

长三角超级“环线”列车开行满月 平均客座率近九成

新华网上海7月16日电(记者王辰阳)备受关注的G8388/9/8次长三角超级“环线”列车7月15日开行满月。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,该线路已累计发送旅客约11万人次,平均客座率近九成。

作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁列车,超级“环线”列车把上海、南京、合肥、杭州

等城市串联起来,方便了长三角区域内中小城市的人员外出,满足了沿线地区旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

时值暑运,超级“环线”列车为长三角暑期旅游带来便利。7月1日以来,日均有约4000名旅客乘坐超级“环线”列车出行,其中前往池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖等安徽和浙江旅游

目的地的旅客日均超过830人次,较开行初期增加近两成。

中铁上海设计院副总工程师杨彦生表示,超级“环线”列车是打造“轨道上的长三角”的重要举措之一。超级“环线”列车串起长三角多个区域,可实现发展优势互补、互利合作共赢。

安徽省首个空地轨一体化项目加速推进

7月14日,经过20个小时的连续浇筑,合肥新桥国际机场综合交通中心项目合新六城际铁路先行工程首块顶板浇筑完成,项目建设进入快车道,预计年底前地下室结构将全面封顶。

合肥新桥国际机场改扩建工程是安徽省重大民生工程,是建设长三角世界级机场群的重要举措。作为新桥国际机场改扩建工程的重要

部分,新建合肥新桥国际机场综合交通中心总建筑面积约33.06万平方米,规划引入合新六城际铁路、合肥机场S1线,这是全省首个集航空、高铁、地铁等空地轨一体化的大型综合交通枢纽设施。

据承建单位安徽建工路桥项目负责人介绍,该项目是安徽目前已建公共建筑单体项目中,地下建筑体积最大、基坑深度最深的工

程,也是合肥新桥机场二期改扩建项目的重要内容。项目由复杂的建筑群构成,根据结构布局,地下有三层,其中城际铁路线分布在地下三层,地下一层、二层是城市轨道交通,综合交通中心则贯穿地上地下实现多种交通方式换乘。项目建成后,将进一步提升合肥机场旅客服务能力。

来源:安徽日报

江苏大学首个 中外合作办学机构 迎来首届双证毕业生

新华网南京7月15日电(记者陈席元)江苏大学首个中外合作办学机构——江苏大学克兰菲尔德未来技术研究生院近日迎来首届54名中英双证硕士毕业生,来自英国克兰菲尔德大学的14名教师也结束了2024年春季学期来华授课任务。

据了解,江苏大学克兰菲尔德未来技术研究生院是该校首个由教育部批准的非独立法人中外合作办学机构。2021年,该院84门课程通过英方认证,同年秋首批104名新生开学,截至目前,该院有博士研究生项目3个、硕士研究生项目4个,涵盖农业、机械、环境、材料等专业领域。

江苏大学克兰菲尔德研究生院直属党支部书记、常务副院长王昌达告诉记者,几年来,该院不断优化教学管理模式,用好英方优质教学资源,课堂多以小组为单位开展教学,锻炼学生的团队协作能力,每门英方课程都配备中方助教,承担课程导入及辅助教学的角色。

32岁的工业工程专业讲师胡名彩是“项目计划与控制”课程的中方助教,他说:“担任助教这段经历让我切实感受到以结果为导向的教学方法对于提高学生课堂专注力的良好作用,下学期我也会尝试把这些经验用到自己的课堂教学中。”

王昌达表示,研究生院招生3年多来,在科研方面产生了一批高水平成果,目前该院学生已在国内外学术刊物发表论文94篇,其中SCI论文77篇。今年,该院又有一批硕士毕业生升入法国巴黎高等师范学院、英国谢菲尔德大学以及西安交通大学、华中科技大学等高校读博。“我们将深入打造跨文化的学术交流环境,培养兼具扎实理论知识和宽广国际视野的复合型人才。”

江苏东台:条子泥湿地现唯美“潮汐树”画卷



盛夏时节,江苏东台条子泥湿地,大海退潮后,浅滩上形成各色各样、造型独特的“潮汐树”,宛若一幅幅精美的画卷,令人感叹大自然的鬼斧神工。

(陈雨 摄)来源:新华网

