

一路帮忙修路、拉车,行程7000多公里

# 马鞍山小伙开着挖掘机游西藏新疆

“青春没有售价,挖机挖到拉萨”,安徽马鞍山小伙许飞开着一台挖掘机,3月18日从老家出发,一路上经过川藏线和新藏线,去过墨脱、拉萨、珠峰大本营等向往已久的地方,在路上,许飞还经常利用挖机帮忙修路、拉车,目前他已经行驶7000多公里,成功挑战挖机自驾西藏和新疆。他说:“开着挖机出去旅游一趟,领略祖国的大好河山,沿着318国道走到拉萨,再到新疆,完成我的梦想,也是挖机人的梦想。”



许飞



许飞站在挖掘机旁与布达拉宫合影

## 缘起

### 31岁小伙挑战自我 准备开挖掘机“挖”到西藏

6月23日,许飞开挖掘机在新疆自驾大约2000公里以后,把他的这台挖掘机放在库车,租了一辆车去了独库公路。他本来想开着挖掘机走这条道路,因为政策规定这种车辆不能走,为了不留遗憾,转而租车,他的挖掘机自驾西藏、新疆之旅也算告一段落。至此,他的挖掘机自驾里程超过7000公里,之后准备把它托运回马鞍山。

许飞是安徽马鞍山人,今年31岁,不过已经是个挖掘机老司机了,他从18岁就开始学开挖掘机,主要在马鞍山、南京周边干活。

开挖掘机是个技术活,收入还不错,不过这个工作也比较累,干了几年之后,许飞出现腰椎间盘突出等问题,一度改了行,“折腾过很多事情,开过超市,弄过自动售货机、奶茶机,不过都没挣到钱,最后还是回去开挖掘机了。”

许飞说,他喜欢出去玩,去年曾经自驾带着女儿去威海看搁浅的“布鲁维斯”号货轮。最近挖掘机业务不多,开着挖掘机去西藏、新疆的想法是偶然冒出来的,有一次他跟一位喜欢旅游的朋友聊天,“突发奇想,说看看有没有开挖掘机去西藏的,如果没有就跑一趟,挑战一下自己,留个纪念,以后老了也是个回忆,跟人家吹牛也有底气。”

许飞行动力很强,说查就查,查了一圈,还真没发现开着挖掘机去西藏、新疆自驾游的,就开始认真准备。妻子一开始对他的计划也是有顾虑的,“她不同意,叫我开皮卡车去,但她拗不过我,后来同意了,说我折腾够了就会回家,她知道我喜欢折腾的。”

许飞虽然是个挖掘机老司机,不过以前都是开履带式挖掘机,那种机器属于非道路移动机械,只要有操作证就行。履带式车辆是不可能跑长途的,要想长途自驾,只能用轮式挖掘机。

去年12月,许飞就开始查开挖掘机去西藏、新疆需要什么手续,起初他看到有人说挖掘机不给上牌,心凉了半截,后来查到在北京、吉林、辽宁等地方可以给挖掘机上牌,终于安下心来,先到驾校学习,增驾B2驾照,学了两个月顺利通过。

为了解挖掘机长途行驶涉及的法规等问题,今年2月份他还曾在合肥交警的抖音直播间里咨询,结果直播间里的很多网友根本不相信有人能自驾挖掘机去拉萨,甚至出言讽刺,许飞没有把这些话当回事,继续进行准备。今年2月底,许飞还专门到北京,花了20多万元买了一台全新的国产轮式挖掘机。

3月17日,许飞发了一条视频告诉网友们说:“青春没有售价,挖机挖到拉萨,我是许飞,来自安徽马鞍山,见过开车去西藏的,见过骑行去西藏的,但你见过开挖掘机去西藏的吗?没错,这不是笑话,3月18日,我将从当涂出发,向西走最美丽的318国道。”

