新春开门红

本报讯(记者 张明星 摄影报道)新春伊始,潘集区项目建设喜迎开门红。位于潘集经济开发区(北区)功能塑料产业园的安徽凯威智能设备有限公司迎来正式投产。

在安徽凯威智能设备有限公司生产车间,机声隆隆,一派忙碌的生产场景。只见生产线上,一台台机器在工作人员的操作下,精确加工生产汽车零部件。

据了解,安徽凯威智能有限公司项目是由

江苏凯同威工业装备有限公司投资的新能源汽车零部件制造项目,也是潘集经济开发区(北区)第一批入驻标准化厂房的重点项目。该项目由淮南市驻宁波招商组、潘集区驻宁波招商组招商引资,于2023年9月30日正式签约,2023年12月31日进行设备安装,今年2月17日正式投产。该项目对于潘集区抢抓汽车零部件产业向皖北发展布局、加快延伸产业链、培育新质生产力具有重要意义。