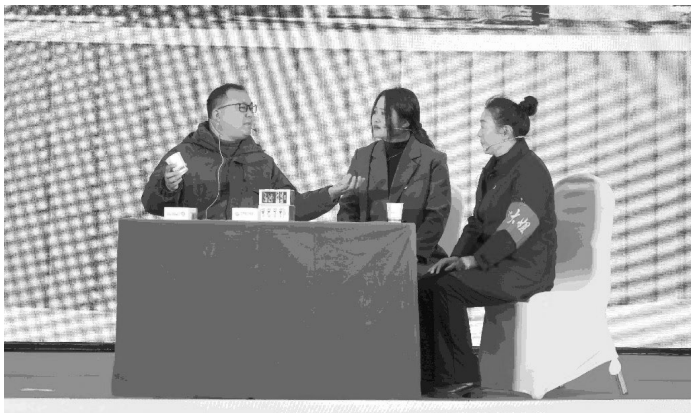


传播红色声音 汇聚发展能量

全省“小个专”及网约配送员群体党建工作主题宣讲集中活动在淮举行



本报讯(记者 廖凌云 摄影报道)12月10日,全省“小个专”及网约配送员群体党建工作主题宣讲集中活动在淮南迎宾馆举行,来自全省各地的“小个专”及网约配送员群体党组织代表和宣讲人员共120余人参加活动。

省市场监管局从2019年开始,每年围绕一个主题,持续开展“小个专”(小微企业、个体工商户、专业市场)党建宣讲活动,着力发掘全省市场监管系统“小个专”及网约配送员群体党建工作特色亮点以及广大“小个专”及网约配送员群体党组织、党员的典型事例和做法,选树一批先进代表,打造一批党建品牌,在全社会持续营造了关心支持“小个专”发展和关爱尊重网约配送员群体的浓厚氛围。

本次宣讲活动以“铸魂强党性·奋建新

功”为主题,由省市场监管局和省“小个专”(网约配送)综合党委主办,市市场监管局承办。来自全省各地的17支宣讲队伍通过微视频、现场宣讲和情景剧等形式,生动讲述了“小个专”及网约配送员群体创新创业、诚信经营、爱岗敬业、服务社会等方面的事例,多维度总结了“小个专”及网约配送员群体党建经验,全方位展示了“党建+市场监管”工作成效,展现了新时代“小个专”及网约配送员群体的精神风貌和奋斗姿态,赢得了台下观众的阵阵掌声。与会评委对宣讲作品进行了现场评比打分,与会领导为获奖选手颁发了奖牌。淮南市市场监管局选送的作品情景剧《新新向淮》获得第一名。

近年来,市市场监管局坚持将“小个专”及网约配送员群体党建工作与市场监管职能、赋能民

营经济发展相融合,不断完善机构建设,实现“小个专”综合党委和网约配送行业党委市、县(区)全覆盖;突出“党建+行业”联建工作机制,创新创建“暖新驿站”“暖新服务圈”“骑手友好街区”等一系列活动载体,“小个专”及网约配送员群体党建工作成效显著。

活动期间,与会人员还观摩了淮南青网科技园、淮南1952文化旅游创业街区、寿县南大街的“小个专”及网约配送员群体党建工作开展情况。与会人员纷纷表示,本次活动为“小个专”及网约配送行业基层党组织提供了一个交流学习的有力平台。下一步,我市将以此次宣讲活动为契机,学习好、运用好这次宣讲活动的丰硕成果,努力把淮南“小个专”党建工作做得更加富有特色、富有成效。

“扶不扶”答案并不含糊

万 翔

路人摔倒,尤其是老人,到底要不要扶?不扶吧,似乎有悖道德,又于心不忍;扶了吧,又怕被居心不良的对方讹诈、自寻倒霉……而不久前,市民陈怀银再一次给出了答案。淮南广电《今晚800》报道,11月底的一天,陈怀银路遇老人骑三轮车摔倒受伤,丝毫没有犹豫,马上扶起老人并拨打120对老人进行救助。面对采访,他说,老人年龄和自己母亲差不多,就像自己的母亲,“你亲妈摔倒了,你可能不扶?!”由于救助及时,老人并无大碍。

