

90.2亿人次! 2025年春运创历史新高



新华社北京2月23日电(记者 叶昊鸣)记者23日从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据,春运40天(2025年1月14日至2月22日),全社会跨区域人员流动量90.2亿人次,比2024年同期增长7.1%,创历史新高。

具体来看,铁路旅客发送量为5.1亿人次,同比增长6.1%;公路人员流动量为83.9亿人次,同比增长7.2%(其中,自驾出行量为71.7亿人次,公路营业性客运量为12.2亿人次);水路旅客发送量为3121万人次,同比增长7.6%;民航旅客发送量为9020万人次,同比增长7.4%。

2025年铁路春运收官 客货运量均创历史新高

新华社北京2月23日电(记者 樊曦)记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月22日,为期40天的2025年铁路春运圆满收官,运输安全平稳有序,全国铁路累计发送旅客5.13亿人次,同比增长6.1%;国家铁路累计发送货物4.15亿吨,同比增长5.4%,客货运量均创春运同期历史新高。

春运期间,铁路部门用好世界最大高速铁路网和先进铁路网的优势,特别是充分利用去年新开通运营的沪苏湖、集大原高铁等新线能力及春运前投入185组新造的时速350公里复兴号动车组,加大运力投放,客座能力同比增长8.4%,客运能力投放创春运历史新高。在跨境旅客运输组织方面,春运期间广深港高铁发送跨境旅客

361万人次,同比增长14.2%,中老铁路发送跨境旅客4.1万人次,同比增长54%。

春运期间,铁路部门全面提升服务品质,助力旅客平安有序温馨出行。国铁武汉局集团公司武汉、汉口等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行;国铁郑州局集团有限公司在洛阳车站推出一键扫码听历史服务,设计制作《天中春秋》巨幅唐三彩壁画语音讲解二维码,让旅客沉浸式感受历史文化魅力;国铁广州局集团有限公司与南方电网广东电网公司密切联动,对管内高铁站、火车站等交通运输重点场所及高铁线路沿线供电设施强化安全检查,确保出行供电安全可靠;国铁南昌局集团公司福州客运段工作人员自制环闽旅游地

图,在列车运行途中向乘客介绍沿线地区的特色景点和地道美食。

与此同时,铁路加大货运保供力度,充分利用大秦、瓦日、浩吉、兰新等主要货运通道能力,全力保障电煤、粮食、化肥、春耕和节日重点物资运输,做到优先保障、应装尽装,国家铁路日均装车17.16万车,全国371家铁路直供电厂存煤平均可耗天数持续稳定在20天以上,为国民经济平稳运行和人民群众温暖过冬提供了有力支撑。春运期间,中欧(亚)班列累计开行3230列,同比增长0.7%;西部陆海新通道班列发送货物10.3万标箱,同比增长24.1%;中老铁路发送跨境货物64.2万吨,同比增长8.1%,有力维护了国际产业链供应链稳定畅通。

9020万人次! 2025年民航春运两大指标创新高

新华社北京2月23日电(记者 黄焱)记者23日从中国民航局获悉,2025年春运期间(1月14日至2月22日),全国民航累计运输旅客9020万人次,较2024年春运同期增长7.4%,累计保障航班73.9万班,旅客运输量和航班数量均创历史新高。

据介绍,春运期间旅客运输需求较往年明显增长。国内热门航线集中在“4+2+N”三个圈层,“北上广蓉”四个地区间的航线仍是春运运输主干道;东北、海南等“冰雪游”“避寒游”目的地需求旺盛;福州、无锡、闽中等具有浓郁传统春节特色的文旅城市旅客吞吐量显著增长。

同时,得益于中国免签“朋友圈”进一步扩大,春运跨境出行需求也有较大幅度增长,日均国际客运航班(往返)1921班,比2024年春运同期增长27.1%。

从高峰时段看,民航春运从过去“火几天”升级为“火全月”。除了除夕当天外,春运期间民航单日旅客运输量均稳定在200万人次以上,日运输旅客量变化趋势较往年更加平稳。春节假期期间,全民航累计运输旅客1824万人次,日均228万人次,创春运历史同期新高。

长三角铁路春运 发送旅客近9900万人次

新华社上海2月23日电(记者 周心怡)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至2月22日,为期40天的2025年春运圆满收官,长三角铁路累计发送旅客近9900万人次,创春运旅客发送量历史新高。

数据显示,春运40天,长三角铁路有33天单日旅客发送量保持在200万人次以上;受民众出行意愿增强、旅游市场回暖、新线开通等诸多利好因素叠加,今年春运旅客发送量同比去年增加近700万人次,增长近8%。

为保障旅客出行,长三角铁路充分考虑客流增量和低温天气影响,精准匹配运输能力,春运期间共增开旅客列车10540列,加挂客车车辆3732辆,组织动车组列车重联8979列。

此外,长三角铁路进一步加强对重点旅客群体的保障。一方面,助力返岗就业,大年初五至元宵节期间,长三角多地通过组织开行节后务工人员专列等,助力近3万名务工人员就业返岗。另一方面,紧扣银发经济热点,长三角地区持续开行银发旅游列车。

我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

新华社北京2月23日电(记者 林红梅 王秋韵)我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区航空应急救援达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日,中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立,分会名誉会长闫鹏表示,我国自然灾害频发,航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势,能高效应对多灾并发的

复杂局面,为受灾受困群众搭建起“空中生命线”,最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍,经过多年努力,我国航空应急救援建设取得了一定成绩,但与国际相比仍有差距。例如美德日等国,均建立起完善的航空应急救援体系。

中国灾害防御协会会长郑国光对记者说,航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分,航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念,组织

各方力量积极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议,分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展,2025至2030年,实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。