

又是一年好「丰」景！
全国秋粮已收获59.8%



据农业农村部农情调度,截至10月12日,全国秋粮已收获59.8%,进度同比快1.6个百分点,连续8天日收面积3000万亩左右。

分作物看,玉米已收62.9%,一季稻已收61.8%,大豆已收71.6%,双季晚稻预计10月下旬开镰收获。

分地区看,黄淮海、西北和西南地区收获均过七成,长江中下游和华南地区过半,东北地区过四成。

全国冬小麦已播种过一成,进度同比持平。冬油菜已播种过三成,进度快2.9个百分点。

来源:央视新闻客户端

长江将再添过江通道！
“八百里皖江第一隧”右线贯通

芜湖城南过江隧道位于安徽省芜湖市长江大拐弯处,设计为双向六车道的城市快速路,全长约5965米,其中盾构段长3958米,设计时速为80公里,是安徽省首条过江隧道,也是长江皖江段首条超大直径过江隧道,被誉为“八百里皖江第一隧”。

“隧道先后在上软下硬、互层等10余种混合地层中穿越,堪称‘地质博物馆’,不仅有黏性如胶泥一般的泥质粉砂岩地层,还有硬度高达113.4兆帕的石英砂岩地层,更有一条宽达35米的破碎带。”芜湖长江隧道有限责任公司党工委书记、董事长戴洪伟说,长距岩高水压大、地层复杂控制难、穿越断层风险高、可燃气体滩底藏等重难点,对工程建设提出巨大挑战。

中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部指挥长王承震介绍,工程采用两台超大直径泥水平衡盾构机自北向南同向掘进。施工过程中,建设团队运用科技手段破解技术性难题,围绕施工过程中的重难点问题开展技术攻关、反复试验论证,对设备进行了近百项改造,实现首线隧道顺利贯通。

据介绍,右线隧道贯通后,左右双线盾构隧道累计施工完成6917米,已完成总长度的87%。芜湖城南过江隧道左线隧道掘进已过七成,预计2025年7月隧道建成通车。届时驾车从隧道过江仅需五分钟,将大幅提高跨江交通能力,对加快安徽省长江两岸经济社会发展和长三角一体化发展等具有重要意义。

来源:新华社

9月份我国CPI同比上涨0.4%

新华社北京10月13日电(记者 韩佳诺 潘洁)国家统计局13日发布数据,9月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.4%,涨幅比上月回落0.2个百分点,环比持平。

“CPI同比涨幅略有回落,主要是受上年同期对比基数走高影响。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

统计数据显示,9月份,食品价格同比上涨3.3%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,影响CPI同比上涨约0.61个百分点。食品中,鲜菜、猪肉和鲜果价格分别上涨22.9%、16.2%和6.7%,涨幅均有扩大;牛肉、羊肉、鸡蛋、鸡和奶类价格降幅在1.9%至13.1%之间,降幅略有扩大。

9月份,非食品价格由上月同比上涨0.2%转为下降0.2%,影响CPI同比下降约0.19个百分点。非食品中,能源价格下降3.5%,降幅比上月扩大2.5个百分点。扣除能源的工业消费品价格下降0.2%,降幅与上月相同,其中新能源小汽车和燃油小汽车价格分别下降6.9%和6.1%,降幅均有收窄;中药材、家用纺织品和金饰品价格涨幅在3.9%至22.5%之间。服务价格上涨0.2%,涨幅回落0.3个百分点,其中旅游价格由上月上涨0.9%转为下降2.1%;飞机票和宾馆住宿价格分别下降14.1%和5.6%,降幅均有扩大。

据测算,在9月份0.4%的CPI同比变动中,翘尾影响约为-0.5个百分点,上月为-0.3个百分点;今年价格变动的新的影响约为0.9个百分点,与上月相同。

9月份,受国际大宗商品价格波动及国内市场有效需求不足等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降2.8%,降幅比上月扩大1.0个百分点;环比下降0.6%,降幅比上月收窄0.1个百分点。

今年前9月我国铁路建设
取得新进展

金秋时节,湖北荆门。襄荆高铁陈家湾特大桥建设现场机械轰鸣,200多名中铁十五局建设者穿梭忙碌。目前,该项目已进入无砟轨道施工阶段。襄荆高铁设计时速350公里,是“八纵八横”高铁网主通道之一呼南通道的重要组成部分。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,前三季度,国铁集团科学有序推进铁路建设,充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用,全国铁路完成固定资产投资5612亿元,同比增长10.3%,投产铁路新线1820公里,其中高铁1210公里,为推动经济持续回升向好提供了有力支撑。

近期,一批铁路项目开通运营:龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段投入运营,全国铁路营业里程突破16万公里;宣绩高铁建成通车,长三角城际轨道交通网再添一条骨干线路;渝昆高铁渝宜段开通运营,重庆西至宜宾站最快48分钟可达。

与此同时,国铁集团聚焦联网、补网、强链,科学调配建设资源,优化施工组织安排,强化安全和质量控制,优质高效推进铁路规划建设。

“下一步,国铁集团将持续主动服务国家重大战略,优质高效推进重点工程项目,全面提升建设管理水平。”国铁集团相关部门负责人表示,将持续做好在建项目施工组织,加快重点项目前期工作,确保高质量完成年度铁路建设任务。

来源:新华网



“皖江奋斗号”盾构机刀盘破洞而出,顺利抵达接收井。
(中铁十四局供图)