

观点  
扫描



春运是一场对于社会治理能力的大考。优异的答卷,离不开我国交通基础设施网络的日益完善,也反映出我国经济社会发展的巨大成就。

春运折射“流动中国”活力

截至目前,为期40天的2025年春运已过半。交通运输部预计,今年春运全社会跨区域人员流动量将达90亿人次,同比增长约7%。春运旺盛的出行需求,诠释着人们对美好生活的向往和追求,展现了生机勃勃、热气腾腾的“流动中国”。

流动,是当代中国繁荣发展的重要因素。改革开放以来,我国经历了世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程,伴随返乡“民工潮”和“学生潮”而生的春运,也走过了40多个年头。春运是一场对于社会治理能力的大考。优异的答卷,离不开我国交通基础设施网络的日益完善,也反映出我国经济社会发展的巨大成就。

春运之初,我国交通基础设施短缺,交通工具落后,运能有限。绝大部分出行依靠营业性客运,火车是主要的出行工具。随着经济发展和改革深入,公路、水运、民航和铁路齐发力,逐渐构成多层次出行体系。近年来,我国建成了世界最大的高速铁路网、高速公路网,以及世界级港口群、机场群,综合交通运输网总里程已超过600万公里,为民众出行提供了坚强支撑。

今年春运,铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次,都将创历史新高;而自驾出行稳居主体地位,预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量中约五分之一是新能源汽车。从绿皮车到动车“陆地舰队”,从“摩托大军”到自驾新能源汽车,从持介绍信购机票到国产大飞机C919“上新”……几十年来春运的巨大变迁,映照出时代前进步伐。

随着社会发展,人们的生活方式以及生活观念都发生了重大改变。如今,春运早已不再只是返乡过年的代名词,反向团圆、旅游春运等成为新的潮流。团圆的形式在斗转星移间悄然变化。只要家人在一起,哪里都是团圆。“团圆”的主题,不断强化着中国人的身份认同、家庭认同、民族认同、文化认同,也激励着我们追逐共同的梦想,在新征程上担当主角。

邓浩 来源:中国经济网



用心经营生活、关心关爱家人,就是对亲情最好的回馈。后备箱的故事,永远不会落幕,让我们带着这份沉甸甸的爱,在与家人的互相关心中筑牢幸福的基石。

用什么回馈“后备箱里的牵挂”

最近,一年一度的春节返程“后备箱大赛”又引发不少网友关注和参与。随着春节假期结束,无数游子踏上返程之路,大家纷纷晒着从家乡装上的特产:爸爸亲手抓的鱼、妈妈自制的手工辣酱、姨妈家种的小青菜、新打的米糕……一个个后备箱被塞得满满当当,里面装着的不仅有“家乡的味道”,更有故乡的年味和亲人的牵挂。

“儿行千里母担忧”,父母默默塞满的后备箱,温暖着每个游子前行的旅途。出门在外的人都该珍视这份情谊,用心回馈家人的关心爱护。

回馈父母,并不需要子女有多少金钱或多大的成就。多少父母目送子女渐渐远去的身影,最朴素的愿望不过是“在外面好好的”。往小了说,平时在工作之余,吃好喝好休息好,照顾好自己的身体;往大了说,增添信心、努力拼搏,经营好自己的事业。这就是对父母最大的慰藉。无论是奋斗不息、追求创新的青年创业者,还是严谨求真、锲而不舍的科研人员,抑或是起早贪黑、风雨无阻的快递小哥……每一个平凡而奋斗的

身影,都是对亲情最深刻的告白。

回馈父母,还应给予他们更多精神上的慰藉。随着春节假期结束,一度热闹的家再次变得冷清,一些老年人难免不适应。有的老年人将子女的通话录音设置成手机铃声,有的老年人把子女的微信语音逐条收藏反复听……这些细节如同时代的注脚,诉说着无数父母深沉的情感期盼。对于在大城市打拼的我们,空闲时,给父母打个电话、说说工作中的新鲜事;回家后,教教父母最新的手机功能和社交软件,帮助他们适应“数字生活”;有条件的也可以请父母来自自己工作的城市住上几天、吃吃逛逛,感受自己的生活节奏。在社会老龄化程度不断加深的今天,虽然适老、助老项目在不断增多,但一部分老年人接受新事物、学习新知识的能力不如从前,子女的关心帮助,可以让老人的精神生活更丰富多彩。

用心经营生活、关心关爱家人,就是对亲情最好的回馈。后备箱的故事,永远不会落幕,让我们带着这份沉甸甸的爱,在与家人的互相关心中筑牢幸福的基石。

徐阳 来源:人民日报



每年几十亿人次的春运,考验着交通运输领域的治理水平。更好满足出行需求、改善出行体验,应该是春运始终不变的目标。

“买短乘长”致超载 管理还须更精细

“买短乘长”致使列车超载,今年春运又出现了。据媒体报道,近期有列车经过河南信阳时,因一些旅客未在票面到达站下车造成超员,导致部分正常购票旅客没能上车。经过铁路部门协调安排,这部分旅客退票后,有些人自行离开,有些人选择乘坐后续列车。

如果在平时,“买短乘长”只要按规定补票,也是被允许的。根据《铁路旅客运输规程》,旅客在车票到站前要求越过到站继续乘车时,在有运输能力的情况下列车可予以办理,核收越站区间的票价和手续费。春运属于运输高峰期,铁路运力紧张,如果大量旅客选择“买短乘长”,到站不下车,就容易导致列车超载,不仅影响正常购票旅客的出行,还会干扰列车的运输秩序和运行安全。根据规定,在无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票和继续乘车。

因此,对春运期间恶意“买短乘长”甚至意图逃票的现象,铁路部门要明确拒绝。在运力紧张背景下,如果因为有人“买短乘长”拒不下车,就让正常购票的人吃亏,那会消解铁路运行各项管理规则的严肃性、权威性。在这方面,铁路部门应该拿出更有力的举措,加大对恶意“买短乘长”的惩处力度。

当然,也要看到一些“买短乘长”旅客的无奈。正如网友所言,“要是能买到票,谁不想买一张有座位的票?”

的确,为满足旅客春运出行需求,近些年铁路部门采取了多项措施,尽可能让大家买票出行更加方便。但一到春运,热门时间热门线路仍是“一票难求”,“放票即候补”的无奈还在困扰着很多返乡人、返程人。

对此,除了增加运力投放、加密车次频率,还需要铁路部门在精细化管理上下更大、更多功夫。能不能利用大数据、人工智能等技术手段,更加准确地分析和预判客流变化?能否根据旅客的实际出行需求,动态调整不同站点的放票数量?能否梯次安排运力投放,实现运能和需求的精准匹配?能否在补票管理上更有针对性,帮助一线客运人员提前制定应对举措?只有供需对接更精准、措施办法更精细,旅客的春运出行才能路畅心更畅。

每年几十亿人次的春运,考验着交通运输领域的治理水平。更好满足出行需求、改善出行体验,应该是春运始终不变的目标。

商昉 来源:人民日报