淮河早报

A1 / 2024年5月27日

责编：刘静　版式：刘静　校对：周春

从最早的“免税通行证”看楚国经济“高光时刻”

本报记者　廖凌云 苏国义

楚风汉韵

楚国延续800余年，是“春秋五霸”“战国七雄”之一，在中华文明发展史上留下了浓墨重彩的篇章。楚国在江淮流域的经营长达400多年，最后的国都位于寿春（今寿县）。安徽境内以寿县为中心发现了大量楚文化遗存，为了解楚国历史提供了丰富的史料。

鼎盛时期的楚国几乎占据了整个中国南方，有“楚地半天下”之说。发达的工商贸易为楚国称雄奠定了坚实的物质基础。寿县曾出土国宝文物“鄂君启金节”，通篇错金文字，记载了楚国山河城池和商贸细节，见证了楚国国力的强大和经济的繁荣。

金节跟楚都频迁密切相关

在我国古代，“符节”是用于各项事务的凭证，早期的节用剖开的竹子制成，后来虽用青铜铸造，仍多采用竹节的形状。“符节”上刻文字，分为两半，使用时以两半相合为验。比如“虎符”就是用来征调兵将的，而用以水陆通行的多称为“节”，相当于现在的交通运输通行证。

公元前323年，考烈王的祖父楚怀王亲自下令铸造一套布满错金铭文的“青铜节”，颁发给鄂地的封君启，此后他的船队、车队便可免税通关全国。这便是鄂君启金节。

鄂君启金节分为舟节和车节两种，目前出土的舟节有2件，车节有3件。其中4件于1957年4月出土于寿县邱家花园。据悉，两个当地农民修挖堤坝时，一锹挖下去，发现两个“怪竹片”，沉甸甸金晃晃，觉得是宝贝，就拿回家收藏起来。当年冬天，文物工作人员下乡文物普查，农民交出这两件宝物，经省级文物专家鉴定为战国时期楚国文物，石破天惊，震惊了国内文博界，国家博物馆调拨了其中两件，车节舟节各一件，安徽博物院收藏两件车节。幸运的是，1960年，文物工作人员在距离寿县百公里的蒙城征集到一件舟节。这样，3件金节就成为安徽博物院国宝级文物。

专家介绍，鄂君启金节颁发于楚怀王时期，当时楚国都城位于郢，即湖北纪南城。随着秦国东侵，公元前278年，楚考烈王之父楚顷襄王迁都到陈，史称陈郢，即现在的河南淮阳一带。到了公元前241年，楚考烈王最后一次迁都至寿春，史称寿郢，即现在的寿县。随着楚人的迁徙，物也随人迁。而鄂君启金节，就于1957年出土自寿县，鄂君启金节的流转，或许在某种程度上，也跟楚都频迁密切相关。

金节再现楚国繁华

在安徽楚文化博物馆，展出了鄂君启金节的复制件，详细介绍了金节的形状、作用及其蕴含的历史价值。

竹节为形，铜绿为底，金节形似剖开的竹片，通体却是由青铜铸造，表面布满精湛的错金铭文，是迄今为止所见东周时期铭文最多的错金铜器，金与铜融为一体，拥有了最强“防伪工艺”。金节铭文包括合文、重文，横竖皆对齐，不留空格，说明金节在铸成之前，文字经过反复修改、计算字数，才能既表述清晰又整齐美观。金节铭文清晰，字体挺拔秀丽，彰显着楚国文字清丽潇洒的艺术特点，这也让它看起来既优美灵动又典雅庄重。

据节文记载，金节颁发于楚怀王六年（公元前323年）。节文记录了从鄂（今湖北鄂州）到郢（今湖北荆州）的水陆交通路线、车辆及船只的配置、沿途所享受的特权等，规定了水陆运输的范围、车辆船只的数量、相关折算办法，以及禁运的物资。

楚怀王六年（公元前323年），大工尹脽奉楚王命为鄂君启铸造金（舟）节。节文规定，一次最多通行150艘船，一年内往返。从鄂出发，经水路最终到达郢。持节免税，不供食宿。如运输马、牛、羊等货物，在大府征税，不在关卡征税。

楚怀王六年（公元前323年），大工尹脽奉楚王命为鄂君启铸造金（车）节。节文规定，一次最多通行50辆车，一年内往返。禁止运输铜、皮革等军用物资。如用马、牛等牲畜运输，十匹为一车；如用挑夫运输，则二十人为一车。从鄂出发，经陆路最终到达郢。持节免税，不供食宿。

鄂君启金节反映了江淮地区与楚国中心区域交通商贸联系紧密，为研究楚国税制、符节制度、商贸活动等提供了极为珍贵的实物资料。

鄂君的封地约在今湖北鄂城一带。舟节规定的水路涉及今天的汉江、长江、湘江、沅江、资水、澧水，范围相当于今天的湖北、湖南及安徽南部。车节规定的运输限额是50辆，也是一年往返一次。陆路范围大致相当于今天的湖北、河南南部、安徽中南部。楚国地广物博，在其境内，于大小城邑的交通沿线都设有关卡，一方面具有维护社会治安或军事防御的功能，另一方面也有征收商业赋税、检查贩运违规物资的作用。

手持金节，享受减免关税，吸引商人到落后地区贸易，从而拉动地区的经济发展。据悉，鄂君启利用舟节、车节开通运输线路，他的商贸船队不仅能到达长江以南的湘资沅澧等较大的水系，还能深入楚国边缘地带桂东北的支流，由此可见楚国疆域广阔、商业繁荣。

同时，符节上的几百字错金铭文，也是最早的监管记录，记述了在运输中使用的工具，贸易可以通行的货物量、禁运物资等。

小符节，大用处，更有大智慧。鄂君启金节让我们看到了早在2300年前楚国人民的经济智慧，通过减免关税等优惠政策推动“对外”贸易，促进经济发展，它是战国时期商业发展的最好见证。而这种智慧依然在现代延续着，文化之美，历久弥新。