

中兴路下穿淮南铁路立交桥工程实现通车

本报讯(记者 张雪峰 张明星 摄影报道)6月1日上午,中兴路下穿淮南铁路立交桥工程南侧右道上,由市重点工程建设管理中心组织的简短的通车仪式举行,标志着中兴路下穿淮南铁路立交桥工程实现通车。

中兴路下穿淮南铁路立交桥工程是我市东部和南部城区重要的南北向交通通道。项目位于洞山东路与朝阳东路之间,道路全长约580米,宽60米,等级为城市主干道。建设内容包括下穿立交桥工程、道路工程、轨道工程、通信工程、信号工程、电力工程、电气化工程、排水工程、房建工程、照明工程、交管工程、绿化工程等;其中,下穿立交桥采用五孔(10.6米+12米+6.9米+12米+10.6米)分离式箱形桥设计。

项目由安徽上铁地方铁路开发有限公司代建、北京铁辰工程监理有限公司监理、安徽铁建工程有限公司承建。代建合同价约2.1亿元,合同工期22个月。

项目于2022年10月14日开工建设。自开工建设以来,各参建单位优化工期、科学组织、紧密配合,全力保安全、抓质量、促进度。特别是2023年6月1日市政府与上海铁路局会商会确定2023年年底完成箱体顶进主体工程目标后,市重点工程建

设管理中心积极协调上海铁路局下属站段,全力解决影响工程建设的堵点难点问题150余个,推动项目建设提速提效。

在2023年8月初箱体试顶成功的基础上,施工单位历时107天完成全部5孔下穿箱体顶进任务,提前45天实现市政府与上海铁路局确定目标,为确保今年5月底项目建成奠定了坚实基础。其后,该项目整体推进顺利,于今年5月29日完成全部施工任务。随着通车目标的实现,该项目较合同工期提前70余天。

据了解,中兴路下穿淮南铁路立交桥工程顺利实现通车,是继学院路下穿项目开通后,我市开拓的又一条南北向交通要道。中兴路下穿项目的开通,进一步盘活了区域路网,补齐了城市交通短板,对缓解周边道路交通压力,纾解市民“过铁”困境起到了重要作用,大幅改善了东部城区出行环境,提升了群众的获得感和幸福感。

市民刘先生告诉淮河早报、淮南网记者,自己家住山南,上班单位地址在淮南经开区,是局属二级机构。中兴路下穿铁路立交通车后,从家往单位上班快捷了不少。有时还要从自己单位到山南的局机关汇报工作,来回方便多了,再也不用绕路了。

6月1日上午,备受市民关注的中兴路下穿淮南铁路立交桥工程正式通车启用。中兴路下穿淮南铁路立交桥工程位于洞山东路与朝阳东路之间,是我市东部和南部城区重要的南北向交通通道。通车后,将有效缓解周边道路交通压力,提升市民出行便捷度。



A1 / 2024年6月3日

责编:刘干 版式:刘静 校对:张传程

陕汽淮南112辆洒水车的交付“出海”



陕汽淮南向加纳出口的洒水车

本报讯(记者 苏国义 摄影报道)5月31日,陕汽淮南专用汽车有限公司全体员工洋溢着收获的喜悦,当天由该公司生产的112辆出口洒水车交付仪式隆重举行。仪式结束后,这批特色产品将乘船出海发往加纳。

现场技术人员介绍,该出口型洒水车满载为25吨,装水可达20立方米,前喷后洒,泵进泵出,具有取水便捷,适合当地复杂路况等优点。

据悉,2020年起,“陕汽淮南”就开始给加纳制作同款同配水车上装,产品能力成熟,质量可靠,深受当地客户认可。今年4月29日,经综合评定,陕汽淮南专用汽车有限公司成功中标这112辆洒水车。接到订单后,“陕汽淮南”迅速组织力量高标准投入生产。生产车间内设备轰鸣、焊花飞舞,员工们掀起“大干红五月 保订单交付”的工作热潮,跑出生产“加速度”,仅用时28天便顺利完成112

辆出口洒水车的订单任务,刷新了生产纪录。

位于淮南经开区的陕汽淮南专用汽车有限公司是陕汽集团进入行业前三、实现“千亿陕汽”的战略支撑,是我市打造“百亿陕汽”汽车产业园的重要工业基地,公司经营范围包括新能源专用汽车及零部件的研发、生产、销售和进出口业务。

2020年,公司产值突破70亿元,18吨以上清洁能源重卡产销量位列安徽省第一,2022年,易燃液体罐式运输车市场占有率达到37%,位居专用车行业第一。今年面对激烈的市场竞争,陕汽淮南专用汽车有限公司积极寻找新突破、新市场、新发展,在市场开拓、技术创新、质量提升、产能突破、降本增效等方面取得新成效,展现出淮南专用车坚韧不拔、昂扬前进的斗志和勇气,谱写蝶变发展、逆风飞翔的优质篇章。