



## 通达江海 助力区域经济发展 引江济淮东淝河一线船闸 改造工程顺利通过交工验收

本报讯(记者 张明星 通讯员 张准 摄影报道)11月12日,由中交二航局承建的引江济淮东淝河一线船闸改造项目顺利通过交工验收,标志着该项目距离正式投入使用更进一步。

12日,在寿县召开的工程交工核验暨交工验收会上,由省引江济淮集团、省交通质安中心、地方海事等单位代表组成的交工验收委员会,听取了参建单位的工作汇报。之后,交工验收委员会经过实地察看工程现场,查阅施工建设资料,形成工程质量核验意见和交工验收意见。经充分讨论,交工验收委员会一致认为东淝河一线船闸改造工程验收范围内质量满足设计及规范要求,内业资料齐全,同意交工验收。

东淝河一线船闸改造工程位于寿县八公山乡,处于引江济淮工程江淮沟通段末端,距入淮口2.5公里,是引江济淮工程东淝河枢纽的重要组成部分。该工程对原老船闸按Ⅱ级建设标准进行改造重建,设计最大船舶吨级为2000吨级,年单向过闸货运量为3031.9万吨,闸室有效尺寸280米×34米×5.6米(长×宽×门槛水深),为目前安徽省内最宽的船闸工程。

东淝河一线船闸通航后,东淝河枢纽双线船闸合计每年过闸货运量可达5782.9万吨,对打通淮南沿线黄金水运通道,优化和带动淮南沿线港口、物流运输、旅游等产业布局和发展及推动区域经济发展等方面具有重要意义。

## 乌桕斑斓 仿若打翻了调色盘



秋冬之交,淮南淮舜南路隔离带上及路旁树林里的乌桕树叶正变黄变红,色彩斑斓,似锦缎,如彩带,绚丽夺目。

乌桕为中国特有树种,树形优美,经霜之后,更是万叶飞花,层林尽染,美不胜收。“乌桕赤于枫”,作为叶、形、韵俱佳的秋冬景观树,自古以来便受到文人墨客的青睐。李白有诗云:“枫香乌桕两相依,红叶随风伤别离。”陆游则是“乌桕迎霜已半丹,哦诗终日合凭栏”,杨万里写道:“乌桕平生老染工,错将铁皂作猩红。”清朝凌廷堪也有“乌桕婆娑解耐寒,一经霜信便成丹”,乌桕神韵之美跃然其间。

本报记者 张雪峰 摄影报道

安徽农金 ARCU 淮南通商农商银行 HUAINANTONGSHANG RURAL COMMERCIAL BANK

## 春暖花开出行季

## 惠民通商有温度

活动时间 即日起至2024年11月30日

### 活动内容



通行卡 × 中石化  
加油满200立减30,最高优惠30元  
★ 每卡每月享受1次,名额有限,先到先得。



通行卡 × 建发智慧泊车  
充电满20立减4  
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。



通行卡 × 途虎养车  
线上下单满20立减10,最高优惠10元  
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。



通行卡 × 建发智慧泊车  
1分钱泊车1小时  
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。

