

全国铁路实行新的列车运行图

新华社北京1月5日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排图定旅客列车13028列,较调图前增加230列;开行货物列车22859列,较调图前增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能、优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成

果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

此次调图,铁路部门用好沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门用好集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。集大原高铁开通,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,加强首都与中西部城市间交流;利用荆荆高铁,开行荆门西至汉口间动车组列车12列;利用南珠高铁南宁至玉林段,开行玉林北至南宁东间动车组列车18列等。

双护盾隧道硬岩掘进机投用 我国自主研制



1月5日拍摄的引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机“江汉平安号”掘进施工现场。

1月5日,由中国南水北调集团江汉水网建设开发有限公司联合中铁装备、中铁三局共同研制的引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机“江汉平安号”在湖北省宜昌市夷陵区顺利掘进始发。“江汉平安号”双护盾硬岩掘进机开挖直径11.93米,总长约180米,工作时可实现掘进作业和管片安装同步进行。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,也是加快构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。

新华社记者 摄

一碗腊八粥,千载中国味

新华社天津1月5日电(记者 周润健)又是一年腊八至。1月7日,农历十二月初八,是腊八节。腊八粥,暖冬寒,团团圆圆来过年。中国人喜迎新春,就是从一碗热乎的腊八粥开始。

腊八节,俗称“腊八”,源于先秦时期的“腊祭”。历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍,古人每年都要举行冬祭,用猎获的禽兽祭祀祖先、攘除灾祸、逐疫迎春,以求来年五谷丰登和家人平安,俗称“腊祭”。由于每年的“腊祭”均在十二月举行,所以十二月被称为“腊月”,而举行“腊祭”的这一天则称为“腊日”,但这一天不固定,直至秦汉时才选定在冬至后第三个戌日。

魏晋南北朝时,“腊日”又融入了佛教的传说故事,从而给“腊日”增添了新的含义,并固定在了腊月初八这一天,因此有了腊八节。

“腊八到,粥飘香”,腊八这天,喝腊八粥是我国南北共有习俗,人们将红枣、花生、桂圆、莲子、核桃、粳米等各种豆类合水熬制成粥。“腊八熬粥的习俗约始于宋代,明清时期盛行,并延续至今。”罗澍伟说,“腊八粥盛满了老百姓盼丰收、保健康、祈平安的美好

愿望,也承载着人们对美好幸福生活的无限期许。”

我国幅员辽阔,腊八习俗在各地也不尽相同。比如,北方地区有“醋泡大蒜瓣儿”的习俗,名曰“腊八醋”。除夕晚上,香喷喷、热腾腾的饺子蘸上腊八醋,入口别具风味;陕西关中,腊八当天不喝腊八粥,而是流行吃腊八面。腊八一早,家家户户把煮熟的面条拌上果蔬做成的“浇头”,美餐一顿;安徽黟县,腊八前后,家家户户食用自行晒制的豆腐,民间将这种自然晒制的豆腐称作“腊八豆腐”。

春节的起点与终点在民间有不同的习惯算法,但一般是从腊月初八开始,而春节的幸福感,又无不是从味蕾上开启的,正所谓“过了腊八便是年……二十三,糖瓜粘;二十四,扫房子;二十五,磨豆腐;二十六,去买肉;二十七,宰公鸡;二十八,把面发;二十九,蒸馒头;三十晚上熬一宿。”

“我国的春节,从腊八开始,全民置办年货,要一直过到元宵节‘闹花灯’,甚至是二月二‘龙抬头’,人们有近一个月的时间享受自己的传统节日,春节为我们的日常生活增添了许多温情与热闹。”罗澍伟说。

港珠澳大桥

2024年客流车流双双创新高

记者从珠海边检总站港珠澳大桥边检站了解到,2024年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流与车流分别超过2700万人次和555万辆次,同比分别增长72%和71%,双双创历史新高。

数据显示,2024年,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳旅客超1620万人次,同比增长63%,占口岸客流总量近六成。周末及节假日客流高峰频现,当年该口岸日客流量超10万人次以上天数达50天,是2023年的10倍。其中,2024年2月13日口岸单日客流量达14.4万人次,创下港珠澳大桥开通以来单日最高纪录。

港澳居民热衷“北上”消费,内地居民“南下”热度不减。随着内地赴港澳“个人游”城市的持续扩容,围绕港珠澳大桥打造的“一程多站”大湾区旅游产品受到热捧。2024年,持港澳旅游签注经港珠澳大桥往来的内地旅客已超过524万人次,同比增长55%。随着赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”政策实施,经港珠澳大桥跨境出行的内地旅客数量有望进一步上升。

2024年,港珠澳大桥正式开通以来年车流量首次突破500万辆次大关。“港车北上”和“澳车北上”政策带来的便利正越来越深入人心,当年经港珠澳大桥边检站查验的港澳单牌车数量超过300万辆次,占口岸车流总量的55%。

港珠澳大桥边检站相关负责人介绍,为保证出入境人员车辆通关安全畅通,该站通过升级改造“一站式”系统,推进“货乘客”通道建设,提高通行效率;持续深化珠港澳三地口岸执法联络协调机制,实现节假日客流车流提前预警和疏导;针对随车通关老人、小孩数量增多情况,创新使用移动查验模式,提升口岸通关体验。

来源:新华社