

# 我市城镇新增就业14984人

本报讯(记者 李严)6月19日,淮河早报、淮南网记者从市人社局了解到,今年以来,该局持续优化公共就业服务,挖潜拓宽各类就业岗位,目前实现城镇新增就业14984人,总体就业形势保持平稳。

据介绍,市人社局以高校毕业生、返乡农民工、就业困难人员等为重点群体,推进10项公共就业服务专项行动,出台《淮南市“千企进校园万岗进万家”活动实施方案》,下发《关于做好2024年高校毕业生等青年就业创业工作的通知》,督促县区和协调市直相关部门抓好政策落实、岗位开发、服务优化等工作。全市累计组织

开展“春风行动”“2+N”等专项特色招聘活动594场,“招才引智高校行”活动21场,统筹发布岗位信息2.2万余个。

市人社局聚焦我市七大新兴产业和“双招双引”重点企业用工服务,扎实开展“三级三方服务企业”“四进一促”活动,建立了21家重点服务企业“白名单”,实行人社服务专员包保联系制度,落实用工包保责任制。组织深入乡镇(街道)、村(社区)开展“就业摸排”,深入辖区企业、园区开展“访企问需”,深入重点群体开展“政策宣传”,建立劳动者应聘求职和企业用工需求“两个清单”,分别收集失业人员信息850余条、企业岗位

需求3300多个。

市人社局着力搭建就业平台。完善“社区快聘”服务程序,丰富岗位类型,增强发布时效,提升“三公里”就业圈平台运行成效,目前平台常驻企业4390家,月均在招岗位2.2万个,登记求职劳动者7.45万人,实现就业3853人,推动86个城市社区达到充分就业社区建设标准。利用安徽公共招聘网开展“在线招聘”“直播带岗”,举办线上活动81场,服务企业2204家,达成就业意向1200余人。同时,开展形式多样的“就业政策在身边”宣传活动,不断强化公共就业服务水平,提升群众对就业的获得感、幸福感、安全感。

## 青年之声

### 爱心圆梦大学 共青团邀您伸援手

本报讯(记者 廖凌云)2024年高考已落下帷幕,万千学子中有一些优秀的寒门学子迫切需要一份关怀。集小爱,成大爱,6月19日,团市委启动2024年淮南市“爱心圆梦大学”行动,邀请爱心人士积极行动起来,伸出援手,共同为我市困难家庭学子撑起一片希望的天空,用爱心筑梦远航!

据悉,此次“爱心圆梦大学”行动面向被普通高校(军校及免费类师范生不在资助范围)录取的农村或城镇困难家庭的淮南籍大学新生。孤儿、事实孤儿、学生本人伤残、因自然灾害或重大家庭变故造成家庭困难、单亲家庭子女优先考虑。标准为每名大学生3000元。

此次活动采取自愿参与的形式,捐款金额不限,捐款可以是一个人、一个家庭,也可以是一个单位、一个团体,既可以资助一名或多名优秀困难大学新生,也可以是一个集体、几个捐款人共同资助一名优秀困难大学新生。对个人、单位有明确资助意向的捐款,可根据捐方意愿,实行定向资助。

请爱心人士在捐款前与团市委进行沟通,团市委不直接接收捐赠款,所有款项由捐赠单位(个人)直接将款项转至安徽省青少年发展基金会账户,筹集捐助款将统一发放给资助对象。团市委将对捐款的企业或个人颁发捐赠证书。

## 对照便民利企新措施 看我市如何路口“绣花”

本报记者 苏国义 通讯员 黄晓磊 摄影报道



我市优化城市路口非机动车交通组织效果显著

日前,公安部推出进一步深化电子证照推广应用、进一步优化城市路口非机动车交通组织等8项公安交管便民利企改革新措施,这些措施将于7月1日起实施或试点推行。

6月19日,淮河早报、淮南网记者从市公安局交警支队“小磊交通优化工作室”了解到,围绕公安交管8项便民利企改革新措施,我市“小步快跑”,部分行动早于新措施推行之前已经开启“绣花”模式,其中,优化城市路口非机动车交通组织更是成效显著。

市公安局交警支队有关负责人介绍,本着“为民众提供更为便捷、安全的出行条件”这一宗旨,结合文明创建,淮南公安交警在大量调研科学论证的基础上,因地制宜总结形成了四种典型路口的非机动车交通组织设计方法,并对我市126个路口进行了综合改造,为非机动车出行创造了更加安全便利的通行条件。

#### 多篇交通组织优化论文获发表

市公安局交警支队“小磊交通优化工作室”负责人黄晓磊介绍,优化非机动车交通组织是绣花功夫,科学“图样”是施工前提。为此,市公安局牵头组建了由同济大学、合肥工业大学、合肥交通研究院等专家组成的课题小组,并将该研究纳入国家自然科学基金资助项目进行推进。

黄晓磊说,我们以问题为导向,探索科学化解决方案,从提高通行效率、减少交通冲突点、缩小交叉口占用空间资源等方面对不同交通组织方法应用效果进行比较分析,制定了清晰明确的路口设计蓝图,并形成了《交叉口非机动车交通组织设计方法及适用性》《四种典型路口的非机动车左转交通组织设计方法》《非机动车安全交叉口设计》三篇研究论文,在多个核心期刊上发表。我市公安交警还制作了4部专题解读视频,组织人员对规划、住建、城管等部门进行多次专题宣讲,并成立了“小磊交通优化工作室”,搭建了交通控制与仿真实验室平台,全面提升城市路口交

通安全管理水平。

#### 因地制宜施“针法”

“每个地区的道路条件、路口型式各不相同,各个路口的交通组织方式也会有所不同。”黄晓磊介绍,我们因此推广城市路口慢行一体化设计51处,将非机动车和行人按照同一类型交通对象,通过设置非机动车禁止行驶区、增加绿化带物理分隔、设置“L”型过街等措施,引导非机动车有序等候、顺畅通过,减少通行干扰。

我市对75个非机动车通行不便的路口进行了针对性的“小手术、小改造”,按照“一路口一方案”方针,采取了一系列行之有效的交通管理措施,如彩色涂料铺装、非机动车一次左转、前置待行区等,对重点交叉口进行快速整改和治理,改造完成后及时总结,并连续四年编写《交通组织精细化典型案例汇编》,收集了交通组织优化工作的42个经典案例。

#### 强化现场管控显实效

交通组织优化工作是基础,现场管理到位显实效。交通组织优化后,市公安局交警支队坚持路面管理与源头管理并重,深化警民联动共治机制,提升路口精细化管理水平,打造非机动车通行“品质工程”。

公安交警通过路面勤务机制改革,将警力最大限度投放到路面一线,严格执行定人、定岗、定时间、定路口、定任务、定路段,包秩序的“六定一包”责任制以及高峰守点、平峰巡线、低峰到片的动态管理勤务,针对非机动车逆行、闯红灯、不按车道行驶等违法行为开展专项整治,通过现场执法、劝导教育、媒体曝光等方式,增强非机动车驾驶人守法意识,引导群众自觉遵守交通规则。相关措施经过长期执行取得了阶段性成果,我市路口非机动车交通组织优化成效显著。下一步,市公安局交警支队将根据8项公安交管便民利企改革新措施相关要求,创新工作方法,持续打造更加安全、便捷、舒适的出行环境。