

# 访问港邮轮陆续抵沪 见证上海入境游持续稳步复苏

4月6日,来自德国、奥地利和瑞士等国的2500余名入境游客搭载“迈希夫五号”邮轮抵达上海吴淞口国际邮轮港,开启为期两天的上海之旅。

这是近年来集中来沪规模较大的人境旅行团体。一大早,上海吴淞口国际邮轮港上演舞龙舞狮欢迎表演,游客们走出船舱观看、拍照,兴致很高。设立在邮轮港游客通道、到达大厅等处的非遗展示摊位上,“一袋上海”文创礼品、香囊制作工艺等吸引游客驻足。多家金融机构也安排工作人员向游客介绍如何用手机进行支付。

德国游客曼努埃拉·朗和13岁的儿子首次来上海观光,希望在沪感受历史文化和现代居民生活的“碰撞”和“共鸣”。

中国国际旅行社总社有限公司入境部总经理孙鹏介绍,地接社为游客们提供了16条不同主题的观光线路,游客们将分别前往陆家嘴、外滩、豫园、上海博物馆、衡山路一复兴路历史文化风貌区、朱家角古镇等地游览,也有部分游客将观赏演出、体验居民社区生活。

还有约400名游客下船后自由行,近年来流行的城市漫步让他们颇感兴趣。



“这次我把古典园林上海豫园介绍给儿子,希望他也喜欢。”第三次前来上海的德国游客迈克尔·斯卡巴斯介绍,自己每次前来都会“打卡”豫园。喜欢上海的整洁环境,更感叹城市变化之大。

据介绍,搭载300余人的“银影号”邮轮将在4月7日抵达上海港国际客运中心。今年1月至3月,上海共接待了10艘邮轮、旅客超2.2万人次。来源:新华网

## 小龙虾刚上市 即价格大“跳水”

“往年都是要等到清明节后才开始上市,今年差不多三月初我们就售卖小龙虾了。”在合肥市瑶海区繁昌路农贸市场开店的刘阿姨说,受气候影响,今年的小龙虾上市早,价格却降了很多,“近乎砍半。”但同时有很多市民对降价“并不敏感”,表示会再观望观望。

**小龙虾价格大“跳水”,商家称近年来首次**

从周谷堆批发市场的入口走进,沿路的不少水产商家都在自己的摊位前摆放起一筐又一筐的小龙虾,吸引路人的注意。“儿子特别爱吃小龙虾,他催着我来买,这不刚刚才挑好新鲜的。”市民王明丽女士提起手中的袋子笑着说。

刘阿姨告诉记者,最近每天到自己店里购买小龙虾的人有几十位,到了周末更是近百。究其原因,她认为小龙虾提前上市带来的“价格跳水”是一大原因。

在某菜市场摆摊的王大姐每天都会根据当天的客流来采购一批小龙虾,并在摊位进行口味制作。“现在批发和卖的价格,是去年五月份才有的价钱。”王大姐亮出自己的采购清单,里面标注了小号龙虾19元/斤、中号龙虾28元/斤、大号龙虾35元/斤的信息。

由于今年气温提前回暖,小龙虾的产量也有所上升,导致市场价有了一个比较大的波动。“无论哪种龙虾,同月的价格都比去年下降了将近一半的价钱,这是近年来首次出现的情况。”

“今天卖35元,昨天是38元,前天是40元”,当顾客问到大号小龙虾的价钱时,董斌水产的店主热情地向其补充了近来的价格信息。“小龙虾是气候性动物,升温的时候产量就多,低温的时候产量就少,四月份价格会在一个平均线上下波动。”

**价格下降,客流没有预期“火爆”**

小龙虾的提前上市与低价,也让不少商家上新了这道口味丰富的菜肴。开着电动车在批发市场采购的张文博在一水产店订下了50斤小龙虾。“往年这时同样的支出可能只能买30到40斤,而这次提前上市也是让我们有了比较丰富的食材储备。”

虽然降价的字眼非常吸睛,但不少商家表示每天的客流并没有达到预期的状态。“很多人一问价格之后,都是扭头就走的。”丁氏水产的店主表示,每天到店的顾客有百来人,但真正采购的可能只有三四十人。

“30一斤的小龙虾什么时候上?”“可能要等到五月初。”一对情侣站在“小五龙虾”的招牌前,向店主杨阿姨询问价格变化,讨论再三后,他们还是选择购入了3斤50元/斤的小龙虾。

部分商家表示,合肥小龙虾产量的上升,运输成本降低,也是导致价格下滑的重要原因。来源:合肥晚报



## 江苏扬州瘦西湖 美景醉游人

气温宜人,柳绿花红,四月里的瘦西湖春景如画,各地游客慕名而来,赏春游湖悠哉游哉。

本报通讯员 金广良/摄  
本报记者 黄媛媛/文

