

安徽桐城礼让风 六尺巷中见天地

中新合肥10月19日电 在安徽省桐城市的市中心,有一条长约百米的巷道,叫做“六尺巷”。这条巷子并不宽敞,却因为一段跨越三百年的“礼让”故事而远近闻名。

走进六尺巷,巷子长约100米、宽度仅2米,巷子尽头立着一座牌坊,牌坊上刻着“礼让”二字。据《桐城县志略》等史书记载,清朝康熙年间,文华殿大学士兼礼部尚书张英在桐城的家人,与邻居吴家发生宅基纠纷。

张家人给张英写信求助,张英收信后回诗一首:“一纸书来只为墙,让他三尺又何妨。长城万里今犹在,不见当年秦始皇。”张英的一封信,以诗的形式传达了礼让的精神,吴家人深受感动,也退让三尺,最终两家各退三尺,形成了这条宽六尺的巷道。

六尺巷的故事不仅仅是一段历史,更是中华文化中“相互礼让、以和为贵”传统美德的体现。桐城市人民法院据此创新推出了“六尺巷调解法”,通过“听、辨、劝、借、让、和”六步调解矛盾,有效化解了



社会矛盾,促进了社会和谐。

“之前两户居民之间因修建屋前的台阶产生矛盾,后来在我们社区工作人员运用六尺巷调解法进行调解后,两家发扬互相礼让、以和为贵的精神,愿意让两节台阶,最后成功化解矛盾。”桐城市文昌街道公园社区党总支副书记范蕾介绍道。

如今,行走在桐城市的大街小巷,随处可见“六

尺巷”的影子。马路标牌上写着“争一争行不通,让一让六尺巷”,社区楼宇里悬挂着“让他三尺又何妨”的诗句。这些文化符号不仅彰显了桐城市的独特魅力,更成为引导市民谦和礼让、和谐共处的精神标识。

六尺巷不仅见证了邻里之间的谦和礼让,更承载着桐城派文人墨客的才情与风骨。桐城派作为清代文坛的璀璨明珠,以其严谨的文风、深厚的学养和独特的文学成就,影响了无数文人学子。桐城派文人笔下流淌出的清新雅致、质朴自然的文字之美,以及“义理、考据、辞章”并重的治学精神,如今依然在桐城这片土地上代代传承和发扬。

“作为桐城的文化工作者,我们将进一步深入挖掘六尺巷蕴含的丰富内涵,加强桐城历史文化街区、桐城派文化遗存和名人故居的有效保护利用,培育旅游新业态,增加游客的体验感、获得感,促进文旅融合,让文物活起来,使中华优秀传统文化不断发扬光大。”桐城市博物馆馆长叶鑫说道。

浙江义乌开行海铁联运“合德号”跨境电商专列

10月18日10时30分,载着90标准箱跨境电商货物的81972次“合德号”列车从铁路义乌西站鸣笛启程,驶往宁波舟山港,标志着义乌-宁波舟山港海铁联运“合德号”跨境电商专列成功开行。

据悉,该趟专列由铁路部门携手浙江义乌国际公铁联运有限公司与唐山港合德海运有限公司共同组织开行。该趟专列到达宁波舟山港后,运载的货物将接驳合德跨境电商快线出口至北美地区,实现海铁联运电商专列与船公司电商航运快线无缝衔接。

义乌是全球小商品集散中心,也是跨境电商商家集聚地。据统计,目前义乌有超65万家电商经营主体,其中跨境电商占比达到40%。今年1至7月,义乌跨境电商交易额同比增长17.9%。

跨境电商的蓬勃发展,需要便捷、高效的物流基础设施支撑。杭州铁路物流中心、浙江义乌国际公铁联运有限公司加强同唐山港合德海运有限公司对接协调,充分结合船公司目的港航线资源优势,定制化打造海铁联运跨境电商专列,通过优化铁路服务,完善运输、集港、装船等操作流程,为客户量身定制更方便快捷的全链条物流服务,进一步提高运输时效,降低企业物流成本。

截至目前,今年“义乌-宁波舟山港”海铁联运班列累计发运813列、73956标准箱,发运量同比增长10%。下一步,杭州铁路物流中心、浙江义乌国际公铁联运有限公司将持续加强与相关企业和部门的合作,不断提升海铁联运班列运输效率和开行品质。

来源:新华网

文采荟聚 艺美江南 长三角文化和旅游公共服务产品采购大会在沪举行

10月18日至19日,“文采荟聚 艺美江南”长三角文化和旅游公共服务产品采购大会在上海青浦举行,来自长三角地区的130多家供应主体现场参展。除参与“公共文化内容配送”的主体外,展会还特邀“非遗+”“市民艺术夜校”“社会大美育课堂”等主体参与,另有1400多家主体参与云上文采会展示。

新华社记者 刘颖 摄



打造“轨道上的长三角”

上海至南京至合肥高铁首座转体连续梁成功转体

新华网南京10月18日电(记者 蒋文茜)18日凌晨1时30分,在江苏省南通市启东市境内宁启铁路K341+300米处建设现场,由中铁上海工程局集团有限公司承建的上海至南京至合肥高铁启东特大桥跨宁启铁路转体连续梁完成转体,标志着启东特大桥往崇明方向架梁、铺轨通道正式打通,工程建设取得阶段性进展。

启东特大桥跨宁启铁路转体连续梁采用(2*72)米单T构悬臂法浇筑,在272号-273号墩之间跨越既有宁启铁路;全长145.5米,相当于近6节动车组车厢的长度;重约9000吨,相当于6000辆小汽车重量;转动角度为顺时针转动55度,最远端转动距离达69.23米;转体后梁体底部至既有宁启铁路接触网顶部最小距离为2.81米,位于营业线正上方,与宁启铁路成124度夹角,是上海至南京至合肥高铁首个转体连续梁。

据悉,该转体连续梁跨越的宁启铁路是连接南京与启东的快速通道,高峰期单日开行旅客列车71对、货物列车15对,运输量较大,跨越既有铁路线转体施工安全风险高。

据中铁上海工程局站前VI标项目施工技术负责人杨再兴介绍,该工程采用ZLDK智能转体系统进行转体施工,通过监测及预警系统实时监测转体梁运行状态、转盘转过刻度及转速、风速、应力等关键指标,动态指导转体施工,最终在天窗点内历时2个小时完



成转体全部施工工序,将梁体精准旋转到272和273号墩上,转体精度达到3毫米。

上海至南京至合肥高速铁路是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于打造“轨道上的长三角”、优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。