

高铁在沪苏浙皖“画了一个圈”



学外语、用AI——“世界超市”的老板娘有了新技能

新华社杭州6月14日电(记者 程露 朱涵 段菁菁)早晨,“世界超市”义乌的国际商贸城,许多早起的女士聚拢在迷宫般的店铺前,不为购物,为的是学英语。

从鞋袜、雨伞,到玩具、箱包,这些精明能干的老板娘们将自家的产品卖到世界各地。如今,她们在拼搏创业、拓展国际市场的道路上瞄准了又一个要攻克的障碍——语言。

42岁的傅江燕站在英语角的第一排,她在义乌国际商贸城经营一家袜子店。每天早晨,傅江燕和其他女学员们都要花40分钟,拿着打印的学习材料,在老师的指导下,练习做生意需要的基本英语术语和对话。

义乌的生意模式通常是“夫妻店”。老板负责后端工厂、供应链及配货等工作,老板娘则在店铺内销售和接单,直接与外国买家交流。

数据显示,市场今年日均外商客流高达约3500人次。

“外国买家对能说自己国家语言的人更有兴趣,更容易做成生意。”傅江燕说,“说同一种语言,这种信任和情感还能让我们成为朋友。”

浙江中国小商品城集团股份有限公司人力中心副总经理张利介绍,过去17年来,已有50万人次参与英语晨练活动,其中不少是义乌的老板娘。“经营户学英语已蔚然成风。”张利说。

对傅江燕这样的老板娘来说,说外语是做“大生意”的必备技能。每年,傅江燕和丈夫能销售2000万双袜子,主要出口到中东和南非。

义乌市子辰外语培训部有限公司负责人金正平表示,义乌的语言培训公司会根据最热门的外贸国家,为商户和外贸公司提供阿拉伯语、西班牙语和葡萄牙语等小语种培训服务。

傅江燕的店铺是义乌国际商贸城7.5万个商铺之一,它们向世界提供近210万种商品,包括全球约三分之二的圣诞装饰品。

今年前4个月,义乌进出口总值超2010亿元,同比增长22%。非洲、拉丁美洲和东盟是义乌的主要贸易伙伴,义乌与印度和沙特阿拉伯的外贸额也在迅速增长。

“过去,我们常常靠翻译器、计算器甚至手势与外国人做生意。”经营竹制品的义乌老板娘傅妙玲说,“尽管学外语、说外语能帮我们维系和拓展客户,但产品销往100多个国家,要精通每一种语言根本不可能。”

如今,人工智能为傅妙玲这样的商人带来更多可能性。

去年,一款新型AI智创服务平台在义乌亮相。在新技术赋能下,录制好的中文视频可自动转化成36种语言,输出时还会根据发音调整口型。

目前,义乌超过1万户商家在用AI做贸易。傅江燕和其他七位“说英语的”义乌老板娘上个月还登上了美国纽约时代广场的大屏幕,向全球观众推介她们的产品。

傅江燕还掌握了短视频编辑等技能,凭借一段几十秒的英语视频就“卖空”了一款袜子。一位许久没有联系的阿尔巴尼亚客户看到视频后,马上就订购了1.2万双圣诞袜。

“现在的义乌老板娘会用各种数字化工具获客、报价、接单、做外贸。”多年与义乌做生意的德国商人斯文贾·诺依曼感叹,“她们不一样了。”

6月15日,铁路三季度列车运行图正式实施。当天,备受关注的长三角超级环线高铁列车迎来首发,这也是首条跨越长三角一市三省的环形高铁列车,“轨道上的长三角”新增一条环形“走廊”。

记者了解到,此次开行的上海—上海虹桥G8388/9/8次超级环线高铁列车途经上海、江苏、安徽、浙江一市三省,全程停靠上海、南京南、合肥南、九华山、千岛湖、杭州东、上海虹桥等21座车站,单向行驶里程超1200公里,全程旅行时间8小时9分钟。该高铁列车将上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串联,沪苏浙皖一市三省借由这条高铁线路连线成“圈”,拥抱得更紧密。

为什么要开通“超级环线”?

3个小时从上海到合肥,近4个小时从合肥到杭州……相比已有高铁班列,“大环线”似乎并没有优势,为什么要开通这条“超级环线”呢?

