

田家庵区北赵店棚改项目建设进入收尾阶段



本报讯(记者 张明星 摄影报道)10月23日,淮河早报、淮南网记者从田家庵区北赵店棚改项目建设现场了解到,北赵店棚改项目42栋高层已全部封顶,目前已进入收尾阶段,在进行附属工程施工建设。

北赵店棚改项目位于田家庵区舜耕镇,是省、市重点民生工程,占地面积303.76亩,建设内容包括42栋住宅及商业、幼儿园、菜市场等配套设施,规划住宅总套数4447套,全部用于征迁安置。自项目开工以来,在各级政府部门的大力支持下,施工单位上海宝冶集团严格管理、优化工艺、科学组织,有序推进项目建设。

据了解,该项目共分三期建设。其中,一期占地面积约66亩,总建筑面积15.1万平方米,建设有9栋高层住宅,住宅户数994套,目前已竣工交付;二期占地面积约71亩,总建筑面积16.56万平方米,建设有10栋高层住宅,住宅户数1070套;三期占地面积约167亩,总建筑面积38.11万平方米,建设有23栋高层住宅,住宅户数2383套。

“目前,一期项目已于今年7月底交付,二期、三期项目主楼结构、砌筑、内外粉及保温工程已完工,外墙真石漆完成95%,公区装修及水电安装施工中。”建设单位四宜控股集团相关负责人向淮河早报、淮南网记者介绍,二、三期工程计划于2024年年底完工。

家属进公交 亲情助平安

本报讯(记者 张明星 通讯员 李超)为有效发挥亲情、家庭助安作用,架设车队与员工家属之间的连心桥,筑牢家企员工“三位一体”安全防线,淮南公交客运五车队近日组织开展了“家属进公交 亲情助平安”家属体验活动。

活动邀请驾驶员家属走进车队,近距离感受公交企业文化和管理理念,亲身体会驾驶员的工作环境。家属们观看了相关视频,详细了解了公司及车队基本概况和公交驾驶员的日常工作场景。同时,车队结合现场观看的典型危险驾驶的视频案例,着重分析了事故对社会和家庭造成的危害,让公交家属们更深刻地感受到了安全营运的重要性。之后,家属们登上了公交车辆,观摩驾驶员使用刷车机清洗公交车;参观智能调度室,详细了解了公交驾驶员上班前的报到流程和酒精测试,并通过智能调度系统更加直观感受公共交通的发展历程、公交线网规划建设、场站建设、车辆技术升级、乘车服务体验等内容。

家属们表示,通过这次走进车队的活动,他们更加理解驾驶员的工作压力和辛苦,在今后的生活中会给予他们更多的支持,更好地关心他们的饮食起居和身心健康,做“贴心人”和“安全员”,多叮咛、常嘱咐,为公交安全生产运营作贡献,共同创造更加美好幸福的生活。

3万斤滞销蜜薯全部售罄



新闻追踪

本报讯(记者 李严 摄影报道)“我们的3万斤蜜薯全部销售一空了!”10月23日,天岗村驻村工作队向本报传来好消息,该村的滞销蜜薯全部销售一空了。

10月21日,《淮河早报》A1版以及《淮南日报》微信公众号同时以《天岗村三万斤蜜薯急寻“甜蜜出路”》为题,发布了寿县安丰镇天岗村蜜薯滞销的消息,该消息一经发出,受到了读者和网友们的热切关注,为了帮忙村民们销售,淮报融媒助农扶微帮帮团同时在几个微信团购群里发起了团购。

“我看到消息了,想买蜜薯!”“蜜薯怎么卖,拉我进群!”“我要的不多,只能买100斤!”……当天直到晚

上11时许,加群团购的消息还一直不间断,帮帮团团长也是体会到了那句“加入加到手抽筋”的感觉。两天时间,200多名群友团购了近3千斤蜜薯,人手至少10斤起,还有部分看到消息的购买大户们通过本报直接联系了天岗村驻村工作队购买。

线上购买火热,线下天岗村驻村工作队也是积极发力为村民们寻找销售途径,他们想方设法跑市场、找单位、托朋友,多方联系政府、企业、社会团体等二十余家单位,拓宽销售渠道,以产品质量为卖点,实行“先尝后谈”的销售模式,不遗余力推销蜜薯。

功夫不负有心人。在驻村工作队和社会各方的共同努力下,天岗村3万余斤滞销的蜜薯被销售一空。