

6月15日起——

长三角铁路实施新列车运行图

此前网上热传的“长三角大环形高铁”随着中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上海局集团）于6月1日发布新的列车运行图终于得到证实。据悉，在6月15日起长三角铁路实施的新列车运行图中，不仅旅客列车开行总数将达到1325.5对，其中更将首次尝试开行上海—上海虹桥G8388/9/8次大环形高铁列车1列。该列车在连接上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市的同时，也让黄山、九华山、千岛湖等多个风景名胜区实现一车直达。

新图中，开行满月的池黄高铁将进一步发挥新通道的运力效能，自4月26日该线路开通以来，沿线车站31天安全输送旅客超30万人次，日均运送旅客超1万人次，客流红火。

执行新运行图后，较过渡期新增南昌、郑州方向列车，扩大武汉方向运力。同时，利用池黄高铁线路走向，通过列车区段调整和延伸，安排开行上海—上海虹桥、上海虹桥（上海）—安庆、上海虹桥（上海）—黄山北、上海虹桥（上海）—黄山西、上海—合肥南等管内方向高铁列车4对。其中，首次尝试开行上海—上海虹桥G8388/9/8次大环形高铁列车1列，再次将上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串联，单向行驶里程超

过1200公里，沿途连接黄山、九华山、千岛湖等多个风景名胜区，全程停靠长三角三省一市共19座车站（不含始发终到站），通过与上海—合肥南G7357/6次和合肥南—上海虹桥G7174/1次高铁列车互补开行，为沿线旅客往返出行提供便利。此外，合肥、南京、杭州、宁波地区至池黄方向列车开行密度增大，旅客出行更为便捷。

由于京广高铁武广段安全标准示范线全面建成，调图后，京广高铁全线实现按时速350公里运营。受此利好，沪、穗两地间旅时较原先均有所压缩、调图后均实现大站停靠，人员往来将更为便捷，满足不同时段旅客高品质出行需求。在接入京广高铁武广段客车线条后，实现杭州、南京、合肥、连云港等地向长沙、武汉等热门方向增能。新图中，还进一步对原沪、宁、合至长株潭城市群方向始发车进行到站调整。

新图进一步优化动车组列车开行结构，把长三角向稀缺方向增能、助力城际通勤、兼顾商务出行等作为重点，另外增开直通动车组列车5对；对长三角始发（经由）前往青岛、济南、荣成等多个稀缺方向作了运能补充。新增北京南—合肥南G29/G30次标杆高铁列车（大站车），使合肥地区进京快车达到4对，实

现早中晚时段双向对开，进一步满足商务旅客出行需求。

此外，新图提前适配热门方向暑期运力需求，新增上海（上海虹桥）—青岛北D2912/D2911次1对，填补了调图前中午前后长三角去青岛方向的运力空白，使得列车往返开行时段更均衡，旅客服务覆盖面广；新增荣成—南昌西D2150/47、D2148/9次1对，合肥地区首次实现无需中转换乘，直达荣成；新增西安北—扬州G2226/3/6、G2225/4/5次1对，扬州首次开行至西安方向始发终到列车；新增平原东（济南东）—泰州D2155/D2156/7次1对，泰州首次开行至山东方向始发终到列车。部分沪宁沿江高铁列车开行方案也在新图中进行了微调。

铁路部门提醒，此次三季度运行图将与暑期运行图（7月1日至8月31日实行）先后启动，铁路部门将根据客流需求适时增开临时旅客列车，努力满足广大旅客暑期出行需求。新图车票6月1日起陆续发售，调图后列车开行信息和服务资讯，旅客、货主可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注各地火车站发布的动态信息及公告，以便合理安排行程和货物运输事宜。

来源：南京晨报

长三角开通 肉类产品 “一卡通”

日前，记者从长三角地区检验检疫服务增值化改革座谈会上获悉，为推动检验检疫服务增值和畜牧业深化协作，今年年底前，长三角地区将全面推进动物检疫证明（动物A证）无纸化出证，实现动物检疫信息互通互认。

“这就好比长三角地区通过建立肉类产品‘一卡通’，实现了同城待遇，既有力促进了公共服务便利共享，又有力提升了管理效率。”农业农村部畜牧兽医局相关负责人透露，前不久，长三角地区首张跨省无纸化动物检疫证明（动物A证）已由浙江签往上海。

记者了解到，自2020年三省一市专门签订农业农村一体化发展备忘录以来，长三角全面深化农业绿色发展、区域农产品产销体系合作等方面的协作不断加强，共同打造高效安全的跨地区肉类供应体系。

来源：浙江日报

爱这一眼风光 人群绵延数公里

露营、看船、赏落霞，近期，改造后的田家庵区石姚湾段沿淮大坝成为热门网红打卡地。6月2日下午，该大坝上聚集了许多休闲市民，帐篷、折叠桌椅、人群等绵延数公里。欢声笑语此起彼伏，市民相聚于此，共赏淮湾里的绝美自然风光。

本报记者 苏国义 摄影报道