“大众需求是本次‘超级环线’开通的直接原因,大环形高铁的开通将为沿线旅客出行提供便利。”上海社会科学院研究员、南通大学长三角现代研究院院长何建华认为,四通八达的轨道交通网络已成为长三角一体化发展的标志性成就之一,环线的开通改变了人们对区域地理的认知,沿线附近城市“一杯咖啡到南京”成为现实,将给区域经济带带来更多效益。

上海局集团公司运输部工作人员告诉记者,环线的设计不仅能够发挥长三角路网优势,进一步提升动车组车辆运用效率,还能把沿线主要客流点串接起来,减少部分旅客在高铁枢纽城市间换乘等待时间,更好满足环线覆盖城市间人民群众的出行需求。同时,环线列车的开行不仅有助于密切长三角各个都市圈内部联系,也将促进都市圈之间人流、物流、信息流、资金流等交流互动,助力长三角区域经济发展。

随着杭昌高铁黄昌段、池黄高铁的相继开通,G8388/9/8次列车通过沪宁城际、宁蓉铁路、合安高铁、宁安高铁、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁等7条铁路进行串联,形成了上海至南京南至合肥南至黄山北至杭州东至上海虹桥的长三角环形铁路网,把长三角区域内较为偏远的城市与中心城市连接起来,让小城市与大城市间的人员流动更为紧密便捷,同时也满足了沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

从沿线停站时刻安排看,该车次始发、沿途、终到时刻都在高铁客流较大时间段,能更好满足旅客日常通勤、商务出行需要。临近暑期,旅客还可通过沿线停站打卡游览江南园林、皖南山区、湖泊岛屿等多地名胜风景区,较好满足人民群众文化旅游生活。

上海局集团公司客运部工作人员表示,目前,G8388/9/8次超级环线高铁列车将以上海站—上海虹桥站的单向模式开行。铁路部门将持续跟踪列车开行情况,不断优化列车开行方案,按需采取扩编增能等措施,为沿线旅客出行提供更多便利。

“大环线”带来什么?

一条高铁线,一日往返通勤圈。合肥市发

改委基础设施发展处处长刘动力说,合肥与全国133个地级以上城市实现高铁直达(含4大直辖市,19个省会城市),实现1小时到南京,2小时到武汉、上海、杭州,3小时到郑州,4小时到北京和福州,合肥高铁当日往返通勤圈已经形成并不断扩展。

合肥站营销科副科长钱云表示,大环线在安徽境内连通了7座车站,安徽是大环线内停站最多、旅游景区最多的省份。合肥南站将全力做好运输服务保障,为旅客畅游长三角提供便利。

“长三角首条超级环线高铁,代表了我国交通基础设施建设的新高度和新成就。它的开通,为城市交流提供了更便捷的联系,有利促进安徽省加速融入长三角一体化进程。”省发展改革委铁建办副主任付佳佳介绍,这条超级环线的路线设计相当吸引人,连接了长三角一市三省、四个核心城市以及多个风景名胜,一趟行程就可体验丰富多彩的旅游资源。它将优化区域内的交通网络,促进人流、物流、信息流的快速流动,为长三角更高质量一体化发展提供强有力的支撑。

“轨道上的长三角”有多牛?

“我的假期计划就是坐着这趟火车环游长三角,‘打卡’各座城市。”6月15日,趁着高考结束,合肥“火车迷”丁昌鸿手持高铁票,踏上G8388次列车,尝鲜环线高铁。

大环线是“轨道上的长三角”飞速发展的一个缩影。近年来,随着长三角一体化发展深入推进,长三角高铁网络不断加密,已经成为全国高铁网络最发达的区域之一。来自中国铁路上海局集团公司的数据显示,截至目前,长三角拥有高铁线路26条,高铁里程超过7200公里,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。安徽省高铁里程达2662公里,居长三角第一位,稳居全国前列。其中,合肥市的高铁里程524.3公里,居长三角主要城市第一位。

超级环线串联的7条高铁线路中,今年4月26日开通运营的池黄高铁是高铁连线成环的最后一步。7条高铁线中,安徽境内就有4条铁路,分别为:宁蓉铁路(合宁客专)、京港高铁(合安高铁)、宁安铁路、池黄高铁。

作为安徽铁路建设省方出资人代表,省投资集团做好铁路建设资金、土地等要素保障,累计承担超级环线安徽境内4条铁路出资超140亿元,全面助力“轨道上的长三角”建设。

省投资集团铁投公司负责人介绍,此前,安徽已开通运营了长三角地区首条省内环形高铁(合肥南—合肥南),为省内尤其是皖江城市带区域的交通互联互通提供了重要支撑。此次开行的“长三角超级环线高铁”,串联长三角多个重点城市和景区,在更大范围内实现互联互通,有助于加强长三角地区各城市之间的联系,促进资源要素的优化配置和市场的深度整合,助力安徽省深度融入长三角一体化发展。

来源:安徽日报