

# 中兴路下穿淮南铁路立交桥预计本月底通车

本报讯(记者 廖凌云 摄影报道)5月15日,淮河早报、淮南网记者来到中兴路下穿淮南铁路立交桥现场,看到这里整体工程已进入收尾,正在进行绿化等工作,预计本月底实现通车目标。

中兴路下穿淮南铁路立交桥工程是我市东部和南部城区重要的南北向交通通道,位于洞山东路和朝阳东路之间,全长约580米,宽60米,等级为城市主干道。下穿立交桥采用五孔(10.6米+12米+6.9米+12米+10.6米)分离式箱形桥设计,合同工期22个月。该工程于2022年10月14日开工建设,建设内容包括桥梁工程、铁路工程、引道工程、给排水工程、综合管线及排涝站等各专项配套工程,在2023年8月初箱体试顶成功的基础上,历时107天完成全部5孔下穿箱体顶进。

在施工现场,记者看到,工程正全力冲刺收尾,



照明、绿化等正紧张作业中。据悉,工程计划5月25日前完成全部施工任务,本月底实现通车目标,较合同工期提前75天。道路通车后,将有效缓解周边道路交通压力,提升东部城区市民出行便捷度。

## 服务企业 保障生产安全

本报讯(记者 柏雪 摄影报道)

五月南风吹麦芒,淮河两岸处处呈现出繁忙的景象。与此同时,市地方海事(港航)管理服务中心也在为淮南水上交通安全保通畅和服务淮干疏浚工程建设而奔走不歇。

5月上旬,凤台海事处工作人员前往淮干正峡段疏浚二标段查看疏浚施工情况。在祥通工3号疏浚工程船上,现场施工负责人介绍了施工状况,海事人员现场查看了施工配备的人员资质是否符合要求、消防器材是否在有效期内、投放垃圾的装置是否分类投放等,并向施工人员发放了应急宣传材料和应急手册。同时,海事人员嘱咐河面和临水作业要时时讲安全、时时会应急,有了安全才有企业的效益和无数家庭的幸福圆满。

汛期将要来临,海事人员提醒企业要做好防汛应急预案和演练,备好相关防汛救灾物资,保障生产设备的安全。此时,机舱里机器轰鸣,机器产生的阵阵热流涌出舱外。针对这一情况,海事人员再三叮嘱:“机舱里的空间有限,温度又高,一定要做好通风降温,确保人身安全。”

在1.5公里外的排泥场现场,泥和水顺着排泥浮管源源不绝涌出,堆积在围堰里,海事人员嘱咐施工人员要加密警示标识和反光警示牌,防止人员和车辆陷入而危及生命,这不仅是对企业发展的负责,更是对人民至上、安全至上的负责。

今后,市地方海事(港航)管理服务中心将毫不松懈地抓好水上安全、保通畅和环保等工作,紧抓引江济淮通航机遇,加快推进水运项目建设,为淮南水运经济发展保驾护航。



## 干热风气象风险等级较高 小麦灌浆应注意

本报讯(记者 张雪峰)5月16日上午,市气象局、市农业农村局发布《农业气象灾害风险预警》,表示“受晴热天气影响,本市干热风气象风险等级较高。”

气象部门预报,5月18日前,全市天气晴好,最高气温可升至32~34℃,并伴有偏南风3~4级;19日开始云系增多,22日有降水天气,其中21~22日最高气温小幅下降。

当前,本市小麦普遍处于灌浆期。受晴热天气影响,5月16~18日干热风气象风险等级较高,其中

凤台大部、寿县东部和北部及市辖区为中风险,小麦灌浆可能受到干热风不利影响,导致灌浆速率下降、千粒重降低。

根据小麦干热风发生气象风险等级,市气象局、市农业农村局联合建议:

1. 根据土壤墒情适时浇水,提高抗御干热风能力,浇水选择无风天气进行,避免大水漫灌。
2. 做好“一喷三防”,科学配方杀虫剂、杀菌剂、植物生长调节剂和叶面肥,混合喷洒,防病虫害、防干热风、防早衰。

## 体育公园惠民生 为群众幸福生活“加码”



为了扎实有效推进乡镇公共体育设施建设,为人民群众营造良好的运动、休闲、生活氛围,八公山区新建八公山体育公园项目。

该项目改造建设智慧化健身步道2000米,新建智慧化五人制足球场1个,新建乒乓球台1处,新建篮球场1处,改造建设户外拓展基地,提升绿化和辅助基础设施等。目前,项目建设基本完成,智慧化系统正在采购,预计5月底完成后可对群众开放。

本报记者 陈海涛 摄

