

记忆 2024

S16合周高速东淝河特大桥： 河上起飞虹“天门”展雄姿

本报记者 张明星 摄影报道



建成后的东淝河特大桥展现雄姿



东淝河特大桥主桥合龙时的场景

东淝河是江淮运河的重要一段，南来北往经过的船只络绎不绝，昼夜不息。而在运河之上，S16合周高速东淝河特大桥跨河而起。

在各参建单位的共同努力下，如今已建成的东淝河特大桥，一桥飞架东西，高达百米的大桥主塔威武威武，犹如一扇“天门”，屹立在悠悠淝水岸边。

气势恢宏的东淝河特大桥连同S16合周高速，成为周边很多群众关注热议的对象。“大桥建设的很漂亮，我还特意去拍了照片，而且高速出入口距离我们也比较近，以后我们上高速就很方便了，现在就盼着尽快通车。”寿县双庙集镇过年回家探亲的姚师傅高兴地说道。

东淝河特大桥是S16合周高速寿

县刘岗至保义段的控制性工程。回忆东淝河特大桥主桥合龙的那一刻，仍令建设者们心潮澎湃，激动不已。

2024年11月6日，由安徽建工路桥承建的东淝河特大桥主桥顺利实现合龙，为S16合周高速寿县刘岗至保义段实现通车目标迈出了关键一步。

东淝河特大桥全长4.19千米，横跨寿县双庙集镇与保义镇，主桥为95+175米独塔斜拉桥，塔柱采用“门”型造型结构，塔高109.553米。

“东淝河特大桥跨河主桥长161米，共13节梁段，钢箱梁总重约4000吨。如果单纯依靠吊装作业，则存在较高的安全风险。”安徽建工路桥S16合周高速寿县刘岗至保义段路基4标项目党支部书记何涛回忆道，针对东淝河特大桥主桥施工，项目团队根据

现场施工条件，经过充分论证，采取“塔梁同步”施工方案，同时调整了合龙段的位置，涉河段钢箱梁利用桥面吊机安装、河滩部位采用搭设支架，吊机分块安装，由两端向中间同步进行，仅用两个半月时间就高质量完成了主桥钢箱梁的安装任务，较合同工期提前近10个月时间。

“千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。”何涛介绍，在项目建设过程中，项目团队倒排工期，持续开展劳动和技能竞赛，如今也收获满满，先后获得国家级QC成果1项、省级QC成果2项、授权发明专利2项、实用新型专利6项、省部级工法3项等一系列科技创新成果以及寿县青年五四奖章、安徽省“AAA级环保施工示范工地”等荣誉。

据了解，S16合周高速是安徽省

规划的“五纵十横”高速公路网的重要组成部分，是联系合肥经济圈、皖北城市群的重要通道，是新一轮国家公路网规划中G3611江苏南京至河南信阳高速公路的重要组成部分。

S16合周高速寿县刘岗至保义段由淮南交控集团投资建设，是本市第一条自主投资建设的高速公路，项目全长约24.74千米。截至目前，项目路基、桥梁、主线路面工程及绿化、交安工程已全部完成，并完成交工验收。

2024年12月25日，淮南市交通基础设施建设新闻发布会召开。淮南交控集团相关负责人在新闻发布会上介绍，S16合周高速寿县刘岗至保义段于2023年3月开工建设，在项目建设管理过程中，通过科学调度、精心组织施工，目前主线已具备通车条件。

我市外贸便利化喜事连连打开新格局

本报记者 苏国义 摄影报道



淮南市外贸综合服务中心的挂牌运行为外贸企业带来了实实在在的便捷

“微动全球，准品出海。”2024年，对于我市而言，是外贸发展史上极具意义的一年。这一年，我市在推动对外贸易便利化、促进开放型经济发展方面取得了显著进展，其中最为引人注目并纳入政府工作报告的是淮南市外贸综合服务中心的揭牌运行以及铁海联运的进一步拓展。

时间回到2024年12月12日，当

天上午，淮南经开区科创中心彩旗招展、气氛热烈。在众多企业家及有关部门的见证下，淮南市外贸综合服务中心和淮南交控供应链有限公司先后揭牌。这一时刻标志着我市在推动对外贸易便利化、打造开放型经济新高地上迈出了更为坚实的一步。

淮南市外贸综合服务中心是安徽省首个市级中心，是淮南市首家进出

口专业服务平台。该平台集报检通关、收汇结汇、出口信保、税务申报、金融融资等各个进出口环节为一体，提供一站式综合服务。中心负责人介绍，淮南市外贸综合服务中心的成立在于解决外贸企业在发展过程中遇到的“不会做、不敢做、没市场、缺资金”等问题。通过提供全方位、专业化的服务，中心帮助企业以更高的效率、更低的成本、更合规的方式开展跨境贸易。同时，中心还将引导和培育更多企业开展对外贸易，壮大淮南市外贸企业主体队伍。

目前，该中心已对有关企业和相关部门开展了辅导培训。参加过培训的企业代表纷纷表示：“我们学到了很多外贸‘实招’，极大方便了我们产品出口！以前需要跑多个部门、多方平台，耗费大量时间和精力的事情，现在在这里一站式就能解决，省时省力又省心！”

在淮南市外贸综合服务中心揭牌的同时，现场还进行了视频连线，同步举行了淮南铁海联运（上海方向）货运班列首发仪式。一列装满“淮南制造”的列车当天驶离站台，发往上海港。这意味着淮南市铁海联运网络进一步

拓展，为外贸企业将提供更加便捷、高效的物流通道。

据悉，2023年8月“淮南—宁波”铁海联运班列开通以来，我市外贸物流体系迎来了质的飞跃。截至2024年12月中旬，我市已累计发送标准集装箱2088个，货物价值超2亿元。这一联运方式为我市外贸企业节约物流成本约300万元。

铁海联运的便捷与高效得到了外贸企业的一致好评。一外贸企业负责人表示：“以前我们的产品出口需要通过公路运输到沿海港口，不仅时间长、成本高，还存在一定的运输风险。现在有了铁海联运班列，我们的产品可以直接从淮南装上火车，直达港口，既方便又快捷！”

据了解，近年来，我市积极响应国家对外开放战略，不断拓展对外开放广度和深度。通过优化营商环境、完善基础设施、加强国际合作等措施，淮南市逐步构建起全方位、多层次、宽领域的对外开放新格局。可以说，淮南市外贸综合服务中心的成立和铁海联运的拓展不仅为我市外贸企业带来了实实在在的便利，更为我市经济的开放与高质量发展注入了新的活力。