

新春起基层

淮南淮河大桥建设掀热潮

本报讯(记者 廖凌云 摄影报道)冬日的淮河,波光粼粼,货船往来穿梭,甚是繁忙。从空中俯瞰淮南淮河大桥01标施工现场,碧波荡漾的河面上,栈桥作业平台正在施工。1月17日,淮河早报、淮南网记者从淮南交控集团获悉,淮南淮河大桥项目已顺利完成施工许可等相关手续的批复工作。目前,各项建设任务正稳步推进。

当日,淮河早报、淮南网记者来到淮南淮河大桥01标施工现场,中交第二航务工程局有限公司的工人们正在有序地进行钢栈桥的搭建,机器设备也在不停地运转。栈桥建成后,将成为大桥施工作业运输通道。

淮南淮河大桥项目起于田家庵区湖滨路与淮河大道交口,向北跨越城市圈堤、淮河、汤渔湖行洪堤、高皇镇西侧、淮北大堤后,终点接淮上淮河大桥北岸接线。项目全长约9.4千米,双向六车道,设计时速每小时80千米。项目预算总投资21.68亿元,计划总工期32个月。

据了解,淮南淮河大桥由淮南交控集团投资建设,中交第二航务工程局有限公司作为施工单位承建了该项目主桥。淮南淮河大桥主桥为一座主跨跨度达350米的独塔独柱斜拉桥,其主跨跨度在同类型桥梁中居全国之首。主桥是大桥的关键线路,项目通车时间直接取决于主桥施工进度。

中交二航局淮南淮河大桥01标项目经理何文宗说:“主桥的各项工艺工序颇具挑战



▲空中俯瞰淮南淮河大桥建设现场
◀淮南淮河大桥建成效果图

性,需要我们精心组织施工!”他介绍说,主桥的主墩承台位于现状泥面以下16米处,深基坑施工难度较高;桥塔高达205.6米,且塔身呈花瓣造型,超高景观桥塔施工难度较大;主桥边跨为混凝土结构,主跨为钢箱梁结构,不对称布置致使桥梁施工线型控制存在较大难度。他表示,针对主桥这一关键线路施工,公司已经制定详细严格的施工步骤,确保工程进度和质量。

通南北两岸,利万千群众。淮南交控集团淮南淮河大桥项目管理办公室总工程师潘明亮说:“我们深知,淮南淮河大桥项目意义非凡,这一工程的顺利推进需要多方面的共同努力。下一步,我们将积极主动地与相关部门进行协调沟通,全方位保障淮河大桥项目能够有条不紊地向前推进。我们满怀期待,希望通过大家的齐心协力,能够早日完成淮南淮河大桥项目施工任务。”

我市多件提案入选安徽省100件重要影响力提案名单

本报讯(记者 李严)1月16日,省政协办公厅公布安徽省100件重要影响力提案评选结果。其中,我市提案者岳葆春的《加强淮河文化研究,助推文旅强市战略》、农工党淮南市委《关于加快采煤沉陷区综合治理的建议》等多件提案入选。

据了解,此次评选是从人民政协成立以来全省各级政协提案中,按照把牢正确方向、聚焦中心大局,发扬协商民主、得到有效办理,具有重要价值、产生广泛影响的标准,在各民主党派省委和省工商联、省有关人民团体、省政协各专门委员会以及各市县(市、区)政协广泛推荐的基础上,认真研究,反复比选,多方听取意见,按程序报审后,经省政协十三届三十三次主席会议审定,评选出的100件重要影响力提案。

新三板挂牌 筑梦华章

唐兴科技再启新程



本报讯(记者 苏国义 摄影报道)1月19日,唐兴科技非开挖装备产业园九龙厂区彩旗招展、人声鼎沸,整个厂区洋溢着欢乐喜庆的氛围。当天下午,“携手二十载 共筑唐兴梦”——安徽唐兴装备科技股份有限公司(以下简称唐兴科技)成立20周年暨新三板挂牌答谢庆典在这里举行。市工商联等相关部门负责同志参加庆典仪式。

庆典用“盛世健行 并肩自强”“创基唯心 廿念不忘”“蓝图鼎兴 筑梦华章”三个篇章,集中展现了唐兴科技二十年来在非开挖装备领域的精耕细作、锐意进取及累累硕果。

唐兴科技是淮南本土成长起来的行业领先非开

挖装备制造核心企业和非开挖系统综合解决方案提供商,是第一批国家重点支持的国家级专精特新“小巨人”企业、全国非开挖装备研发与制造的高新技术企业和核心基地。目前,在非开挖工程装备应用方面,唐兴科技处于国内领先水平,其产品远销马来西亚、沙特阿拉伯等国家。

2024年12月12日,唐兴科技在全国中小企业股份转让系统成功挂牌,企业发展迈上新台阶。庆典现场,唐兴科技董事长唐素文表示,站在新起点,“唐兴人”将持续创新,推动产品向着更高、更远的目标前行,争取为地方经济发展作出更大贡献。

图为新三板挂牌,“唐兴人”不骄不躁再启新程。