视频立刻引起关注,不过很多同行也表示担心,说他的这台挖掘机是液压传动的,连续跑3个小时油封可能就会被烧坏,许飞当时心里也没有底,没想到这台挖掘机跑了7000多公里,经常连续开十几个小时,都没有出过什么大问题。

## 行驶7000多公里 挑战成功

### 开挖掘机“龟速”进藏 走到哪都会顺手“挖”一下

3月18日,许飞正式踏上挖掘机自驾西藏、新疆的旅途。从当涂出发后,一直到成都的道路都不错,偶尔遇到路面有碎石断木,就顺手进行修补,有时候交警遇到他,也请他帮忙修路缓解拥堵。很多驴友虽然见多识广,但是看到挖掘机自驾还是感到非常惊讶,就连交警也觉得稀奇。

进入川藏线之后,路况开始复杂起来,一路上他充分利用挖掘机的优势,填补了不少坑洞,帮忙把冲到路沟里的车拉出来,帮出车祸的卡车司机把散落的货物装车上。在左贡县旺达镇,征得村长同意,他给一个野温泉清淤,从远处挖来鹅卵石铺在里面,还帮路边的人家挖土盖房

子。有人想花钱请许飞干活,“这边挖掘机这类机械比较少,价格比我们那边多两倍还不止。”但他怕耽误行程,没有接受,只是看到需要帮忙的就顺手帮一下。

挖掘机的行驶速度不快,时速下坡时20公里多一点,上坡时速只有10多公里。但油耗却非常高,在平原地区,百公里油耗大约是30多升,走川藏线、新藏线经常要爬坡,而且大部分地方是高原,油耗更高,一次加满油大概能跑200多公里。许飞晚上搭帐篷,住宿少花了很多钱,油钱虽然花了不少,“不过主要是自由,我从来不在乎油耗,这东西越算心越累。”

### 挖掘机“挖”到珠峰大本营 感受祖国的壮美河山

跑了7000多公里,从雪山、高原到峡谷,各种景色都看过了。4月30日,许飞到达拉萨,在网红“旱地拔葱”机位拍了人、车和布达拉宫的合影,看着布达拉宫,让人心潮澎湃。之后他从拉萨向西,先去央卓雍措,一路上免不了拉掉进沟里的车,填路上的坑洞。在阿里,经常走海拔5000多米的山口,挖掘机也遇到“高原反应”,发动机直冒黑烟,把他的行李都熏黑了。

为了到海拔最高的地方看星星,他在5月10日开挖掘机来到珠峰大本营,半夜2点钟起床看星星,然后睡了几小时,早上7点钟又爬起来看日出,雄伟的珠峰一览无余,看到了日照金山,还在珠峰高程测量纪念碑前做了20个俯卧撑。他还把挖掘机停在关口,顺便到尼泊尔玩了一个星期。

回国后,许飞沿着219国道继续前行,跑到冈仁波齐转山,去了班公湖。在中国海拔最高的康西瓦烈士陵园,他去祭奠烈士,离开前还让挖掘机做了“三鞠躬”,在“峡谷之王”天山托木尔大峡谷,看到了中

国西部最美的丹霞地貌。许飞在这三个多月里风餐露宿,路上基本都是住帐篷,瘦了10来斤。路上有很多露营地,水电设施齐全,对自驾游客来说很方便,省了很多钱。

在许飞认识的同行里面,没有开着挖掘机跑这么远的。家用车的寿命主要看里程数,挖掘机则看小时数,就是发动机工作了多少小时,还有挖斗等机械部分的情况。这一趟下来,他的挖掘机折旧可能就有大几万元。有网友打趣说:“二手车商看着里程表7000公里,机械臂还是崭新的挖掘机陷入了沉思。”

“一辈子可能也就这一次机会,家里人没有催我回去,因为雨季到了,回去也干不了活,就疯狂一把。路上的很多风景是独特的,到了这里才发现天真的蓝,还有雪山,沿途风景就是前进的动力。出来这一趟,才感觉中国那么大,没事应该多出来看看,更真切地感受祖国的壮美河山。”

来源:北青网