



S19 淮桐高速庄墓河特大桥首件钢箱梁吊装完成

本报讯(记者 张明星 摄影报道)1月5日,由中交路桥建设有限公司参建的S19淮桐高速淮南段路基二标庄墓河特大桥首件钢箱梁顺利完成吊装。

据了解,S19淮桐高速淮南段路基二标全长8.05千米,总体呈南北走向,途经田家庵区及寿县,主要施工内容为路基、桥涵工程。项目按双向四车道建设,设计车速为120千米/时。庄墓河特大桥桥梁全长5737米(含桥台),主桥跨越庄墓河,设计为130米下承式钢箱系杆拱桥。

“本次钢箱梁首件吊装的为239号主墩墩顶拱梁结合段构件,该节段长7.85米、宽2.85米、高3.5米,重约50吨,利用1台200吨汽车吊从构件运输车上吊装至239号主墩墩顶。”中交路桥建设有限公司生产副经理张磊向淮河早报、淮南网记者介绍,按施工工艺,主桥钢箱梁纵向分为13节断面,采用滑移施工。

由于主桥跨越河宽90米的庄墓河河道,且两岸分布大面积水塘,因此,施工存在较大难度。为确保首件钢箱梁精准吊装到位,中交路桥建设有限公司S19淮桐高速淮南段路基二标项目团队在吊装前精心筹备各项工作,从施工方案反复论证、比选、优化,到现场施工人员的专业培训,从吊装设备的精心选型、调试,到施工现场每一个细节都做到严格把控。同时,对参与施工的作业人员多次进行安全培训与交底,并对起重设备进行反复检验。吊装过程中,项目团队严密监控钢梁姿势与摆幅情况,确保首节梁端平稳、高效落位。

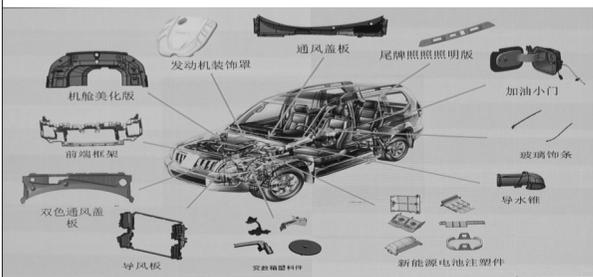
“此次庄墓河特大桥首件钢箱梁吊装顺利完成,为大桥施工吹响了‘冲锋号’,意味着该标段工程主体结构施工进入加速期。”张磊表示,项目团队下一步将围绕施工进度,优化节点目标,落实举措,安全、高效推进S19淮桐高速淮南段路基二标段建设。

补链延链 一高新企业 将在淮开建新工厂

本报讯(记者 苏国义 摄影报道)1月6日,淮南高新区与浙江博弈科技股份有限公司进行了汽车轻量化新材料应用项目签约。项目建成后,预计可实现年产值2亿元,对我市发展汽车产业起到补链延链作用。

前期,浙江博弈科技股份有限公司经过多方考察并综合评比,最终确定将汽车轻量化新材料应用项目落户淮南。据悉,浙江博弈科技股份有限公司是一家专业研发与制造发动机(轻量化)功能件产品的高新技术企业,主要产品有进气歧管、气门室罩盖、油气分离器、散热器框架以及发动机周边塑料件产品等。近年来,浙江博弈科技股份有限公司深耕新能源汽车零部件产业,取得了高速发展,先后获得了国家高新技术企业、工信部专精特新小巨人企业、浙江省科技小巨人企业荣誉称号。

“淮南区位优势明显,营商环境优佳,产能需求旺盛,产业链生态丰富。”浙江博弈科技股份有限公司有关负责人表示,选择淮南就是选择未来。按照计划,该公司将在淮南建设汽车前端框架、机舱装饰件、仪表板支架(CCB)生产基地,预计今年投产。



浙江博弈科技股份有限公司产品示意图

政策激活 以旧换新 消费者购车热情持续高涨

本报讯(记者 付荣荣 摄影报道)近日,淮南经开区一汽车销售门店内热闹不已,前来咨询和购车的市民络绎不绝,销售异常火爆。

走进店里,一眼就看到“年末底价提前享,实惠买车就现在”的促销广告及“一图读懂报废置换补贴申请流程”的宣传展板。销售经理程少飞介绍:“最近很多人来咨询以旧换新补贴政策,消费者置换意愿也很强烈。政策出台前,门店每个月以旧换新比例为25%-30%,政策出台后比例达到50%-60%,2024年第四季度销量环比第三季度增长了20%左右。”

程少飞以丰田凯美瑞豪华版为例算了一笔账:“正常售价是189800元,消费者置换新车可以享受10000元省补,厂家跟进补贴3000元,按揭购买可优惠40000元,总价136800元就可落地,这优惠力度是从来都没有过的,所以现在买车很划算。”

2024年9月,安徽省商务厅等9部门制定实施《安徽省汽车报废更新补贴实施细则》《安徽省汽车置换更新补贴实施细



则》,对个人消费者转让本人名下乘用车同时新购燃油乘用车新车或新能源乘用车新车的,享受6000元至18000元不等的补贴。乘上政策的东风,消费者加快汽车以旧换新进

程,也带来了市场新活力与新变化。

近日,淮河早报、淮南网记者陆续走访一些汽车销售门店,不少销售人员表示:“看车和试驾的消费者较之前明显增多,大部分消费者是有置换需求的,我们也结合当下最新的以旧换新政策积极推荐。”

在另一家汽车销售门店,陈先生已经看好了新车准备签单,“我原先开的就是比亚迪,看到置换补贴政策力度很大,就准备更换一台性能更好的,享受了省补13000元,因为是同品牌置换,又享受了店补4000元,售价近12万元的汽车一共优惠了17000元,真的特别划算”。一旁的销售人员告诉淮河早报、淮南网记者,如果旧车残值较低,可以走车辆报废程序,根据最新政策,符合要求最高可以拿2万元补贴。