

美国与伊拉克达成多国联军撤离时间表

美国和伊拉克政府27日发表联合声明说,美国主导的多国部队在伊拉克打击极端组织“伊斯兰国”的军事任务将于2025年9月底前结束。

根据美国国务院发布的声明,打击“伊斯兰国”的多国联军将于12个月内,即不晚于2025年9月底结束军事任务,继而将“向双边安全伙伴关系过渡,以支持伊拉克部队和继续维持对‘伊斯兰国’的压力”。

一名不愿公开姓名的美政府高级官员当天在记者会上说,2025年9月前,多国联军将结束在伊拉克的军事任务并从部分基地撤离,然后,联军继续从伊拉克向在叙利亚打击“伊斯兰国”的行动提供支持,将至少持续至2026年9月。

美方拒绝透露驻伊美军撤离人数以及是否会在伊拉克留驻美军。

据路透社报道,驻扎在伊拉克安巴尔省西部阿萨德空军基地的多国联军所有部队定于2025年9

月底前撤离。此外,联军届时在伊拉克首都巴格达的军事存在也将显著减少。不愿公开姓名的伊拉克官员告诉美联社记者,美国11月举行总统选举后,美军将开始从阿萨德空军基地和巴格达国际机场撤离,转移至埃尔比勒一处军事基地,或留至2026年以后。

美国及其盟友2003年发动伊拉克战争,战后伊拉克局势长期不稳。2011年,叙利亚内战爆发,美西方支持叙反对派。2014年,极端组织“伊斯兰国”趁乱崛起,在伊拉克和叙利亚占领大片地区。美国同年组建多国联军,协助伊拉克政府打击“伊斯兰国”武装,并在未经叙政府允许情况下以打击这一极端组织的名义派兵进入叙利亚。2017年12月,伊拉克政府宣布取得打击“伊斯兰国”胜利。2019年3月,“伊斯兰国”丧失在叙利亚最后一个重要据点。

“伊斯兰国”主要势力覆灭后,美国仍以防止其

死灰复燃等借口继续在伊拉克和叙利亚驻军。一些美国盟友也继续在伊拉克驻有少量军队。

2022年1月,伊拉克总理新闻办公室发表声明说,美国主导的联军的战斗任务已结束,伊军方已接管所有军事基地,一些从事顾问工作的外军人员仍留在伊境内继续为伊安全部队提供支持。

伊拉克总理穆罕默德·希亚·苏达尼去年12月说,伊拉克政府正努力推动结束打击“伊斯兰国”联军在伊拉克的存在。伊拉克与美国今年1月就这一事项启动首轮对话。

路透社援引美方官员的话报道,美国在伊拉克保持军事存在名义上是继续打击“伊斯兰国”,实际上也意在牵制伊朗。

那名不愿公开姓名的美方高级官员27日强调,美军“并不是撤离”,“我们正朝一种建设性的长期安全关系迈进”。

王逸君 新华社专特稿

美国否认参与以军“斩首”行动

美国政府27日否认美方参与或知晓以色列军队针对黎巴嫩真主党领导层发动的空袭,同时下令调整美国在中东地区的军力态势。

五角大楼副发言人萨布丽娜·辛格说:“美国没有参与这一行动,也没有提前收到(以方)通知。”

美国总统约瑟夫·拜登稍后也表示,美方“对(以色列的)行动不知情,也没参与”,目前正在“收集信息”。

辛格称,美国国防部长劳埃德·奥斯汀从英国回国途中与以色列防长约亚夫·加兰特通话时,“(以军)行动已经开始”。

以色列国防军早些时候宣布,对黎巴嫩真主党

位于贝鲁特南郊的“中央总部”实施了“精准打击”。以色列媒体援引以军方消息人士的话报道,以军空袭目标是真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉。

真主党尚未发布纳斯鲁拉的情况。多家伊朗媒体援引真主党消息人士的话报道,纳斯鲁拉安然无恙。法新社和路透社也以真主党人员为消息源报道,纳斯鲁拉平安。

空袭“真主党总部”后,以军还轰炸了贝鲁特多座居民楼,称目标是真主党的地下武器库。

以军称,多名真主党指挥官在最新一轮空袭中死亡,包括真主党的导弹部队指挥官。

伊朗政府强烈谴责以军此轮空袭。伊朗外交部长阿巴斯·阿拉格希在联合国安理会会议上说,以军使用了美国制造的2000公斤级钻地弹,美方“是这一罪行的同谋”。伊朗驻黎巴嫩大使馆在社交媒体上说,这次空袭“代表改变游戏规则的升级”,以方将“受到相应惩罚”。

美国白宫27日说,拜登命令五角大楼对美国在中东的“军力态势作必要评估和调整,以确保(美军的)威慑力、防护力,以及对美国各项目标的支持”。拜登还要求美国驻中东地区各使领馆“采取一切相应保护措施”。

惠晓霜 新华社专特稿

中巴合作建设地铁客流量破2亿人次

新华社巴基斯坦拉合尔9月28日电(记者 唐斌辉)列车还有5分钟到站,从橙线地铁拉合尔工程技术大学站站台向远处望去,一道红白橙交汇的光影越来越近,列车车身在阳光下格外耀眼……今年9月,巴基斯坦第二大城市拉合尔的橙线地铁总客流量突破2亿人次。

橙线地铁载客2亿人次揭牌仪式本周在橙线地铁阿纳尔卡利站举行。中国驻巴基斯坦大使姜再冬在仪式上表示,橙线地铁既是重大标志性工程,也是重要民生项目。在中巴运维团队协同合作下,为当地创造了2000多个就业岗位,相信橙线地铁运营一定会越来越好。

橙线地铁是巴基斯坦第一条地铁,由中企承建,全长27公里,共设车站26个,2020年10月正式开通运营,是中巴经济走廊的早期收获项目之一。

“地铁票价很便宜,不会有经济负担”“车厢很舒适,和中国的地铁一样”“我经常坐橙线地铁,感谢中国把先进技术带到巴基斯坦”……当地乘客向新华社记者讲述他们眼中的橙线地铁。

“我现在每天都坐橙线地铁,车站和车厢环境舒适安全,列车十分准时。”拉合尔工程技术大学学生奥朗则布·汗对记者说,他以前每天坐私家车去学校,费用昂贵。橙线地铁的开通为包括学生、职员、商人等提供了便利的出行。

上班族阿德南也有同感。他说,橙线地铁开通后,各行各业的人都来乘坐,很大程度上改变了人们的出行方式。相较于其他交通工具,橙线地铁的安全性和舒适性也较高,尤其受到残疾人、老年人等群体的欢迎。

在拉合尔高等法院工作的律师萨夫达尔·侯赛因也是橙线地铁的常客。在他看来,橙线地铁建设带动了沿线经济发展,许多商贩都愿意到地铁附近开店做生意。“期待两国能够继续合作建设其他类似项目,助力巴基斯坦经济发展。”

穆罕默德·哈龙·拉希德是橙线地铁瓦赫达特路站的值班站长。他对记者说:“橙线地铁是中国给巴基斯坦兄弟带来的礼物,我们非常珍视两国间的合作。”

第二届中法时装周开幕



9月27日,在法国巴黎中国文化中心,模特在“高情远韵”——中国高级定制婚嫁礼服品牌六礼的发布会上展示服装。

第二届中法时装周9月27日在巴黎开幕,本次活动由法国巴黎中国文化中心主办,将持续至10月3日。

新华社记者 高静 摄