

多国政要呼吁各方采取行动避免黎以冲突升级

新华社北京8月26日电 综合新华社驻外记者报道:25日,黎巴嫩和以色列互相打击对方境内目标。国际社会高度关注骤然升级的黎以局势,呼吁相关方采取行动,避免冲突升级。

黎巴嫩真主党25日宣布,为报复以色列暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔,当天对以色列进行大规模袭击。当日早些时候,以军发表声明说,以军事先侦察到黎巴嫩真主党将对以色列进行大规模袭击,随即对黎巴嫩境内目标进行了先发制人的打击。

埃及总统塞西25日会见到访的美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗时说,当前的地区

局势要求国际社会和有关各方采取果断行动,尽一切努力缓解紧张局势。他警告说,在黎巴嫩开辟新的战线很危险,必须维护黎巴嫩的稳定和主权。塞西还呼吁,响应埃及、美国和卡塔尔共同为实现加沙地带立即停火和促进被扣押者交换而作出的努力,这有助于推动该地区局势缓和与稳定。

约旦外交部25日发表声明,警告黎巴嫩南部不断升级的局势可能导致地区战争,威胁地区安全与稳定。约旦外交部发言人苏菲安·古达在当天发布的声明中说,必须遵守安理会第1701号决议,防止局势进一步升级,呼吁各方共同努力,

缓和局势,避免陷入地区战争。

英国外交大臣戴维·拉米25日在社交媒体X上说:“各方必须共同努力,防止中东地区冲突升级。我在与黎巴嫩总理米卡提的通话中表达了对今天事件的深切关注,并强调各方必须保持克制。”

英国国防大臣约翰·希利25日在社交媒体X上说:“整个中东地区的局势降级至关重要。我今天在与以色列国防部长加兰特的谈话中强调了英国对以色列安全的支持以及在加沙达成停火的重要性。我们着重讨论了关于避免局势升级和发生更大地区冲突的问题。”

泰国新任总理佩通坦说

致力于推动泰中两国关系发展

新华社曼谷8月26日电(记者 林昊 陈倩慈)泰国新任总理佩通坦·钦那瓦26日表示,泰中两国友谊深厚,她致力于推动两国关系发展。

佩通坦当天在社交媒体上发文说,泰中两国之间的深厚友谊根植于相互信任与尊重、对繁荣与进步的共同愿景以及两国人民亲如一家的情感联系。

明年将迎来中泰建交50周年。佩通坦表示:“我致力于进一步加强泰中全面战略合作伙伴关系,也期待在2025年与中方共同庆祝两国建交50周年。”

本月16日,佩通坦在泰国国会下议院特别会议投票中获得过半数议员支持,当选新任泰国总理。泰国国王玛哈·哇集拉隆功随后批准她出任泰国总理。

火上浇油

美国向中东部署两个航母打击群

【新华社微特稿】中东地区局势持续升温之际,为宣示美国对以色列“坚决支持”,美国国防部长劳埃德·奥斯汀25日宣布在中东地区部署“亚伯拉罕·林肯”号和“西奥多·罗斯福”号两个航母打击群。

俄罗斯卫星通讯社援引美国国防部声明报道,奥斯汀25日与以色列国防部长约亚夫·加兰特通话时重申,美方“坚决支持”以方应对“伊朗及其地区盟友”的威胁,决定在中东地区部署两个航母打击群。

“林肯”号航母打击群上周抵达中东地区,本应替换在阿曼湾执行任务的“罗斯福”号航母打击群。美方做出此番调整前,黎巴嫩真主党25日对以色列发动大规模袭击,以色列现已进入48小时紧急状态。

舆论注意到,美国政府明明以实际行动为以色列“站台”、加剧中东地区紧张局势,却言之凿凿谋求给局势降温。美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗24日开启中东之行,声称专为缓解地区局势而来。

据以军消息,布朗25日抵达以色列,与以军总参谋长赫齐·哈莱维会晤。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,美国政府罔顾加沙地带不断恶化的人道主义灾难,持续“拉偏架”,为以色列提供军事和外交支持。

法新社援引美国国防部官员的话报道,真主党25日向以色列境内发射火箭弹和无人机,美军虽未直接参与拦截真主党发射的武器,也未对黎巴嫩境内目标实施打击,却帮助以方追踪真主党发射物的路径。

