

观点
扫描



春风化雨、润物无声,孩子在课文中品读英雄事迹,感受红色血脉、传承红色基因,对扣好他们人生的第一颗扣子,意义重大。

“清澈的爱”入教材是最好的铭记

“清澈的爱,只为中国”,据央视报道,新版语文课本增加了戍边英雄事迹篇目,发出这句誓言的戍边烈士陈祥榕,被写入新版语文教材。从今年秋季学期起,孩子们将在课本上学习到陈祥榕等烈士的感人事迹,读到英雄们真挚、淳朴又动人的话语,体会英雄对祖国纯粹而深沉的爱意。

陈祥榕等英雄为国捐躯的英勇事迹,壮怀激烈,感人肺腑。2020年6月,印军非法越线,率先挑衅、暴力攻击中方前去交涉的人员,蓄意制造了加勒万河谷冲突。我军边防团团长祁发宝指挥战士们英勇战斗,捍卫祖国领土的完整,冲突中营长陈红军、战士肖思远和陈祥榕壮烈牺牲。在他们生前的日记里,浓浓的爱国情跃然纸上。肖思远写道:“我们就是祖国的界碑,脚下的每一寸土地,都是祖国的领土。”年仅18岁的陈祥榕写下:“清澈的爱,只为中国。”英雄的赤子之心,令无数人泪目。赤胆忠心、以身报国,是烈士的铮铮誓言,也是所有人的精神财富。

“清澈的爱,只为中国”,简简单单八个字,意味深长,情感充沛。之所以感人,就在于陈祥榕和他的战友以实际行动向祖国告白:爱国,是一种纯粹的爱,没有任何的杂质,晶莹剔透,光明可感;爱国,只会也只

能爱自己的祖国;爱国,可以为之而奋斗而倍感骄傲,可以为之捐躯而无怨无悔。陈祥榕等战士是新时代爱国青年的典型代表,他们保家卫国的事迹,是值得每个人学习的爱国教科书。

陈祥榕入选教材,是为了带孩子们走近英雄、了解英雄。山河无恙、生活安宁,离不开戍边英雄的挺身而出。陈祥榕等英雄的名字和事迹,必须时刻感念,代代相传。陈祥榕入选教材,是为了让孩子崇尚英雄、学习英雄。烈士爱国情浓、报国志高,已经成为无数后来者的榜样。肖思远的弟弟肖荣基,成了“杨根思部队”的新兵;许多年轻战士,在了解陈祥榕的事迹后,毅然走上了边防一线……在英雄事迹里,感悟英雄的精神,必能更好理解爱国的深刻内涵,从小立志报国、接续奋斗,再续“清澈的爱”。

浇花浇根,育人育心。今年秋季启用的新版语文教材里,增添了不少当代英雄的故事。春风化雨、润物无声,孩子在课文中品读英雄事迹,感受红色血脉、传承红色基因,对扣好他们人生的第一颗扣子,意义重大。

清澈的爱,绵延不绝;只为中国,忠诚永续。

李霞来源:北京晚报



这些“伪科普”,平台并非看不到、管不了,不能“听不见”。涉医“伪科普”的危害不容小觑。

网红医生“伪科普”,平台不能“听不见”

近年来,互联网医疗科普走红,越来越多的医生走进镜头传播知识,帮助公众提升对身体健康的科学认识。不过,随着MCN机构进场,一些博取流量的科普乱象出现,编造剧情、直播带货、认证不符、导流暗广、跨专业科普、擦边软色情……尽管国家卫生健康委等部门多次出台规范,平台监管日渐加强,但涉医的“伪科普”依然在互联网涌动。(9月1日新黄河客户端)

现如今,网络成了公众获取知识的重要途径。民众的医疗知识匮乏,医生理应发挥科普主力军作用,短视频平台又恰好为医生科普提供了舞台。公众渴望从医生博主的视频中获取医疗、健康知识,所以,我们乐见医生在短视频平台科普。

然而,随着MCN机构进场,医生科普越来越功利化,一些医生“嘴上科普,背后是生意”,一心钻到钱眼里。也因此,医生科普的乱象愈发明显,乱象丛生:认证不符、导流暗广、批量编造、违规带货、跨专业科普、编造剧情、擦边软色情等等。这哪里是科普?分明成了“伪科普”。

这些“伪科普”,平台并非看不到、管不了,不能“听不见”。涉医“伪科普”的危害不容小觑。网络平台作为信息的传播者和监管者,应切实承担起应有的责任,采取更有力、更有效的手段打击涉医科普擦边行为,认真审核医生博主身份及工作单位,勤于审查短视频或直播是否违规,并提高违规处罚力度,还网络平台以清朗的空间。

黄齐超来源:红网



冲动,不是冲动者的通行证。别让“易怒思维”左右方向盘,越过规则和理性的实践。

别让“路怒族”左右方向盘

近期,多起公共交通事件引发舆论关注。马路“情绪杀手”的话题,由此再度进入公众视野。

滚滚车轮,丈量着文明的尺度。无论是报章所载,还是日常所见,种种“冲动的惩罚”早就不是什么新话题:斗气“一时爽”,出事悔一生;上了马路却上头,疯狂“别车”泼咖啡;一秒难耐按喇叭,一言不合就开骂……这类群体,被人们统称为“路怒族”。值得一提的是,中国科学院心理研究所曾在3个一线城市随机抽取900位司机开展问卷调查,约35%的司机承认自己属于“路怒族”。

逞“一时之快”,伤人亦伤己。频频出没的“情绪杀手”就是如此。更令人担忧的是,情绪会传染和膨胀,有时一点就着。设想一方已经主动避让,却被趁机加塞,于是怒从中来,明里暗里地“较劲”,结果可想而知。各地对“路怒症”的处罚,轻则作罚款扣分处理,重则被刑拘。

“不能达到即刻的欲望,就会很恼火。”知名学者项飏曾援引的等外卖的例子,某种程度上也适用于“路怒族”:在快节奏的文明演进中,在相对密闭的空间内,但凡出现一丝的“延迟满足”,都

开始变得难以忍受,尤其是路况比较拥堵的时候。某种程度上,这也可以解释,一些平时看起来很温和的司机,脾气突然变得暴躁,甚至不能意识到这是一种应激。但无论如何,不能克制和管理自己的情绪,用以牙还牙的方式去发泄,不仅暴露了内心的不成熟,也折射了规则意识的淡薄。正如一位交警所说,“以车辆为武器去实现个人眼中的‘公平正义’,最终只能伤害更大范围的公平正义。”

可能有人会问:难道要一直忍耐?答案当然是否定的。从公共安全角度看,忍一时风平浪静,小心驶得万年船,转换一下视线很有必要。从事后追责的角度看,光靠道德呼吁并不能解决问题,形成震慑效应还得靠法治,得让逾矩者付出应有的代价。比如,有业内人士建议,应尽快建立起专门针对“路怒族”的惩戒制度,将“路怒”视作交通违法行为的加重情节,就像规范酒后驾车行为一样。

冲动,不是冲动者的通行证。别让“易怒思维”左右方向盘,越过规则和理性的实践。

钟颐来源:南方日报