

上半年,杭州全市接待游客1.37亿人次

所有A级景区取消预约,演艺、赛事吸引万千目光,“轻松游”行李“送件进站”服务打通“改革最后一公里”……文旅消费热辣滚烫的2024年,持续推进的杭州文旅“焕新”工程,赋予城市文旅发展新的活力与更多可能。

记者从8月16日召开的全市文化广电旅游系统半年度工作会议上获悉,上半年全市接待游客1.37亿人次,同比增长11.9%,全域旅游收入为1786.8亿元,接待入境游客56.71万人次。

今年,杭州文旅系统开启“焕新”模式,积极打造集“赛、演、展、旅”于一体的旅游目的地,在创新中迎接旅游市场的“春天”。从重大文旅项目建设、游客接待量、旅游总收入等数据也可看出,持续的“创新力”为杭州迈向高质量发展增添了生动注脚,文化与旅游的深度融合正成为推动城市流量和服务经济鲜活且持久的重要动力。

上半年,杭州再获“全国游客满意十佳城市”殊荣,“文旅深度融合工程”省对市考核保持全省领先,重大文旅项目投资综合指数连续两年排名全省第一,非遗保护发展指数评估连续六年排名全省第一。

下半年,随着中国免签“朋友圈”的扩容,杭州将如何把握“后亚运时代”入境游市场的新机遇?当文旅消费场景不断扩大,杭州该如何把握“流量密码”?当情

感体验和精神满足成为新的旅游驱动力,杭州将如何满足游客的“情绪价值”?这些问题,在半年度工作会议上都有了新的答案。

会上,杭州市文化广电旅游局负责人表示,围绕年初部署的“五大焕新”工程,下半年文旅系统将聚焦“大项目、国际化、数字化、品牌化”四个关键词,在加强重大项目建设的同时,继续提升旅游国际化,涵盖完善国际化公共服务体系、提升文化旅游服务质量、创新文化旅游产品、加强国际交流合作。如用好144小时免签和落地签政策,完善机场中转旅游服务体系,打造“行李寄存+动态多场景托运”服务体系,探索景区、酒店、商圈、交通站点之间的动态多场景行李托运服务等。

另一方面,文旅系统还将积极推进数字文旅产业发展,提升数字惠民服务、提高数字营销能力,如探索人工智能、大数据、区块链、人形机器人等新技术在景区、商圈、文博场馆等文旅领域的应用场景。

在品牌化方面,下半年文旅系统将进一步推出以城市IP为核心的文旅品牌创建活动,打响“知音杭州”城市品牌,营造“处处可歌唱”的城市氛围;进行City Walk的迭代升级,推出“酒店为中心的15分钟City Walk圈”,挖掘“酒店+周边”文化资源,丰富个性化供给,做好公共服务,提升旅游品质。

来源:杭州日报

上海浦东至江苏昆山 低空载客航线启航 “空中的士”单程仅需半小时

中新网上海8月18日电(记者殷立勤)8月18日,连接上海浦东国际机场和江苏昆山城市航站楼东广场的直升机载客航线正式开通,这条跨省定点低空载客运输航线,为长三角区域的低空交通连接开启了新的篇章。

8时30分,一架直升机搭载两名旅客,于昆山城市航站楼东广场腾空而起,按照既定航线向上海浦东国际机场方向高速驶去。经过28分钟的飞行,直升机于8时58分稳稳降落在上海浦东星野飞行基地,再由浦东机场地面服务专车转送至民航航班。这标志着昆山城市航站楼至上海浦东国际机场的“空空联运”项目直升机首航圆满成功,中国民航华东地区管理局通航处副处长武智慧和上海新空直升机有限公司董事长曹新田为两名直升机首航旅客接机,并向他们表示祝贺。

该条跨省联动开通的低空载客航线由上海机场集团、昆山城市航站楼、上海新空直升机有限公司三方合作,运营初期每天固定在早晚高峰时段各执飞一次往返航线。在市场推广阶段,单程执飞价格设定为1600元/位或1800元/位,服务内容包括从昆山城市航站楼至上海浦东机场的直升机单程联运服务,以及落地后机场内的“一对一”专人全流程服务。乘客乘坐直升机,从昆山城市航站楼出发,大约20多分钟即可抵达上海浦东的起降点,随后由浦东机场的地面服务专车接驳至机场出发层,全程控制在1小时以内。

低空经济是全球竞逐的新兴产业,也是新质生产力的典型代表,发展低空载人运输以满足公众对于多样化、个性化的出行需求已成为必然趋势。相较于传统的地面交通方式,低空交通在时间效率上具有明显优势。对于商务旅客和旅游者这些对时间要求较高的群体而言,“空中的士”能够显著节约时间,进而提升出行效率和旅游体验。

作为引领上海低空经济发展的重要部门,上海市经济和信息化委员会将与民航华东局、空军相关部门、上海市交通委、上海机场集团等合作,积极推进通航运营服务企业开通长三角甚至华东区域的低空航线。展望未来,上海将持续扩大低空航线网络,增加更多区域联动的低空航线,并计划开发宝山邮轮旅游度假区等市内低空旅游航线,以此为低空经济产业的发展注入新的活力。



宁淮城际铁路南京段建设加速推进

近日,宁淮(南京-淮安)城际铁路南京段建设进展顺利。在位于南京市六合区的宁淮城际铁路施工现场,中铁上海工程局的建设者们正加紧施工,目前该项目桩基施工已经过半,六合西站、跨滁河斜拉桥以及其他重点跨路连续梁建设有序推进。

宁淮(南京-淮安)城际铁路是江苏沿江城市

群城际铁路骨干线、长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分。该项目建成运营后,将进一步完善江苏省内城际轨道交通网布局,方便沿线群众出行。

图为宁淮(南京-淮安)城际铁路六合特大桥跨招兵河连续梁施工现场。

来源:新华网

江苏沿江八市联动引才

8月14日至16日,“百所高校泰州行”暨2024江苏沿江八市联动引才活动在泰州举行,来自上海交通大学、中国科学技术大学等全国116所高校的招生就业部门负责人齐聚一堂,共赴人才盛会。

活动推介沿江八市市情、产业发展及人才政策,发布2627家重点企业人才岗位需求26787个,共同启动沿江八市秋季校园招聘活动,向全国高校伸出求贤若渴的“橄榄枝”。

活动期间,上海交通大学、郑州大学等12所高校获授“泰州市引才工作站”;举办“大学生就业实践基地”授牌仪式,江苏科技大学、西安石油大学等6所高校分别与江苏新扬子造船有限公司、江苏省泰兴经济开发区管理委员会等6家单位确立合作关系;泰州市政府机构、重点企业、重大项目与参会高校深度对接,促成12个发展新质生产力校地企人才合作项目签约。

来源:新华日报