

# 300路! 合肥“扁担公交”火了



清晨,当城市还没有完全苏醒的时候,有一群人,已经在朝阳下开启了新的一天。每天6点不到,在合肥市合淮路上的林业科技园公交站,十来位挑着扁担、拉着菜筐的菜农,总是准时来到这里等候。他们的目光投向同一个方向——300路公交车来的地方。

300路,并不是一趟多么新鲜的线路,但从林业科技园公交站始发的这趟车,却是实实在在为了这群菜农专门增开的一班。迎着朝阳,这趟公交车拉着一车菜农,从乡镇奔赴市里的菜市场,开往了热气腾腾的“人间烟火”。

## 一趟开往菜场的公交车

凌晨4点不到,家住长丰县吴山镇五十埠村的万远成就已经将前一天摘好的菜打包好了。今年81岁的他,虽然年事已高,但因为闲不住,还是在自家屋前屋后都种了地,和老伴两人吃不完,余下的就都拿去菜市场卖掉。

“家门口人少,卖不动,大家都种地,也卖不上好价格。”为了能让自家的菜以更高的价格更快地卖出去,万远成每天都选择来市里卖菜,“先骑电动车带着菜出村,然后坐跑线大巴,到林业科技园公交站下,再坐300路公交车,终点是西七里塘菜市场,那边人多,菜好卖。”

像万远成一样的,还有其他不少菜农。凌晨5时,在吴王大道和206国道交叉口,万远成到了之后,从附近陆续又来了将近10位菜农一起等候跑线大巴。上大巴,下大巴,就来到了林业科技园公交站。

除了这批来自吴山镇的菜农,每天早上来林业科技园站等车的,还有来自小庙镇、杨庙镇、岗集镇等地的菜农。大家挑着扁担,拉着菜筐,筐子里有新摘的玉米、豆角、青菜、辣椒等时令蔬菜。

“车来了,车来了!”6时刚过没一会,300路公交车到站,很快,原本还挺宽敞的公交车就被大大小小的扁担、菜筐填满了,车厢里充满了新鲜的蔬菜气

味。确保了菜都“安然”上车,菜农们才安心地找个位置坐下来。

7时不到,公交车准时抵达终点站省电气学校站,菜农们争先挑着扁担下车,朝西七里塘菜市场奔去,很快便有市民光临。“大爷大妈自己种的菜,新鲜,吃起来也放心,早上来逛买买菜,也是一种人间烟火气。”一位市民说。

## 为菜农“量身定制”的公交线路

300路公交车的起点原本设在北三十岗粮站。但每天6时15分的这趟车,却是从林业科技园站始发的。

原来,每天从北三十岗粮站方向上车的菜农也有不少,再加上还有上班族要乘车等等,村民的扁担、菜筐又占据了许多空间,300路原本的首班车和二班车经常满载,导致从吴山镇等方向来、要在林业科技园站上车的菜农经常挤不上车。

从2023年8月起,为了让更多菜农进城卖菜出行都更便捷,合肥公交集团在林业科技园站增设了一班始发车。

此外,车队也加密了常规300路公交的发车班次,将清晨早高峰时段的发车间隔由5分钟缩短至3分钟。让菜农和上班族出行都更加舒心、方便。“只要是卖菜一定都要坐300路,下车就是菜市场,特别方便。”75岁的菜农谈子云说,“以前经常挤不上车,现在有了这趟新开的车,真的方便太多了。”

除了会在站台等待菜农上车以外,记者还注意到,遇到年龄大的菜农搬不动菜的时候,工作人员都伸手帮上一把。300路在站点也会停留得更久一点,直到菜农把菜从拥挤的车厢内完全卸下后才发动离开。

## 被称为“扁担公交”

运行近一年,这趟载满了菜农和蔬菜的公交,也亲切地被人们称为“扁担公交”。

然而,满满一车菜农,年龄基本都在七八十岁,坐公交车用敬老卡都不用花钱,对此,公交第二巴士公司党总支副书记崔亮坦言,群众事无小事,“菜农们都能赶得上车,都能顺利进城卖菜,也就值得了。”

来源:合肥晚报

## 衢州开出“长三角第一辣街”

这几天,衢州市柯城区的荷四路上,辣椒的干香味直冲鼻腔。一个高8米的辣椒拱门,挂着“长三角第一辣街荷四路美食城”的招牌,在暮色中格外醒目,吸引着八方食客。从7月5日辣街开街,仅3天客流量就达3.8万人次,美食城内13家新开餐饮店铺营业额达78万元。

“从衢州的鲜辣鸭头,到湖南的剁椒鱼头;从四川的麻辣火锅,到贵州的酸汤火锅……我们打造的是长三角地区首家以‘辣’为主题的美食街区。”柯城区服务业发展中心主任邵宁介绍,长三角第一辣街包括一条700米长、拥有130多家土菜馆的街区和占地面积约28亩的美食城,美食城内集结了川渝的麻辣、贵州的酸辣、湖南的香辣等全国经典辣味,实现了衢州辣和全国辣的碰撞。

“味觉、视觉上都‘吃’满足了!”嚼着衢州特色炒螺蛳的江西食客徐小姐一边擦拭着脑门上的汗珠一边点赞。现场衢州市首届嗨辣节的吃辣比拼、啤酒大肚王等互动节目让街区更具“烟火气”,同步打造的“鲜辣巴士”“辣味标签墙”等多个辣椒元素打卡点也增强了体验感。

“鲜辣”是衢州独特的城市标签。以鲜辣美食为媒,衢州市委、市政府推出“衢州味道”餐饮区域公用品牌,致力于将其打造成具有衢州辨识度的金名片,让长三角第一辣街成为“下了高铁就想去”的城市新打卡点。

“街区由闲置的原衢州长途客运站停车场改建而来,所在地本就是衢州餐饮核心区,地理上又毗邻衢州高铁站。”邵宁说,为打造长三角第一辣街,柯城区还将出台相应扶持政策,助推衢州鲜辣美食做大做强,推动衢州建设四省边际全域旅游桥头堡。

来源:浙江日报

## 安徽黟县·宏村季夏夜



7月7日,在安徽省黄山市黟县宏村南湖,游客在桥上行走(无人机照片)。

夏日傍晚时分,在拥有900多年历史的中国传统古村落、位于安徽省黄山市黟县的宏村,湖面倒映着晚霞,游人在桥间驻足流连,享受季夏夜晚时光。

来源:新华社

