

习近平复信美国肯恩大学校长雷波列特

新华社北京6月6日电 近日,国家主席习近平复信美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特,鼓励中美两国高校加强交流合作,为促进中美友好贡献力量。

习近平表示,2006年,我在贵校见证了中美合作创办温州肯恩大学签约仪式。在双方共同努力下,温州肯恩大学办学成果显著,已经成为中美教育合作的标志性项目,令人高兴。

习近平指出,中美关系事关两国人民福祉和人类前途命运。教育交流合作有助于促进两国人民

特别是青年相知相近,是发展中美关系的未来工程。你在信中表示,将深化与温州肯恩大学的合作,鼓励美国学生来华交流学习,我很赞赏。希望两国高校通过多种形式加强交流合作,培养既了解中国也熟知美国的青年使者,为促进中美友好搭建更多桥梁。

习近平在复信中说,欢迎你和美国教育界其他人士多来中国走走看看,也请转达我对前任校长法拉希博士的问候。

2006年5月,在时任浙江省委书记习近平关心推动下,温州大学和美国肯恩大学正式签约,决定合作创办温州肯恩大学。2014年,经教育部批准,温州肯恩大学正式设立,目前共有本硕博学生约4500人,已培养8届本科毕业生总计3300余人。近日,美国肯恩大学校长雷波列特致信习近平主席,介绍合作办学情况及成果,表示将积极响应习主席倡议,助力更多美国青年来华交流学习,推动中美青年一代加强交流。

中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国元首 视频祝贺中吉乌铁路项目三国政府间协定签署

新华社北京6月6日电 6月6日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,国家主席习近平、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫视频祝贺协定签署。

习近平指出,中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目,是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。三国政府间协定的签署,将为中吉乌铁路项目建设提供坚实的法律基础,标志着中吉乌铁路正由设想变为现实,向国际社会展现了三国携手

促合作、共同谋发展的坚定决心。中国愿同吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦两国一道,再接再厉,为启动项目建设作好各项准备,早日建成这条惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道。

扎帕罗夫表示,中吉乌铁路是三国共建“一带一路”的旗舰工程,建成后将成为亚洲到欧洲和波斯湾国家的新运输线,对促进沿线各国乃至整个地区互联互通、加强经贸往来意义重大。希望这条铁路早日建成运营,为推动地区共同发展、增进各国人民福祉提供新助力。

米尔济约耶夫表示,今天的签字仪式具有历史意义,是地区互联互通建设迈出的务实步伐。中吉乌铁路将成为联通中国同中亚国家的最短陆上通道,还可打通南亚、中东国家大市场,有利于进一步扩大地区国家对华合作,深化国家间友好关系,符合各国长远利益。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通,带动地区经济社会实现更快发展。

我国成功发射 TEE-01B星等3颗卫星

新华社酒泉6月6日电(李国利 张艳)6月6日13时00分,我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号商业运载火箭,成功将TEE-01B星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务还搭载发射了纳星三号A星、B星。

这次任务是谷神星一号商业运载火箭的第14次飞行。

新华社发(王海霞 摄)



端午假期全国口岸 预计日均175万人次出入境

新华社北京6月6日电(记者 任沁沁)记者6日获悉,据国家移民管理局预测,2024年端午假期全国口岸日均出入境人员将达175万人次,较去年同期增长32.5%。

上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安、成都天府等大型国际机场口岸出入境客流稳步增长,预计日均出入境人员分别为8.9万、3.8万、3.4万、1.6万、1.5万人次。毗邻港澳陆路口岸通关流量将持续增长,其中深圳罗湖、福田、深圳湾口岸日均出入境人员预计将达到21.7万、21.4万、12.3万人次,珠海拱北、青茂、港珠澳大桥口岸日均出入境人员预计将达到32万、10.5万、10.1万人次。

日前,国家移民管理局专门部署做好端午假期口岸边防检查工作,要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流情况,为广大群众出行提供参考;加强勤务组织,配置充足警力,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动,对通关高峰期客流疏导等作出安排,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件签证是否有效;中国公民出境时需提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,强化风险防范意识,注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

海上油田采油忙



6月4日,胜利油田海上油区一派繁忙的生产景象(无人机照片)。

近年来,胜利油田采用“少井高产”建产新模式,培育高产高效井,把储量高效转化为产量,并始终将绿色发展贯穿于生产、经营全过程,海上平台全部做到危废随产随清、固废分类回收、4类液体废物均实现“零排放”。

新华社记者 范长国 摄