

安徽临泉： “白山羊”变身致富增收“领头羊”



山羊美食文化节吸引了众多食客慕名而来。
新华网发
(周德忠 摄)

新华网合肥7月26日电(李东标 赵怀勇)在众人的围观中,一只只白山羊被羊主人带到赛场,喷上参赛号码,待到主人松开绳索的那一刻,它们便向对方发起进攻……近日,在安徽省临泉县,一场精彩的“斗羊”大赛拉开了当地山羊美食文化节的序幕。

临泉是传统农业大县、全国粮食主产区,养殖白山羊的历史悠久。近年来,当地积极做好“畜头肉尾”“农头工尾”增值大文章,努力打造集山羊养殖、加工、美食、文旅等于一体的产业链条,让白山羊真正成为群众增收的“致富羊”。

“斗羊”民俗文化趣味浓

夏日的临泉,尽管热浪逼人,但是丝毫阻挡不了“斗羊”爱好者的热情。一大早,在临泉县瓦店镇,来自当地和邻近县市的羊主人带着自己的“爱将”前来一决高下。

“临泉‘斗羊’比赛主要选取精神饱满、体格健壮、生性好斗的成年公羊参加,通过多轮比赛,评出优秀者予以奖励,既鼓励山羊养殖户的养殖热情,也丰富了群众文化生活。”临泉县山羊协会秘书长马建说。

作为临泉县的一项民间传统娱乐活动,“斗羊”习俗由来已久,当地举办“斗羊”比赛有近百年历史,乡土气息浓郁。

2013年,“瓦店斗羊”被列入第三批阜阳市非物质文化遗产代表性项目名录。在当地,每年农历六月初六,都会举行“斗羊”比赛,其角斗场面惊险激烈、扣人心弦。

“今年的‘斗羊’比赛共有来自周边县市及河南省的143只羊参赛,最重的一只160多斤,无论是参赛数量、参赛规模、受群众欢迎程度都远超以往。”马建介绍。

除了“斗羊”比赛,临泉县还举办唢呐比赛、书画艺术展、杂技专场演出、“羊”名天下音乐节等,吸引了众多市民和游客驻足观赏。

山羊美食撬动“舌尖经济”

三伏天吃羊肉、喝羊汤,是临泉人的“伏羊仪式感”。在当地,有这样一个顺口溜:“到了六月六,不忘吃羊肉;喝上一口羊肉汤,到老不会去药房。”

在瓦店镇山羊美食文化节活动现场,一排排口径硕大的铁锅整齐排列,店主人清水下锅,劈柴生火,待水温热后放入洗净的羊肉、羊骨,大火炖煮,一锅热气腾腾的新鲜羊肉汤浓香四溢。汤浓、味鲜、肉嫩、营养丰富,引得人们争相品尝。

在山羊美食文化节上,许氏烤全

羊第五代传承人许连学一边忙着烤制全羊,一边指挥工作人员刷料、上架。

“这几天客户定得多,早上六点就开始忙了,一只羊得烤3至4个小时,不能生、也不能糊,要外焦里嫩、香酥可口。”许连学说,“烤全羊得有耐心,均匀翻转,勤刷料,虽然烤制设备现在更新了,但我们对客户的服务品质一点都不能打折扣。”

经过许连学的精心烤制,一只只选料精、味道鲜、口感嫩的烤全羊便上了食客餐桌,引得不少食客连连称赞。

山羊产业激活乡村振兴新引擎

临泉县地处皖豫边界,养殖山羊历史悠久,可饲用农作物秸秆资源丰富,独特的资源优势让这里成为远近闻名的“中原牧场”。2023年,临泉县羊存栏45.73万只,出栏84.29万只。

近年来,临泉县积极与安徽农业大学合作,充分开发临泉白山羊品种资源,积极开展“皖临白山羊”新品种培育工作。目前,全县共有“皖临白山羊”核心育种场和扩繁场6家,“皖临白山羊”核心种群数量突破1万只。

