

金秋干正酣

东淝河特大桥建设又取得新进展



本报讯(记者 张明星 通讯员 耿一鸣 郑海洋 摄影报道)S16合周高速淮南段路基4标东淝河特大桥项目建设又取得新进展。作为S16合周高速淮南段控制性工程之一,9月9日,东淝河特大桥主桥#1块钢箱梁顺利吊装,标志着主桥合龙又迈出坚实一步。

据了解,东淝河特大桥主桥共计13个梁段,钢箱梁总重约3041吨。此次吊装的#1块钢箱梁节段长12米、宽32.5米、高3米,重达268吨,采用桥面吊机吊装的方式进行安装。因主桥钢箱梁节段构件多,现场拼装、焊接工作量大,加之吊装作业安全风险性较高,为顺利完成#1块钢箱梁吊装,承建单位安徽建工路桥S16合周高速淮南段路基4标项目部精心安排、周密部署,制定吊装方案,在吊装前对整个吊装作业进行全过程模拟及详细交底,全面分析吊装过程存在的风险,明确吊装安全技术要点及质量控制要求。

“由于东淝河特大桥主桥横跨江淮运河航道,为了不影响过往船舶,保障航运和施工安全,项目部通过在河道边设置临时拼装平台,钢箱梁各节段构件在拼装平台上进行组装、焊接成节段整体,再通过驳船转运至起吊位置,最后利用桥面吊机进行起吊安装。”安徽建工路桥合周高速淮南段路基4标项目部党支部书记何涛介绍。

随着主桥关键节点#1块钢箱梁成功吊装,S16合周高速淮南段路基4标东淝河特大桥已进入主桥钢箱梁安装冲刺阶段。接下来,项目全体参建人员将铆足干劲、持续冲锋,确保工程高质量、高标准推进,决胜项目建设收官战,助力S16合周高速淮南段早日建成通车。

S19淮桐高速淮南段路基4标项目全线下部结构施工完成



本报讯(记者 张明星 通讯员 张维建 摄影报道)近日,随着小甸互通D匝道0号台帽浇筑完成,S19淮桐高速淮南段路基4标桥梁工程下部结构施工全部结束,项目全面进入桥梁上部结构施工阶段,为梁板架设、桥面系及附属工程施工奠定坚实的基础。

S19淮桐高速淮南段路基4标主线全长9.6千米,标段内共设桥梁15座,其中主线桥10座。项目全线下部结构共有桩基503根、墩柱353根、系梁90道、盖梁170道、承台24个、肋板39个,采用柱式墩、桩基础。为保证主线桥梁下部结构顺利完工,安徽建工路桥S19淮桐高速淮南段路基4标项目部紧盯关键工序、关键班组、关键卡点,通过月度会诊、过程监控等措施,在施工过程中紧抓安全、严控质量,查找问题、强化治理,为平稳完成桥梁下部结构施工提供了有力保障。

我市加快推进港口项目建设步伐



本报讯(记者 柏雪 摄影报道)近日,淮河早报、淮南网记者从市地方海事(港航)管理服务中心获悉,我市正在加快推进港口项目建设步伐,以寿县五里闸与毛集何台为核心港区,依托淮河与江淮运河两条航运经济带,建设凤台港区、潘集与大通港区、寿县港区等重点港区,形成了“一核两带三翼”的水运发展新格局。

据了解,我市以战略规划为引领,按照《淮南港总体规划》科学规划港口

布局,高标准编制港口经济发展有限公司,引领港口经济发展;同时成立港口管理委员会,坚持每月一调度和现场跟踪指导,加强在建项目建设监管,协调解决项目推进中存在的问题。目前,我市水运工程项目共10个,在建项目7个,分别为大通港区珍珠综合码头、寿县新桥综合码头、凤台新港综合码头、大通洛河作业区港口物流园、淮南港3号水上综合服务区、淮南港皖江物流综合码头、寿县东升综合码头,共拟建5个1000吨级泊位和32个2000吨级泊位,总投资约为50.29亿元。前期项目共有3个,分别为江淮枢纽港何台作业区、陶圩综合码头、寿县捷力综合码头,共拟建20个2000吨级泊位,总投资约为18.2亿元。

2024年,我市年度水运固定资产投资计划5.5亿元,截至目前已完成投资4.15亿元,占年度计划投资比例为75.45%,同比呈持续增长态势。

图为淮南港口码头项目正在有序建设中。