

长三角“专家智囊团”献计一体化发展

近日,由上海、江苏、浙江、安徽三省一市政府参事室共同主办,安徽省政府参事室承办的第四届长三角政府参事专题研讨会在合肥举办。来自长三角三省一市的政府参事,特约研究员围绕“科技驱动,加快形成未来产业和新质生产力”“创新引领,加快完善一体化发展体制机制”“合作共赢,加快推进高层次区域协同开放”开展研讨交流,碰撞思想,交流经验,为助推长三角一体化高质量发展献良策、出实招。

高水平科技自立自强和培育壮大新质生产力,是长三角一体化发展的重要命题。实现创新与突破,亟待三省一市的协同发力。

在江苏省政府参事李侃桢看来,长三角地区打造新质生产力发展重要阵地基础良好、优势明显,但基础研究力量仍需整合、联合攻关机制仍需完善、科创产业融合仍需深化、资源要素流动

仍需破除制度性障碍。

如何破题?李侃桢建议进一步强化科技联合攻关,聚力形成区域性高水平科技创新高地。同时,继续强化长三角科技创新共同体建设,共同设立长三角基础研究基金,联合开展基础研究等核心技术攻关,加快突破卡脖子关键核心技术;协同布局国家战略科技力量,推动国家实验室深度合作,深化重大科技基础设施集群共建共享;推进沿沪宁产业创新带、G60科创走廊、环太湖科创圈等创新平台协同联动,合力打造具有全球影响力的产业科技创新中心。

“颠覆性关键核心技术突破,是未来产业发展的源动力,而深化科技体制机制改革创新是新质生产力发展的保障。”安徽省政府参事、中国科学技术大学原副校长江海河建议,省市可以共建一批颠覆性技术和未来产业创新平台,促进技术

和产业要素聚集融合共享。

“实施颠覆性技术攻关专项,推动关键核心技术的突破和应用,在具体实践中,建议以重大项目为抓手,以关键核心技术突破为重点,以产业化应用为目标,按照长期培育、动态调整、小额起步、逐步加码的方式,结合项目进展和里程碑节点绩效,实施动态滚动支持,解决颠覆性技术周期长、风险大、短期效果不明显的难题,促进核心技术突破和迭代加速发展。”江海河表示。

据了解,长三角政府参事专题研讨会是沪苏浙皖三省一市政府参事室为贯彻落实党中央、国务院关于推动长三角区域一体化发展的国家战略,于2019年建立的战略合作机制重要平台。本届研讨会共形成27篇高质量建言咨政成果。

来源:安徽日报

沪苏浙皖印发长三角区域物流提质增效降本行动方案

畅通“包邮区”物流“经脉”

近日,长三角区域合作办公室、上海市发展改革委、江苏省发展改革委、浙江省发展改革委、安徽省发展改革委联合印发《长三角区域物流提质增效降本行动方案》,以推动降低长三角区域物流成本、提高经济运行效率。这是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

据悉,《长三角区域物流提质增效降本行动方案》共提出了7大行动37项举措,其中包括:区域物流基础设施互联互通行动,推动打通、织密、建强区域物流基础设施网络;区域物流运输方式多式协同行动,推动运输结构优化调整;区域物流科技创新联合攻关行动,推动发展物流新质生产力;产业链供应链融合发展行动,推动降低物流全链条成本;区域物流规则标准贯通行动,推动设施衔接、信息共享、标准协同;国际物流网络畅达提升行动,推动提升国际物流竞争力和供应链韧性;区域物流高质量发展协同保障行动,旨在推动降低企业要素成本。

“物流是国民经济的‘经脉’,降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。”据长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发展改革委副主任张忠伟介绍,物流具有外部性,空间尺度越大,成本降低的效果越明显。经

综合测算,长三角的物流成本相比全国是低的,但对标国际先行地区仍然比较高,降低物流成本、提高运行效率仍有较大空间。

《行动方案》主要有三个特点,首先是合力破解共性问题。比如,为了打通基础设施网络堵点卡点、提升多式联运衔接效率,《行动方案》提出实施长三角铁路货运、内河水运联通工程。

第二个特点是优先推动共识事项。比如,发展多式联运是推动运输结构调整优化调整、降低综合运输成本的有效途径。为了协同破除多式联运“中梗阻”,《行动方案》提出,合力开展“一单制”“一箱制”试点,打造海铁联运精品线路。

第三个特点是协同开展改革创新。为提升口岸服务效率、提升国际物流竞争力,《行动方案》提出推广东南亚卡航、联动接卸等模式,降低内陆枢纽集货和通关成本。目前,三省一市海关创新物流监管协作,深化推动“联动接卸”模式,长三角三省11个港口与上海洋山港“视同一港”,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”,每个进口和出口集装箱可分别降低物流成本200元和400元。

来源:安徽日报

前三季度长三角地区 经济总量增速5.4%

记者近日从长三角区域合作办公室获悉:长三角三省一市经济总量从2018年占全国比重23.9%提升到了2023年的24.4%,今年前三季度增速达5.4%。长三角“万亿城市”从2018年的6个增加到目前的9个,占全国比重超1/3。从质量看,长三角研发经费投入强度从2018年的2.81%上升到2023年的3.34%,2024年全球创新指数全球百强科技集群排名中,上海—苏州集群位列第五,南京集群排第九。

聚焦培育发展新质生产力,长三角加强科技创新和产业创新跨区域协同,加快推进长三角科技创新共同体联合攻关计划,组建了首批12家长三角

角创新联合体;科技资源开放共享加快,长三角科技创新券已支持企业购买创新服务超7000次,支持金额超1.7亿元;科技创新和产业创新加速融合,共建长三角新能源汽车产业体系,联合促进车联网和智能网联汽车发展,在全国每生产10辆新能源汽车就有4辆来自长三角地区。

公共服务便利共享有序推进,已有170余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办”,跨省异地就医门诊费用直接结算至今年10月底已惠及超4600万人次,减少群众垫付超70亿元。

来源:人民日报

生态湿地 候鸟乐园



近日,大批候鸟飞抵江苏省兴化里下河国家湿地公园,它们成群结队在浅滩觅食、休憩,成为冬日里一道美丽的风景线。

近年来,当地湿地保护区不断加大生态修复力度,吸引越来越多的候鸟来此越冬栖息。

来源:新华网