

时隔四年,新安江水库再次开闸泄洪

6月23日,新安江水库开闸泄洪。当天下午,水库开1孔泄洪,水位仍持续上涨。21时,水库泄洪增至3孔,泄洪流量、流速进一步加大。

为什么新安江水库时隔4年再次泄洪?这背后有哪些考量?对下游又有何影响?

浙江省水利厅防御处三级调研员陈志刚向记者解释,准确地说,眼下的泄洪应叫预泄洪,是浙江根据降水预报实施的主动防范措施。

6月18日以来,梅雨带北抬,浙西北及与安徽交界处降雨持续且集中,新安江水库水位也在持续上涨,6月23日12时,已达104.30米。虽然此前水库已经24小时满负荷发电,以1210立方米/秒的流量下泄,但上涨趋势依旧没停歇。气象部门预报,未来3天,新安江水库库区还将有强降雨。

关注新安江水库的人都知道,104.5和107是两个特殊的数字。根据省防指《钱塘江干流洪水

调度方案》和《钱塘江干流防御“1955年型”特大洪水方案》以及省水利厅《关于新安江水库2024控制运用计划的批复》的规定,洪水初期,当水库水位达到104.5米及以上,预报一次洪水不泄洪的情况下,水库水位将超过107.0米时,应当及早开闸预泄。

“根据研判,原来的发电下泄已经不够用了。为了减轻水库上下游的风险,为后期降雨留足错峰拦蓄空间,我们决定在确保安全的前提下,在23日开孔泄洪。”陈志刚说。

时隔4年开闸泄洪,对新安江及下游沿线有关区县影响如何?记者从省水利厅了解到,此前已组织对下游河网的承受度进行过评估,新安江下游的建德、桐庐、富阳等河网水位都处于安全线内。

有关区县也落实了人员转移清单、责任人、安置点和交通工具等要点工作。在建德,当地组

织对沿江重点乡镇人员转移清单摸排,细化人员清单2238人;成立泄洪工作小组,明确各部门职责和管控方案。目前,全市228个避灾安置场所已全部开放,做好人员安置准备工作。

对于接下来是否还会进一步加大下泄流量,水利厅相关负责人表示,将继续按照省委、省政府“早动、快动、小动”的工作要求,持续关注雨情、水情和水利工程情况变化,动态调整,随时增减新安江水库泄洪孔数,为下一步留出足够的防范时间。

水利厅同时提醒,广大群众加强自我防范意识,切勿赴新安江边围观泄洪,不在危险区域摄影摄像,严禁下河道抓鱼、捞鱼、捕鱼或进入河道游玩。沿江商户要根据水情水位做好准备,如有进水,迅速切断电源、转移人员;沿江居民要密切关注水位变化。

来源:浙江日报

长三角 市场监管一体化 合作事项 拓展至58个

6月22日,2024年长三角市场监管联席会议暨推进共建“信用长三角”活动在浙江温州举办。记者从会上获悉,三省一市从2019年共同签订《长三角地区市场体系一体化建设合作备忘录》至今,从合作初期成立的10个专项合作组发展到业务条线全覆盖,从9个市场监管一体化合作事项拓展至58个,推动长三角市场监管执法协作向纵深发展。

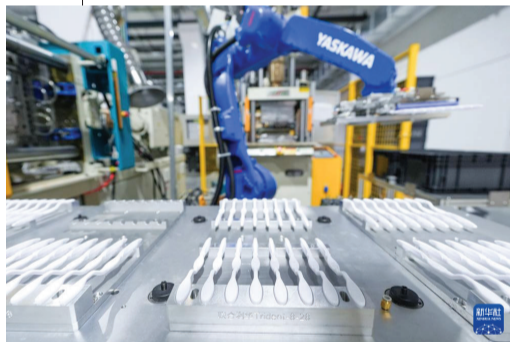
活动现场,三省一市市场监管局局长共同签订推进共建“信用长三角”框架协议,各方将围绕信用信息共享、标准规则统一、“双随机、一公开”、跨部门综合监管、信用体系建设等领域开展合作共建,持续筑牢信用监管链、织密信用服务网、夯实信用基础桩、丰富信用工具箱,进一步擦亮“信用长三角”工作品牌。

此外,《推进共建“信用长三角”温州倡议》在活动现场发布。同时发布的还有市场监管服务建设全国统一大市场先行区三年行动、长三角市场监管一体化数字化转型行动、“长食常安”实事项目、长三角地区食品和食用农产品信息追溯标准、启动筹建长三角计量技术委员会等5项重点合作项目。

三省一市市场监督管理局有关负责人表示,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,长三角市场监管合作一体化机制越来越完善,合作领域越来越宽泛,合作成果越来越丰富。未来三省一市市场监管部门将坚持“整体市监”理念,聚焦企业所需、群众所盼,构建一体化制度体系,打造智慧监管长三角样板地,全面提升现代化监管服务水平。

来源:新华社

江苏杭集:牙刷小镇“刷”新发展



全球每三支牙刷之中,有一支是杭集生产。

杭集镇位于江苏省扬州市东郊,面积约40平方公里的小镇上聚集着上千家牙刷制造企业,是我国重要的牙刷生产基地。

近年来,杭集镇加快实施“技术、节能、绿色、智能”四大改造工程,鼓励企业通过技术创新推动智能化和数字化转型,借力“互联网+”“电商+”,依托龙头企业、电商园、牙刷博物馆等,推进品牌建设,推动牙刷产业不断发展。

目前,杭集镇有牙刷及配套生产企业2000余家,年产牙刷75亿支,出口世界80多个国家和地区,国内市场占有率达80%以上,国际市场占有率35%以上,占我国牙刷出口总量的90%。

图一:智能机器人在绿色智能生产车间里生产作业。

图二:在扬州市杭集镇一公司展示厅内拍摄的各种牙刷刷丝。

来源:新华社

浙江杭州全面推广新能源交通工具

浙江杭州市日前集中交付了100辆新能源巡游出租车,全市新能源巡游出租车占比超六成。

据杭州市政府印发、自今年6月22日起施行的《国家碳达峰试点(杭州)实施方案》规定,全市全面推广新能源交通工具,新增或更新的城市公交(应急保障车及特殊需求除外)、邮政、公务用车(机要通信用车)、出租车(网约出租车车辆购置计税价格在15万元以上的除外)新能源比例为100%。推动城市重型卡车、混凝土搅拌车等电动

化转型。

同时,实施交通运输场站绿色低碳升级,加快公共充电站建设,形成城市五分钟、城乡半小时充电圈。积极推进低碳高速公路服务区建设,实现高速公路服务区充电设施全覆盖。

据了解,到2027年,杭州要实现主城区内巡游出租车“油改电”全覆盖。主城区所有公交营运车辆此前已经实现全部新能源化。

来源:新华网