

## 全力推进水运绿色智能高质量发展

### 我市提前完成船舶岸电系统受电设施改造任务



本报讯(记者 柏雪 摄影报道)近日,随着9艘船舶的改造资金全部发放到位,我市提前一年完成600总吨及以上运输船舶的受电设施改造任务,工作进度走在全省前列。

据了解,为贯彻落实长江保护法,促进全省水运绿色发展,自2021年交通运输船舶岸电系统受电设施改造工作启动以来,市地方海事(港航)管理中心细化改造方案、量化改造标准、固化改造流程,累计改造

船舶589艘,发放资金2653.3万元,提前完成了长江经济带运输船舶岸电系统受电设施改造任务,为我市整个船舶岸电系统受电设施改造项目画上圆满句号。

为细化改造方案,该中心根据方案要求,提前进行摸底排查,锁定改造目标,分4个年度科学制定改造计划和工作方案,对项目实施范围、任务分工、监管要求、改造流程、船舶检验、档案整理以及资金拨付等提出详细要求。同时,该中心还积极开展政策宣传,充分调动企业改造积极性,定期召开推进会,细化工作职责,明确工作任务,研究部署阶段性工作,及时解决出现的问题,引导企业在保证质量的前提下适度加快改造进度。此外,及时发放改造补贴,每年均提前完成当年的改造工作任务。

在确保改造工作实效方面,该中心严格按照技术规范,保质保量做好船舶改造线上和线下申报的审核、现场监督与船舶检验工作,加强船舶靠港适用岸电的监督管理。自2021年以来,全市累计建成港口岸电设施38套、覆盖泊位38个、累计接电0.4505万次,接电时间约1.8834万小时,用电量2.2751万度,有效减少了靠港船舶大气污染物排放。

下一步,该中心将努力实现船舶靠港使用岸电常态化,全力推动淮南水运绿色智能高质量发展。



## 草莓红了

草莓在我市大面积种植,也是农户创收的重要经济来源。11月18日,淮河早报、淮南网记者在曹庵镇、孔店乡等乡镇走访看到,连片的种植大棚内,草莓植株生机勃勃、果实累累,个别已经变红的草莓点缀其间,让人垂涎欲滴。农户们介绍,预计本月底至12月初,我市头茬草莓即可批量上市。

图为史院乡维强家庭农场草莓变红。

本报记者 苏国义 摄影报道

中国农业银行  
AGRICULTURAL BANK OF CHINA  
安徽省分行

# 农行惠充电

掌银扫码充电低至1分起



**活动时间** 2024年3月1日-2024年12月31日

**参与路径** 用户使用农行掌银APP扫描铁塔充电桩的二维码,即可进入活动页面;支付时享**每单满1元立减0.99元**优惠,每月每位用户最多享10次。

本次活动仅限安徽省农行掌银客户(需绑定农行卡)在安徽省铁塔充电设备参与,每月优惠数量有限,先到先得。



扫码下载农行APP



扫码查看活动小区