

1.6万人才 起跑春天

长三角16个城市117家单位参与招聘

杭城寒潮,气温直逼冰点。25日上午8时,湖南师范大学生理学专业博士王兆斌提前一小时出现在杭州奥体中心体育场,他想把手上的简历第一时间投递给湘湖实验室、国科大杭州高等研究院等心仪单位。和他一样没被寒潮挡住脚步的,还有1.6万余名求职者。

当日,由杭州市委组织部(人才办)、杭州市人力资源和社会保障局主办的“起跑春天”2024杭州人才交流大会举行,886家企业带来优质岗位2万余个。这是杭州近年来推出的最大规模线下人才交流大会。

以“大人才观”广开引才之路,杭州的这声“发令枪”来得又早又响。“元宵刚过就办这么大规模的线下招聘会,还是第一次。”杭州市委人才办有关负责人介绍,此次人才招聘会汇集了70多家上市公司,110余家国家专精特新“小巨人”企业,以及100余家博士后工作站,“今年杭州可以说组织发动了在杭企业中的‘全明星阵容’,想在开年的高质量发展中占一个先手。”

“全明星阵容”的吸引力如何?记者在现场观察到,早上9时不到,各大鲲鹏企业、上市公司所在的区域就已经热了起来,吉利控股、娃哈哈、海康威视等企业展位前排起了长队,工作人员面前的简历迅速摞起了半米高。

头部企业渴望怎样的人才?“本次招聘岗位中数量排名前二的,是制造业、软件和信息现代服务业,这与杭州正在倡导的数实融合,全力建设现代化产业体系的发展方向是符合的。”杭州市人力社保局人才中心主任钱斌说。

全省“新春第一会”提出,要努力造就拔尖创新人才。市场反应来得也很迅速:6小时的招聘会中,涌入了3200余名硕博人才,占比高达20.35%。与之匹配的是,科学研究和技术服务业的岗位需求跃居最热门行业前三;现场约有110余家企业提出学历要求在硕士及以上,其中博士(博士后)岗位占5.3%,并给出了具有市场竞争力的薪资待遇。

国科大杭州高等研究院结合物理学、光学工程等8个专业,推出博士后和教学科研岗,共招聘230名博士,称得上是全场“含金量”最高的招聘展位。不仅岗位数量多,研究院还拿出了满满诚意——为教学科研岗顶尖人才开出的年薪最高达150万元,堪称现场“薪资天花板”。在场招聘的丁松园教授解释:“这次大规模招引创新型人才,正是为了未来校区及重点实验室建设做人才储备。”

随着长三角一体化发展协同创新的深入,除了浙江本土企业外,此次大会上,更有来自长三角16个城市的117家单位。

来自安徽的联宝(合肥)电子科技有限公司,是联想集团全球最大的智能计算设备研发和制造基地,2023年入选世界“灯塔工厂”。招聘经理江燕如说,这些年公司和浙江的人才交流一直是双向奔赴。企业看中的是杭州蓬勃发展的科技创新实力,而人才愿意从杭州“迁移”至合肥,则得益于长三角一体化下便捷的资源互通和开放互利。“如今高铁来去非常方便,一些在杭安徽籍人才想要返乡就业,往往会优先考虑我们。”江燕如说。

据悉,本次人才招聘会共收到简历27162人次,达成初步就业意向7290人次。杭州市委人才办有关负责人表示:“除了这场招聘会之外,我们今年还将向全球大学生推出各类招聘活动1000场以上,提供就业岗位100万个,诚邀海内外人才来杭创新创业。”

来源:《浙江晚报》

长三角铁路迎学生返校客流高峰

2月25日是2024年春运第31天,当天,中国铁路上海局集团有限公司预计发送旅客280万人次,或创2024年春运以来单日客发量新高。

由于全国大中专院校普遍将于2月25日开学,上周末学生客流占比明显增加。为应对上周末假期旅客集中出行,长三角铁路部门增开旅客列车264列,对90列动车组列车进行重联编组,通过增加运能席位,最大限度满足旅客出行需求。

铁路部门提醒广大旅客,春运返程高峰期,旅客出行集中,长三角多地火车站到发客流均保持在高位运行,进出站的旅客请提前备好有效票证,听从工作人员引导有序进出车站;许多城市有两个或两个以上火车站,务必要认清票面标注的站名,不要跑错车站;乘车当天建议适当提前出门,为市内交通、进站安检等环节留足时间。

来源:《合肥晚报》

仙女湖雪景美如画



1月24日的一场大雪飘然降落,把大地披上了银装,让淮南舜耕山仙女湖景区有了别样的景致。

本报记者 张雪峰
本报实习生 张宇清 摄影报道



“宣城—上海洋山港”海铁联运直达班列首发 助力长三角“一体化物流”

记者2月24日从中远海运集团了解到,2月23日,上海港海铁联运网络新增一城,安徽宣城至上海洋山港的海铁联运直达首发班列从巷口桥铁路货场出发,前往上海芦潮港站,这一线路将会有效助推长三角“一体化物流”融合发展。

23日,一列装有106个标准集装箱的列车从安徽宣城发出,一天之内到达上海芦潮港站,车上的光伏产品将在上海洋山港“换乘”巨轮运往欧洲。

近年来,宣城光伏产品出货量每年以倍速增长,远销全球30个国家和地区。本次开通的“宣城—上海洋山港”海铁联运直达班列,计划采用周班、当日送达的运行模式,提供门到门、点到点、

“到站即到港”的一站式服务,为宣城及周边地区的外贸进出口企业提供一条高效、便捷、经济、稳定的出口物流通道。

上海港海铁联运有限公司副总经理赵承保说:“我们的海铁联运业务已经覆盖全国42个城市,2023年组织开行班列7800多列,完成集装箱运输量71.86万标准箱,增速达到30%以上。”

上海港正在持续加强集疏运通道建设,通过海铁联运连接内陆货运资源与港口的航线资源,尤其是在长三角地区,形成双向辐射、双向发力的物流系统,为上海国际航运中心打造更加完备、更加高效的物流生态圈。

来源:新华网