

长三角中欧(中亚)班列营运线路增至14条

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,自2013年9月长三角首趟中欧(中亚)班列(苏州—华沙)开行以来,目前班列营运线路增至14条,通达欧亚36个国家。为服务构建新发展格局、稳定全球供应链产业链、助力高质量共建“一带一路”国家提供了可靠运力保障。

据统计,自2013年长三角首趟中欧(中亚)班列开行以来,至2024年底,长三角铁路部门共开行中欧(中亚)班列19897列,其中欧洲方向8841列、亚洲方向11056列。2024年,长三角累计开行中欧(中亚)班列4647列,发运标箱48万个,发运标箱数同

比增长10.4%。2025年1月1日至2月20日,长三角铁路累计开行中欧(中亚)班列352列。其中,中亚班列208列,发运2.1万标箱,分别同比增长15.6%和16%。

“钢铁驼队”奔驰不息,成为稳定国际物流产业链供应链、畅通国际合作运输的重要通道。商品车整车、汽车零部件、日化用品等中国好物,通过中欧(中亚)班列被源源不断地运送出口。

目前,长三角中欧(中亚)班列的去程货品特征日趋明显:浙江省义乌市至欧洲相关国家,以小商品为主要货源;江苏省苏州市至德国汉堡市、波兰

华沙市,以电子产品、电器为主要货源;安徽省合肥市至德国汉堡市,以白色家电、机械产品为主要货源。

长三角中欧(中亚)班列还带动了欧亚国家的食品、服装、化妆品、木材、矿产品等相关产业发展,其优质商品通过班列进入中国。例如,搭乘回程班列进口的乌兹别克斯坦棉纱,进入江苏、浙江、福建等地的纺织业生产线;乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦的电解铜等货物,成为上海、浙江等地电子元器件厂商的生产原料。

来源:南京晨报

铁路爱好者打卡“时光慢火车”



铁路爱好者在K8521次列车上合影



铁路爱好者在K8521次列车上合影



铁路爱好者在K8521次列车上将寄语贴上展板

近日,来自全国各地的数十名铁路爱好者自发齐聚合肥站,共同乘坐体验合肥往返叶集的K8521/8522次列车。随着当日该趟往返列车完成运行,长三角地区最后一趟图定“非空旅客列车”车底正式退出历史舞台,取而代之的是空调车底。

所谓“非空旅客列车”,是指没有空调、没有电茶炉、能开窗的“绿皮车”。其票价低、停靠站点多,受到进城务工人员、学生等群体的欢迎。自2019年庐铜铁路开通客运业务以来,该趟非空车底运送旅客超过130万人次,成为一代人记忆中的温情符号。新华社记者 杜宇 摄

芜湖繁昌:“瞰”茶园梅色



人民网繁昌3月1日电(汪瑞华 郭昊)惊蛰节气前,气温回暖,在安徽省芜湖市繁昌孙村镇梅冲村的万春源茶山,2000亩梅花竞相绽放,已经进入盛花期。

置身茶园,蜿蜒的步道两侧,青梅树沿坡而植,红的、白的、粉的点缀其间,茶梅相映成趣,透出明媚春光的盎然生机。据了解,青梅树花期可持续至3月底,到了周末,大批市民和游客前来踏春赏梅,览茶园春色。

宁波江北:由“地”向“空”培育低空经济产业发展壮大



近日,在位于宁波市江北区的宁波芸济飞行时代低空科创基地内,无人机飞行培训教员(左)指导学员更换无人机电池。

浙江省宁波市是全国较早开展低空空域管理改革试点和通用航空产业综合示范试点的城市之一,在宁波市江北区拥有包括低空航空器制造、无人机飞行培训、城市低空物流等一系列低空经济产业链上下游相关企业及应用场景。近年来,宁波市江北区立足于区域内传统制造业企业众多的优良基础,通过培育头部企业、完善产业链条、打造产业集群、招引优秀人才与项目、拓展低空经济应用场景等方式,由“地”向“空”发展壮大低空经济相关产业。

新华社记者 江汉 摄