

乘风出海

“铁海联运”助外贸企业跑出远航“加速度”

本报记者 付莉荣

一声响亮的汽笛长鸣,一辆满载“淮南质造”的班列从铁路蔡家岗货运站发车驶向宁波港,这批外贸商品将无缝衔接通过铁海联运模式运达欧洲、美洲、大洋洲等世界各地。

淮南铁海联运班列的运行,是深化推进“一带一路”倡议、服务地方经济、加快物流通道建设、优化营商环境的具体行动,是我市政企“双向奔赴”、深化合作、聚力崛起的丰硕成果。发车以来,市商务局持续加强与海关、铁路、港口及外贸企业互动,切实降低物流成本,提升运输效率,联动全国、沟通世界。自2023年8月30日“淮南—宁波”铁海联运班列开通,已累计发送2088个标准集装箱货物,地方外贸贡献额超2亿元,取得了里程碑式突破。

“我公司通过铁海联运出口了约540余个标准集装箱产品,货值约5600万元,产品出口到中东、南美、非洲、中亚、欧美等地区,降低物流成本约20万元,为海外客户节省运费约80万元。”安徽发强玻璃有限公司是我市老牌外贸企业,有几十年的出口历史。外贸人员廖晶晶表示,外贸企业是铁海联运的直接受益者。

省级高新技术企业安徽凯彦达环保餐具有限公司生产的一次性可降解环保型餐具远销至美国、加拿大、澳大利亚、德国、英国、荷兰等国家。公司副总经理邱国明告诉淮河早报、淮南网记者:“我们通过铁海联运出口了约350余个标准集装箱产品,货值约4500万元,节约物流成本约70万元。”

另外,山河药辅、浩诺德、埃夫利舍等我市较大的外贸企业均成为

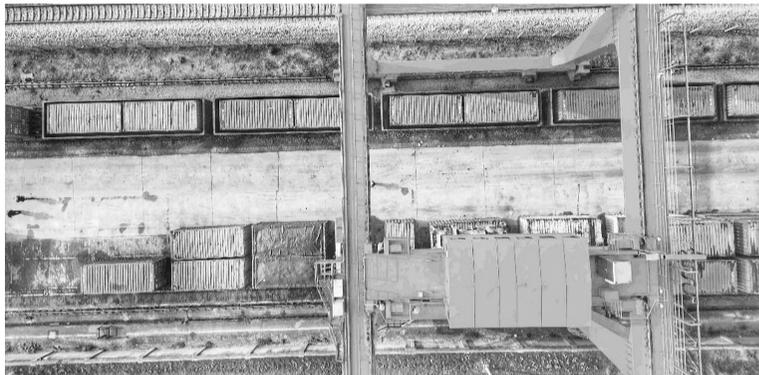
铁海联运大客户,暖通产品、光伏组件、药辅材料、玻璃制品、塑胶制品、门窗家具等众多“淮南质造”经班列发往世界各大洲几十个国家。

作为淮南市铁海联运运营平台,淮南交控供应链有限公司为外贸企业提供了一站式服务。通过平台,企业可以完成货物的订舱、拖车、报关、单证等一系列物流环节,简化了操作流程,提高了企业工作效率。同时,平台联通起铁路、海关、港口运营方、航运企业等各方深化合作,促进了产业融合、协同发展。

淮南交控供应链有限公司总经理徐杨杨表示,外贸货物通过淮南铁路线运至宁波港口,再通过海船运往世界各地,改变了区域内原主要依靠公路运输的物流方式。相比单一的公路运输,淮南铁海联运通道的开通为企业带来了物流成本50%以上的降幅。

“铁路部门对铁海联运采取优先受理、优先装车、优先挂运的‘三优’措施,并开辟业务办理绿色通道。同时,安排货运营销人员主动与生产企业对接,优化装车组织方案,着力打造绿色环保稳定可靠的货运服务品牌。”国铁上海局合肥铁路物流中心望峰岗营业部主任查浩表示,将积极发挥铁路交通区位优势,不断提高运输能力配置,提升铁海联运服务品质和层次,进一步增强铁海联运新动能,更好地服务区域经济社会发展。

淮河早报、淮南网记者从市商务局了解到,今年9月我市已顺利完成上海方向的试运行工作,不久将举办淮南铁海联运上海方向首班仪式,届时淮南铁海联运平台正式迈入双通道运行。



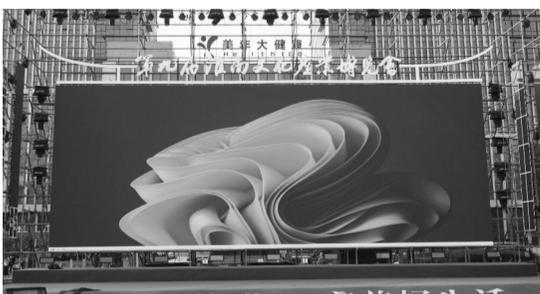
本报记者 陈海涛 摄



第九届淮南文化产业博览会“门头”

来这里,一睹千年文化魅力

第九届淮南文博会明日开幕



第九届淮南文化产业博览会主舞台



搭建中的第九届淮南文化产业博览会展区

本报讯(记者 苏国义 摄影报道)承千年文化,享美好生活。第九届淮南文化产业博览会将于11月28日在淮南高新区城市国际中心广场隆重开幕。

11月26日下午,淮河早报、淮南网记者走进该广场看到,淮南文博会各展区及主舞台已经搭建完成,多名施工人员正在对灯光、音响等进行调试。按照计划,11月27日相关展品将陆续进场。

据了解,本届文博会文化浓、亮点多,将采取“1+4+4”阵容亮相,其中“1”代表1个主舞台,“4”分别为文化艺术展区、数“智”家居生活展区、淮畔良品展区、图书高校文创展区和4场主题夜文文化活动。

第九届淮南文博会