

习近平在视察信息支援部队时强调 努力建设一支强大的现代化信息支援部队 推动我军网络信息体系建设跨越发展

新华社北京12月5日电(记者 梅常伟)中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4日视察信息支援部队,代表党中央和中央军委,对信息支援部队第一次党代表大会的召开表示热烈祝贺,向信息支援部队全体官兵致以诚挚问候。他强调,要贯彻新时代强军思想,贯彻新时代军事战略方针,强化使命担当,勇于创新突破,夯实部队基础,努力建设一支强大的现代化信息支援部队,推动我军网络信息体系建设跨越发展。

信息支援部队是在军兵种结构布局调整改革中新组建的战略性兵种,习近平今年4月亲自向信息支援部队授予军旗并致训词。

上午10时许,习近平来到信息支援部队机关,在热烈的掌声中,亲切接见信息支援部队第一次党代会全体代表,同大家合影留念。

随后,习近平听取信息支援部队工作汇报,并发表重要讲话。他指出,当前,新一轮科技革命和军事革命迅猛发展,战争形态加速演变,网络信息

体系在现代战争中的地位作用空前凸显。信息支援部队首先是一个战斗队,要站在强军胜战的高度,充分认清网络信息体系建设的极端重要性,认清担负的历史重任,加快把网络信息体系建设和服务保障备战打仗能力搞上去。

习近平强调,要坚持解放思想、实事求是、与时俱进,加强统筹谋划,创新发展模式,积极探索实践,扎实做好网络信息体系建设各项工作。要聚焦能打仗、打胜仗,优化信息服务保障方式,蹄疾步稳推进网络信息公共服务平台建设,融合利用好各类数据信息,高度重视网络信息安全防护,加快融入体系、驱动体系、赋能体系,引领指挥模式创新、作战方式转变。要持续推进改革任务落实,建立健全工作运行机制,配套完善相关法规制度,打造共建共用共享良好生态,提高网络信息体系建设质量和效益。

习近平指出,信息支援部队正处在初创时期,要全面加强自身建设,重视做好打基础、利长远的工作,打牢部队发展根基。

要深入贯彻中央军委政治工作会议精神,坚持党对军队绝对领导的根本原则和制度,加强党的创新理论武装,扭住思想根源子问题深化思想整风,从严正风肃纪反腐,确保部队绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。信息支援部队首届党委要强化创业意识和开拓精神,把首任首责担起来,选准配强各级党委班子,建强一线指挥部和一线战斗堡垒,提高党组织领导力、组织力、执行力。要贯彻全链路抓建理念,创新人才培养模式,打造高素质专业化网络信息人才方阵。要坚持精准抓建,加强科学管理,注重分类指导,扎实抓好基层建设,保持部队正规秩序和安全稳定。

习近平最后强调,中央军委要加强全局统筹,军委机关有关部门要主动靠前指导,各单位要积极配合,共同把信息支援部队建设好,开创我军网络信息体系建设新局面。

张又侠、何卫东、刘振立、张升民等参加活动。

习近平向纳米比亚当选总统恩代特瓦致贺电

新华社北京12月5日电 12月5日,国家主席习近平致电内通博·南迪-恩代特瓦,祝贺她当选纳米比亚共和国总统。

习近平指出,中国同纳米比亚传统友好。

近年来,两国政治互信更加牢固,务实合作成果丰硕,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。我高度重视中纳关系发展,愿同恩代特瓦当选总统一道努力,以落

实中非合作论坛北京峰会成果为契机,弘扬传统友好,深化互利合作,推动两国全面战略合作伙伴关系不断发展,更好造福两国人民。

我国成功发射 千帆极轨03组卫星



新华社太原12月5日电(李国利 李震)12月5日12时41分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨03组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第550次飞行。

我国科研团队提出 全新燃料电池 数字化设计方法

新华社天津12月5日电(记者 张建新 白佳丽)记者5日从天津大学获悉,天津大学焦魁教授团队通过高精度数学建模,提出了全新燃料电池数字化设计方法,可快速提出、优化燃料电池设计方案,提升电池性能、缩短研发周期并降低研发成本。相关成果日前在国际学术期刊《能源与环境科学》发表。

据介绍,燃料电池是继水力发电、热能发电和原子能发电之后的第四种发电技术,因洁净、高效、无污染特点备受关注。其中,氢燃料电池由于零污染与高效率特质,已逐渐应用于公共交通、船舶等多种应用场景。但过去受制于成本问题,相关产业链尚未“大展拳脚”。

焦魁介绍,当前相关厂商面临缺少商用燃料电池的高效高精度仿真模型与数字化辅助设计手段,以及创新性的电池设计方案等难题,对燃料电池功率密度提升与成本控制造成了阻碍。“研究燃料电池内部机理并优化设计,对推动燃料电池商业化进程非常重要。”焦魁说。

焦魁教授团队在燃料电池设计理论与方法领域建立了高精度仿真模型,并对电池结构进行优化。团队提出一种适用于商用燃料电池的设计方法,计算效率较传统三维模型提升10至20倍,可快速提出多种电池设计方案,缩短研发周期。

使用这种新方法,团队开展了严谨的验证工作。结果表明,所有的仿真趋势与实验趋势都高度一致,证明了模型在性能与机理层面所具备的高精度预测能力。

这种设计方法还能优化燃料电池的分配区结构,让电池性能获得显著提升。“以氢燃料电池为例,我们使用这种新方法设计的燃料电池,研发周期可缩短至原来的三分之一。”这篇论文的共同通讯作者李飞强表示。

据了解,此次提出的数字化辅助设计方法具备通用性,能够应用于任意商用燃料电池,此外还可拓展至其他电化学装置领域,如锂电池等。