除了品种培育外,临泉县还下大力气开展政策扶持,“真金白银”发展“皖临白山羊”产业:支持繁育基地建设,每场每年最高奖补100万元;支持养殖场标准化示范创建,对新创建为国家、省、市级规模的畜禽养殖示范场生产主体,分别一次性奖补20万元、15万元、5万元;对当年取得省级及以上资质并正常开展保种工作的“皖临白山羊”保种场,每个保种场一次性奖补30万元。

此外,临泉县还积极开展政、产、学、研、用合作,与科研院所和高校开展合作,不遗余力推行县域畜禽养殖粪污全利用、县域利用全覆盖、复合利用全循环的“三全”模式,全县畜禽粪污资源化利用率、农作物秸秆综合利用率均达到95%以上,带动秸秆转化年增收2亿元以上。

乡村振兴路上,白山羊逐渐成为带领当地群众致富的“领头羊”。为了推动白山羊产业发展壮大,临泉县提出,到2027年,“皖临白山羊”种群将达5万只以上,临泉白山羊羊群体达200万只以上,全县肉羊饲养量达到200万只以上,年出栏商品肉羊120万只,年产值达15亿元以上,带动农民增收3亿元以上。

杭温高铁开始试运行



7月30日,高铁司机驾驶试运行列车G55701次行驶在杭温高铁上。当日,新建杭州至温州高速铁路的首趟试运行列车G55701次从桐庐东站出发行驶至温州北站,标志着杭温高铁进入试运行阶段。
新华社记者 江汉 摄

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月30日,首趟试运行列车G55701次从桐庐东站开出,沿着新建杭州至温州高速铁路(杭温高铁)驶向温州北站方向进行列车运行图参数测试,标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

据了解,试运行主要是按试验大纲要求,原则上利用不少于一个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

杭温高铁由中国铁建四院设计,北起杭州市桐庐东站,途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县,台州市仙居县,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里。

据参建单位中铁十一局项目负责人封明君介绍,杭温高铁全线设有隧道81座,特大、大中桥梁117座,桥隧比高达94.5%。其中,全长超过16公里的义乌特大桥是

全线重难点控制性工程。施工中,建设人员应用BIM技术进行模拟施工,持续优化细化施工方案,确保特大桥顺利跨越既有铁路、高速公路、河流等风险源,实现顺利贯通。在全线接触网等“四电”工程建设中,中铁电气化局项目副经理王胜利表示,施工团队克服桥多、隧长等地势条件复杂的不利因素,采用接触网数字化作业平台、接触网激光测量仪等智能化工装,全面提升施工效率和安装精度。

作为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,杭温高铁在桐庐东站与合杭高铁连接,在义乌站与沪昆高铁连接,在温州北站与杭深铁路连接,是长三角城际铁路网的重要组成部分。该项目建成运营后,沿线仙居、磐安、东阳、浦江等地将迈入“高铁时代”,对于推进铁路基础设施联网、补网、强链,打造“轨道上的长三角”,构建浙江省“1小时交通圈”,便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展等具有重要意义。

(记者 樊曦 魏一骏 贾远银)
来源:新华网

未来十天江苏以晴热高温为主,部分地区超过40℃

7月28日开始,江苏出现今年入夏以来第四轮大范围高温天气(前三轮分别为:6月9日至15日沿淮和淮北地区、7月3日至9日淮河以南地区、7月16日至25日全省大部分地区)。截至7月29日,各地高温日数6天(赣榆)~19天(溧阳、沛县),极端最高气温40.1℃(江阴市,7月22日)。

高温预报:预计未来十天全省以晴热高温天气为主,第四轮高温将呈现持续时间长、影响范围广、高温强度大、局地具有极端性等特点。最强高温时段在8月3日至8

日,其间最高气温:淮北地区37~38℃,江淮之间38~39℃、局部40℃左右,苏南地区39~41℃。预计本轮高温过程可能持续到8月中旬,苏南局部地区会持续到8月中旬后期。

江苏省气象台发布重要天气报告:预计未来十天全省以晴热高温天气为主,最强高温时段在8月3日至8日,本轮高温过程可能持续到8月中旬,苏南局部地区会持续到8月中旬后期。

(于丹丹)
来源:扬子晚报