

扬州

# 隋炀帝陵遗址公园对外开放试运行



近日,坐落于江苏省扬州市市区内的隋炀帝陵遗址公园对外开放试运行,吸引不少游客前来参观。

据悉,该遗址公园主体建筑分为帝陵遗址和博物馆。其中,隋炀帝陵遗址位于公园正中,外观借鉴隋唐时期帝陵的“覆斗”型制,并与传统建筑庑殿顶形式相结合,被专家们誉为“落地的皇冠”。馆内原址展示了隋炀帝与萧后砖室墓穴,以及星象图、沙盘、3D影幕等。同时,围绕隋炀帝陵遗址

还设有青史朗鉴、隋唐历史展示、琼花苑、隋皇诗碑等景观。博物馆位于公园西北侧,馆内综合运用图文、实物、模型场景、声光电、多媒体互动等手段,系统展示了隋代历史和隋炀帝陵考古发掘出土的精美文物。

目前,隋炀帝墓遗址公园已成为扬州市集遗址保护、考古科研、旅游、休闲、教育等功能于一体的又一个标志性文旅地标。

来源:人民网

## 沪苏湖高铁建成通车后

### 芜湖↔上海 只要1.5小时!

3月2日10时18分,在上海市松江区沪苏湖铁路施工现场,沪苏湖铁路开始全线铺轨,计划6月底完工,随后转入静态验收、联调联试阶段,预计今年年底具备开通运营条件。届时,芜湖将拥有第二条直通上海的高铁大通道,芜湖至上海的高铁运营时间将进一步缩短。

沪苏湖铁路由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长163.8公里,设计时速350公里,设上海虹桥、松江南、练塘、苏州南(汾湖)、盛泽、南浔、湖州东、湖州站等8个车站。

沪苏湖高铁是商合杭高铁向上海方向的延伸,芜湖是商合杭高铁线路上重要的节点站之一。沪苏湖高铁建成通车后,芜湖至上海将拥有第二条高铁大通道,即除了可以从南京~无锡~苏州方向入沪外,还可以从宣城~湖州~苏州这个方向进入上海。芜湖至上海间高铁的运营里程也将缩短不少。

里程缩短后,加之商合杭、沪苏湖两大高铁设计速度均为350公里/小时,第二高铁通道运营后,从芜湖坐高铁赴上海仅需1.5小时多一点。两地来往将更加密切,为产学研合作及文旅交流等活动提供更大便利,对促进长三角一体化高质量发展也具有重要意义。

来源:光明网

## 合肥轨道客流总量突破16亿人次

中新网合肥3月3日电(记者 赵强)记者3日从合肥轨道交通集团获悉,3月2日,合肥轨道交通线网总客流突破16亿人次大关。

据介绍,今年以来,合肥轨道线网客流持续稳步提升。2024年1月,线网日均客流达142.48万人次,为开通运营以来单月日均最高纪录;今年2月23日,线网单日客流199.4989万人次,创客流历史第二。

在线网客流持续增长的同时,合肥轨道不断优化、延伸服务举措,为市民乘客提供品质出行服务。其中,为保障2024年春运期间市民出行,打通回家“最先和最后一公里”,合肥轨道加强与国铁联动,轨道合肥南站延时运营至24:00,确保夜间12点前到达高铁列车全接驳。

同时,为有效应对今年2月的雨雪冰冻天气,合肥轨道24小时不间断除冰扫雪、百辆列车正线待命,各专业冒着风雪巡视维护关键设备,全力守护雨雪天气顺畅出行;为保障乘客夜间出行顺畅,2024年累计提供38次延时运营服务,单日运营时间最长达20.47小时。

除此之外,合肥轨道进一步丰富线网文化活动,元宵节当天在12个站点举办了猜灯谜、做灯笼、投壶、音乐会等丰富多彩的节日活动;继续推出暖心服务,在44个有条件的站点设置暖心休息点,为户外一线工作者供应免费红糖姜茶、泡面、牛奶、暖宝宝贴等,让广大市民和来合肥择业者充分感受到“合肥温度”。

## 上海:计划新增120座城乡公园

上海市绿化市容局方面披露,今年,上海计划新增城乡公园120座,新建改建口袋公园60座,打通外环绿道断点17处;新建绿地1000公顷、绿道200公里、立体绿化40万平方米;将稳步实施30座城市公园24小时开放,扎实推进40处单位附属绿地对社会开放共享。

在当日举行的媒体通气会上,上海市绿化市容局方面表示,今年将加快实施新建改建口袋公园实事项目,及时将具有良好景观面貌和较完善服务设施的公园绿地纳入城市公园名录。同时,上海将全面推进市级、区级、社区绿道建设,建成200公里绿道。据透露,上海今年计划新建立体绿化40万平方

米,创新突破立体绿化的载体和形式。

在加快推进环城生态公园带建设方面,上海市绿化市容局方面介绍,今年,“环内”计划新建楔形绿地150公顷,“环上”预计建成开放8座公园、启动建设10座公园,建成12座外环绿带驿站,新增12公里外环绿道,打通外环绿道断点17处。

上海将持续优化公园布局,完善基础设施,强化精细化管理,增加活动场地及适儿适老服务设施,稳步推进公园24小时开放、单位附属绿地开放后的综合管理工作;同时加强监管平台和应用场景建设,优化“智慧公园”和环城生态公园带智慧平台功能。

来源:中国网