

中秋假期525.6万人次出入境

新华社北京9月18日电(记者任沁沁)国家移民管理局18日通报,今年中秋节期间全国边检机关共计保障525.6万人次中外人员出入境,日均175.2万人次,较去年中秋假期同期增长18.6%。

其中,内地居民出入境263.2万人次,较去年

同期增长15.1%;港澳台居民207万人次,较去年同期增长7.3%;外国人55.4万人次,较去年同期增长62.2%。共计查验出入境交通运输工具24.2万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长37.6%。

中秋期间,全国口岸通关安全高效畅通。按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关严

格落实“两公布一提示”要求,科学预测发布本口岸出入境客流情况,提示广大出入境人员合理安排行程;科学组织勤务,开足查验通道,严格执行中国公民通关排队不超过30分钟措施;密切部门协作联动,稳妥应对强降雨、强对流天气对出入境通关的影响,及时疏导瞬时客流高峰。



「国庆假期」火车票开售

中秋假期恰逢国庆假期火车票开售,铁路部门预计,10月1日为客流高峰日,预计将突破2100万人次。北京至洛阳、西安、哈尔滨,成都至重庆等不少热门线路车票开售后不久就售罄。

“国庆假期”多条线路抢手

中秋假期恰逢国庆假期火车票开售。今年国庆假期旅游市场依然火爆,假期前日、首日多车次车票已售罄。热门短途线路为重庆-成都、天津-北京、上海-杭州、成都-乐山等;热门长线线路为北京-长沙、北京-武汉、上海-广州、广州-重庆等。

根据往年经验,火车票开售即是国内机票预订启动。截至9月16日,国内机票平均支付价格同比下降近二成,但仍处于高位。

去哪儿大数据研究院预计,机票价格仍有下降空间,从大城市飞往旅游城市的航线,经济舱5-6折即可购买;航班较多的公商务航

线,例如北京、上海、广州、深圳、成都之间的航线4折左右即可购买;少数冷门旅游航线,如直飞大理、丽江等,航班、座位有限需要尽早购买。若无明确目的地,可考虑在假期前两日捡漏。

中秋节旅游市场以周边游为主

中秋假期第二天,全社会跨区域人员流动量近2亿人次。有业内人士分析,今年中秋夹在暑期和“十一”中间,是出游淡季。因机票、住宿价格下降,“中秋假期”也成为全年旅游性价比最高的假期之一。

从酒店预订情况看,中秋假期前一日9月14日是出行高峰,节中旅客较少;由于中秋节是假期最后一天,不少旅客倾向于在家过节,节后一日9月18日返程。从酒店预订来看,假期中,北京、上海、成都、苏州、南京、杭州、重庆、西安、广州和长沙是热门目的地。青岛、武汉、天津、济南等城市酒店价格与淡季持平,更

具性价比。

去哪儿大数据研究院研究员肖鹏表示:“对于价格敏感型的年轻人来说,双节临近,往往只能出游一次,因此中秋节旅游市场以周边游为主。”

中秋游、“十一”游成消费主流

去哪儿发布数据显示,中秋探亲旅客占比增长最明显,中秋探亲、十一旅游是主流旅客的选择。从旅客结构来看,相较暑期,探亲群体占比增长较明显,旅游占比减少。从年龄来看,亲子游、银发族群体占比明显回落。更多“打工人”选择回乡探亲,或是短途周边游。京津冀2小时高铁圈、江浙沪2小时高铁圈、广深2小时高铁圈、成渝2小时高铁圈、武汉-长沙2小时高铁圈旅客流动更频繁。来自山东、河南、浙江、河北和广东省的年轻人,更愿意在中秋回家。

来源:北京青年报

安徽织密充换电网络让出行更便利

新华社合肥9月18日电 15日傍晚,从浙江省杭州市来到安徽省黄山市祁门县山区过中秋小长假的张明走到民宿外的移动充电桩旁,掏出手机“扫一扫”,开始为新能源汽车充电。

这是张明第一次和家人驾驶新能源汽车远程出行。他告诉记者,出门前还在担忧山里的民宿会不会没有充电设施。“没想到这边不少景区都配备了充电桩,民宿里也有移动充电桩,确实方便。”张明说,在乡村也能实现“满格电”出行。

为了能给车主营造稳定、可靠、便捷的充电体验,国网祁门县供电公司在小长假推出移动储能充电车,当车主遇到车辆没电无法前往充电站、小区附近没有充电桩或者需要排队充电时,可以随时致电咨询预约移动储能充电车上门充电,让“车找桩”变成“桩找车”。

近年来,安徽省把汽车产业确定为“首位产业”,坚持整车、零部件、后市场“三位一体”发展。在后市场发展,将加快构建高质量充换电服务体系,并已全面启动市、县、乡三级充换电基础设施建设。截至2024年8月底,该省充电桩总量62.4万个,换电站167座。

充电焦虑是制约新能源汽车消费的因素之

一,随着新能源汽车保有量的不断提高,换电也能做到加电和加油一样快。

在安徽省合肥市肥西县上派镇的泰来做城换电站,车主胡伟强准备给车换好一块“满格”电池后,再回老家和父母吃一顿团圆饭。他将车辆停入指定区域,在车内屏幕上点击“开始换电”,只见车辆自动泊入换电站内,机械臂自如地拆装电池,几分钟便完成换电。

随着新能源汽车产业发展,新能源汽车还能与电网融合互动,充电站、换电站可以作为分布式能源接入虚拟电厂,在电网“削峰填谷”时发挥作用。

国网肥西县供电公司虚拟电厂调度管理平台接入了肥西县的105座充换电站,容量达156.79兆伏安,实现了电力资源的可观、可测、可调、可控功能。

“我们在系统中能实时观测到充电站里各充电桩充电的情况,负荷高峰时可远程调整充电功率,以便控制负荷顺利度峰。”国网肥西县供电公司调控分中心副主任李迅说。现在新能源汽车还可作为一个个“充电宝”,接入充电桩向电网“放电”,缓解用电高峰压力。

每逢节假日,长途自驾出行成为一种趋势,

车主高度关注能否在高速公路服务区充上电。今年中秋小长假,为保障高速服务区里的充电设备正常运行,各地也做了充足预案。

16日上午,盐洛高速濉溪服务区迎来客流高峰,一排排充电桩时而发出“滴滴”的充电完成的提示音。为确保充电设施可靠运行,安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司联合当地供电部门提前组织工作人员对服务区内充电桩开展巡检运维;为应对节日期间激增的充电需求,增设移动充电设备,充电高峰时段有专人引导车主短时补电、随充随走。

此外,充换电运营商还通过发放电子优惠券等营销活动,吸引车主在午间或夜间用电低谷时给车充电。使用优惠券后,车主们可直接享受服务费折扣,充换电运营商也可获相应补贴,既缓解了电网高峰用电压力,又给车主和充换电站运营商带来经济效益。

从寂静的深山民宿到车辆川流不息的高速公路服务区,新能源汽车充电基础设施建设一年比一年完善,这不仅大大方便了车主,也成为构建新型电力系统、推动能源绿色低碳转型、促进交通领域高质量发展的重要举措。