



医保“家庭共济”和 亲情账户有何区别？ 如何办理？指南来了

2021年4月,我国提出适当拓宽职工医保个人账户使用范围,从为自己看病就医买单,到允许家庭成员相互共济,使用个人账户支付政策范围内的医药费等,也就是“家庭共济”。“家庭共济”政策解决了家庭内部健康人群的个人账户积累越来越多、患病较多的参保人个人账户却不够用的问题。

那么,如何办理医保“家庭共济”?哪些亲属可以享受医保“家庭共济”?医保“家庭共济”共享的是什么?近日,国家医保局就相关问题进行了回应。

医保个人账户如何全家共享?

国家医保局提示,参保人可通过国家医保服务平台App地方专区、当地医保部门微信公众号、官方网站等“职工医保个人账户家庭共济”功能模块,实现线上办理,具体途径由各统筹区医保部门向社会公开;操作智能设备困难的老年人等特殊群体,也可以在线下医保大厅办理。

国家医保局强调,职工医保参保人办理“家庭共济”的前提,是参保人的父母、配偶、子女也参加了基本医保,包括职工医保和居民医保。同时需要注意,家庭共济成员仅限于此前提到的父母、配偶和子女,不包含配偶的父母以及其他亲属。

上饶市广信区人民医院医保科科长徐大松:往往孩子的父母都是比较年轻,他们的账户资金积累得比较多。但是小孩,尤其是年龄比较小的时候,相对发病的概率也更高,使用概率也更高,

使用共济账户以后他们的得益是最明显的。

共济账户创建者 必须是职工医保参保人

简单来说,医保“家庭共济”就是指职工医保个人账户里的钱,可以给家庭成员共济使用。也就是通过创建家庭共济账户,把本人医保账户里的余额授权共享给配偶、子女和父母使用。个人账户如何全家共享?有什么要求?

首先家庭共济账户的创建者,必须是职工医保的参保人;

其次共济成员的范围仅限于创建者本人的父母、配偶和子女,并且他们也都参加了基本医疗保险。

共济的是个人账户的钱 非医保卡本身

有参保人提出,办理“家庭共济”后,就医购药到底应该使用谁的医保卡?家庭成员能不能直接拿着我的医保卡去看病就医呢?

对此,国家医保局回应,无论在什么情况下,就医购药都必须使用患者本人的医保卡。家庭共济的是个人账户里的钱,而不是医保卡。

国家医保局表示:

医保遵循的原则是“本人参保,本人享受待遇”;

家庭共济后该原则不变,参保人依然用自己的医保卡看病就医,按规定享受本人的医保待遇;

家庭共济政策“共济”的是职工医保参保人医保卡个人账户的钱,而非医保卡本身;

不使用本人医保卡进行挂号就医是“冒名就医”,轻则暂停医疗费用联网结算,重则构成违法犯罪。

通俗来讲,就是参保人可以把个人账户里的钱给父母等家庭成员使用,但是父母看病哪些能报销、能报多少还是要依据他们所参加的医保制度。

如果是在老人行动不便等特殊情况下,子女可以代为购药。但在购药时需要使用服药者本人的医保卡,并出示委托人和受托人的身份证明。

亲情账户≠家庭共济

在办理医保家庭共济的过程中,还有一个概念不要混淆,就是亲情账户不等于医保共济。

亲情账户是国家医保局为了方便老人、小孩等申领医保电子凭证,在“国家医保服务”App上推出的一项便民功能,解决的是不用携带“实体卡”的问题。亲情账户支持全国不同参保地的家庭成员添加,也就是监护人手机添加亲情账户后,可以帮助他们出示医保电子凭证,用于挂号、买药、结算,但不能实现职工医保个人账户资金共用。

因此,只是通过医保电子凭证绑定“亲情账户”并不能直接使用家庭共济资金,还需要办理个人账户家庭共济。

来源:央视新闻客户端

新能源汽车“里程焦虑”加速破局



充电何时能像加油一样便捷?在不少消费者看来,补能效率低所带来的“里程焦虑”,是其选择新能源汽车时的最大顾虑。

目前,这一痛点正加速破局,充电、换电两大补能模式正展开竞速奔跑。充电方面,一批从800伏特高压平台诞生的新车型密集亮相,最新超充技术正让充电时长缩短至10分钟、15分钟。换电领域,蔚来汽车牵头正逐步拓宽“朋友圈”,探索跨品牌服务。在业内专家看来,超充时代或将在明年加速到来。

新车型充电时间瞄准“1”字头

当前,大多数新能源汽车的快充时长在40分钟到90分钟之间,冬季则会更长。“如果碰上假期出游、扎堆充电,排队不说,充电还得等上1个小时,人一下就‘里程焦虑’了。”新能源车主张先生坦言。

充电效率提升何时能实现质的突破?今年该行业正释放出积极信号。记者注意到,在北京车展前后新发布的车型中,相当一部分车型支持800伏特高压快速充电。

800伏特高压充电意味着什么?从更通俗易懂的视角看,纯电汽车的最快补能时间将步入10分钟左右的“1”字头时代。以部分已上市车型为例,理想MEGA可实现充电12分钟行驶500公里,小米SU7支持5分钟充电200公里续航、15分钟充电510公里续航,极氪007支持5分钟充电200公里续航、15分钟充电510公里续航。除了车企,电池龙头宁德时代也在北京车

展上发布了最新电池神行PLUS,这一电池的续航里程超过1000公里,且充电效率最高可实现“一秒一公里”,即充电10分钟行驶600公里。

充换电两大补能模式竞速发

超充、换电两大高速补能模式竞速发展,将加速新能源“里程焦虑”的破局,而这也是消费者所乐见的。中国汽车工业协会技术部副主任、中国充电联盟主任刘锴预判,在目前更多车企布局的超充领域,随着有关国家标准的正式发布和高充电倍率动力电池的量产和规模化应用,预计在2025年左右,会有适配高压快充的大批量终端车辆产品上市,超充站的建设在今后一段时间将会迎来小高峰。

随着更多新车型上市,汽车、电池以及充电企业都在快速布局超充网络。在北京车展上,宁德时代宣布已启动构建神行超充网络,将搭建国内最大的超充服务平台,华为、星星充电、云快充等都将成为公司合作伙伴。理想近期公布了品牌超充站加速落地情况,高速超充站已实现四大经济带核心城市全联通,城市超充站数量将于6月底覆盖17座重点城市。

谈及换电模式的发展前景,刘锴认为,当前换电模式难以规模化发展,但如果车企行动起来,主动采取趋同的技术路径,使得一座换电站可以给多品牌车辆更换电池,将对换电模式的规模化发展具有极大的促进作用,尤其是电池的资产化更需要规模化的电池体量才能算得好“经济账”。

来源:北京日报