巴基斯坦西南部

23名平民遭武装分子杀害

新华社伊斯兰堡8月26日电(记者 蒋超)巴基斯坦官员26日说,该国西南部俾路支省当天凌晨发生武装分子杀害平民事件,已有23名平民遇害身亡。

当地官员告诉新华社记者,事件发生在俾路支省东北部的穆萨海勒地区。数十名武装分子当天凌晨封锁了连接俾路支省和旁遮普省的公路长达数小时,并开枪袭击、设卡拦截和烧毁车辆,当地警方已在现场发现23具遇害者遗体。

截至目前,尚未有组织宣称制造这起袭击事件。然而,恐怖组织“俾路支解放军”25日晚间宣称,该组织武装分子当晚发起大规模武装行动,封锁俾路支省多条交通要道并袭击该省境内警察和军营。

巴基斯坦三军新闻局尚未发表声明介绍军方的针对性反恐行动进展。

非洲姑娘圆了列车司机梦

手握操纵杆,眼盯前方轨道,列车司机伊莎贝拉·亚当斯·伊斯拉埃尔随时掌握着操作台屏幕上的数据,还要通过对讲机与指挥中心保持联系。在她熟练操作下,列车载着乘客驶向目的地,载着伊斯拉埃尔的梦想驶向远方。

今年30岁的伊斯拉埃尔来自尼日利亚贝努埃州,是拉各斯轻轨蓝线项目动车组列车司机组长,也是西非地区第一位女性轻轨列车司机。

凌晨4时,天还没亮,伊斯拉埃尔穿好蓝色制服,对着镜子系好领带,把工牌挂在胸前,大步走出家门。她要赶在6时30分第一趟列车开行前到达始发站,做好行车前检查,确保列车安全运行。

伊斯拉埃尔告诉新华社记者,列车从每天早上6时30分运行到晚上9时,大约30分钟一趟,风雨无阻。

拉各斯位于尼日利亚西南部沿海,是尼日利亚第一大城市和经济中心。庞大的人口规模加上公共交通设施不完善,拉各斯交通拥堵十分严重,被称为“拥堵之城”。

拉各斯轻轨蓝线是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目,由中国土木尼日利亚有限公司承建。随着2023年9月拉各斯轻轨蓝线项目一期正式投入商业运营,沿线交通状况得到改善,以往开车需要一个多小时的路程,乘坐轻轨只需25分钟。乘客们置身明亮又凉爽的车厢中,不用再忍受炎热、喧嚣与拥堵,通勤体验今非昔比。

“小时候我就梦想能驾驶列车,但这一切并不容易,我在2018年才第一次见到列车。”伊斯拉埃尔对记者说。在成为列车司机之前,她曾是服装销售员。

2018年,伊斯拉埃尔来到中国土木尼日利亚有限公司的运营部门工作,利用业余时间学习列车驾驶相关知识,还经常向中国工程师请教。几年积累下来,伊斯拉埃尔在经过培训后正式成为列车司机。

“要成为列车司机并不容易,一切都是从零开始,要经过一系列课堂培训和实地操作训练,并通过所有考核才有机会。”伊斯拉埃尔说,当初她和十几个人一起接受培训,最终她顺利过关。

如今,伊斯拉埃尔已成为轻轨蓝线动车组核心成员。她负责司机团队的工作安排并指导其他司机,还能解决一些机械和技术方面的问题。“我想进一步成长,如果有机会,我特别想去中国进修列车驾驶(技术)。”

为了成为列车司机,伊斯拉埃尔把家从首都阿布贾搬到拉各斯,家人们陪着她,一起追逐梦想。

从西非重要深水港莱基港,到拉各斯轻轨蓝线和红线;从非洲首条全部采用中国技术、中国标准的阿卡铁路,到阿布贾国际机场新航站楼……近年来,在高质量共建“一带一路”倡议框架下,一个个基础设施项目在尼日利亚开工、落地,更多像伊斯拉埃尔一样怀揣梦想的当地人因此找到了发展机遇。

“我对驾驶充满热情,每天都能做自己喜欢的事情,我感到非常幸运和自豪。我希望激励更多女性,也乐于与她们分享经验。”伊斯拉埃尔说。

新华社特稿