多年前,围绕“扶不扶”的话题,“彭宇案”等还让人心有余悸。央视春晚也曾有小品,对这一社会问题进行剖析与正面引导。的确,人心是复杂的。尽管对于“究竟是老人变坏,还是坏人变老”的困惑与吐槽时常令人心生芥蒂与防备,而一些不肖子女也可能借机裹挟老人,将赔偿责任转嫁到救人者头上,令好人蒙受不白之冤……

但有一点是肯定的,家家都有老人,人人都有老的时候,对于老人,我们要有最基本而朴素的尊敬和帮扶的态度,不能因为怕被讹而作壁上观,不能因某人某次好心遭到讹诈因噎废食。孟子云:“老吾老以及人之老。”就像好人陈师傅铿锵掷地说的,“如果是自己的母亲摔倒了,你要不要扶……”你不扶,我不扶,社会风气会有下滑的风险,更像小品中说的那样,“人心倒了,你想扶都扶不起来了!”

当然,君子处事,行方而智圆。我们也可以多留一个心眼,事先做好避免被讹诈的准备。有人建议,用手机拍摄录音,现场取证,或者找身边的人做个证人,或者拨打110请求警方帮助等,都是万不得已洗脱嫌疑、避免被冤的有效做法。

需要肯定的是,社会还是善良的人多,邪终究不能压正。文中陈师傅扶起老人,不仅没有受到讹诈,反而事后收到了老人家人多方打听后送来的鲜花和锦旗……

面对“扶不扶”的考验与拷问时,我们坚守道德底线的一个善举,在做好防备的情况下,不仅自己不会有任何损失,更及时救助了伤者、弘扬和传递着社会好风气、正能量。

扶不扶?扶!值不值?真值!



水运活力十足 经济暖流涌动

本报讯(记者 付莉荣)今年以来,我市加快推进水运高质量发展,努力打造淮南淮河航运枢纽,淮南港正逐步发展成为皖北以及豫东南地区江淮航运的重要枢纽港,并在促进淮南经济转型升级,打造新的经济增长点方面发挥重要作用。近日,淮河早报、淮南网记者从市交通运输局了解到我市今年水运发展情况。

我市境内有淮河、茨淮新河、窑河、淝淮航道等主要河流9条,航道总里程396.6公里。淮河、江淮运河“一纵一横”两条黄金水道使我市境内二级航道总里程达到200公里,可通航2000吨级船舶,水运呈以淮河和江淮运河航道为主干,茨淮新河、窑河等航道为支线的羽状航运网络。

淮南港为安徽省重要港口,现有寿县、毛集、凤台、潘集、八公山、田家庵、大通七大港区,拥有码头16座,500吨级以上生产性泊位39个,最大靠泊能力2000吨级。

“十四五”期间,全市共完成港口工程固定资产投资18亿元。今年以来,我市加大港口建设投入,截至10月底,已完成固定资产投资5.12亿元。目前在建港口项目有7个,总投资54.49亿元。正在实施前期工作的项目有2个,总投资10.3亿元。

为了充分把握我市水运发展面临的新机遇,促进现代化港口建设和航运业发展,提升水路运输能力,促进多式联运,我市今年完成了新一轮港口规划即《淮南港总体规划(2035)》编制工作,目前已通过规委会和市政府常务会议研究通过,正上报省政府待批。这个规划从更好融入“水运安徽”,推进皖北交通运输高质量发展及深度融入长三角一体化,打造淮河航运枢纽和皖北及豫东南地区重要的江淮枢纽港的高度,对我市未来水运发展的布局进行了谋划和展望。

淮南是皖北内陆城市,不沿江、不沿海。依托江淮运河通航,淮南成为两条二级航道交汇点,这是淮南水运历史性的发展机遇,我市将抓住机遇,以责任感和主动性加快水运发展。