

# 淮南好运在未来

## ——“六姊妹”与淮南”大家谈

花学筑

《六姊妹》是发生在淮南一个扣人心弦的家庭故事,而故事的主角何氏家庭只是淮南千千万万个赵钱孙李家庭的代表。《六姊妹》是淮南历史的一个断代一个截图,一个动人的微缩景观。

若以家而言,淮南也是一个大家,这个大家大到面积五千多平方公里,人口三百多万……其他,至于历史地理人文等等就更丰富丰满了,自然比央视《六姊妹》家的故事更曲折也更精彩。

何家有故事,淮南有传奇;何家有坎坷,淮南有曲折;何家大团圆,淮南有好运。六姊妹的命运在淮南,淮南的好运在未来!

每个家,都有自己的故事。——《六姊妹》  
我们是姊妹,再大的风浪,手牵手一起扛。

——《六姊妹》

生活就是一场艰难的跋涉,但在心中永远有光。

——《六姊妹》

《六姊妹》故事从九龙岗开始,从田家庵开始……这也是淮南作为一个年轻的工业城市故事的起点。远的不说,单就从淮南1952年行政建市开始,淮南作为一个国家大型能源基地,为共和国贡献了多少能源!而一讲能源,故事就少不了田家庵电厂那一盏最初照亮何家和淮南千千万万个家的灯盏。这盏灯半个多世纪以来愈照愈明,愈照愈亮,不仅越大越强地赋能淮南,而且越强越大地赋能华东乃至全国……

兜兜转转八十余载,昔日全国著名的田家庵发电厂一如《六姊妹》中的何家大姐历经风霜,满目沧桑。

这个曾经辉煌的“老母鸡”厂始建于上世纪四十年代初,直到上世纪八十年代一直是安徽省最大的火力发电厂。国内第一台6千瓩的发电机组即在国家第一个五年计划安装于此。直到上世纪八十年代初淮南建立了洛河发电厂和平圩发电厂后,田家庵发电厂才把重任分由弟妹分担。随着淮南经济社会的发展,尤其是步入新世纪,淮南又陆陆续续建造了淮(南)浙(江)煤电有限公司凤台发电厂、淮(南)沪(上海)煤电有限公司田集发电厂和潘集电厂等。六大电厂真正像六姊妹一样。几十年来,田家庵电厂为诸多弟妹厂输送了大批领导和生产技术骨干,保证了淮南发电事业的赓续传承和可持续发展。六大电厂六姊妹,彼此像一条无形的绳子,命运紧紧捆绑。虽分家已久,却血脉相通,亲情割舍不断。40多年前的上世纪八十年代初,即国家第六个五年计划,国内第一台60万瓩的机组在平圩发电厂安装,电力部长出身,时任国务院副总理的李鹏同志曾题词:平圩不平凡,单机甲中华。步入今天,淮南六姊妹电厂横跨淮河北两岸,单机容量大都是60万瓩以上至100万瓩的超临界机组,尽现代火力发电的大容量大科技大节能大环保。而昔日的“老母鸡”完成了使命之后已步入耄耋之年,尽管还在运行,但毕竟

30万瓩的机组容量已属老旧小,属改造换代之列。虽芳华已去青春不在,但使命已成泰然从容。

不怕吃苦,就怕没希望。只要努力,总会过上好日子。

——《六姊妹》

时代的龙卷风袭来,抵抗是无效的,最好是在风暴中心起舞。

——《六姊妹》

打理好自己的方寸之地,遇山开路,逢水搭桥,热爱生活和万物。

——《六姊妹》

何家老一辈及六姊妹生活的故事发生在淮河南岸的田家庵地区老北头一带。那一艘迄今仍在南北摆渡的淮河轮渡随着《六姊妹》的镜头叙事勾起了多少淮河儿女的记忆。记忆固然亲切,但现实需要努力,未来必须奋斗。六姊妹不会不知道,今天的淮南,在淮河老码头的上下游已耸起了六座大桥。即:淮南平圩淮河大桥、凤台大桥、凤台二桥、孔李大桥、淮上淮河大桥……还有一座新的淮南淮河大桥已于2024年10月正式开工建设。妥妥的又是一个六姊妹!巧合吗?也许是,又不仅仅是。讲是六姊妹大桥似乎不那么准确。淮河上还有那么多已经建成的大桥——如京福高铁淮河大桥、商杭高铁淮河大桥和合淮阜高速公路大桥等……当然,新的规划新的蓝图还在绘就中。

如果说淮河诸姊妹桥是幸福桥,那么江淮运河则是淮南一家人的幸运河。从田家庵码头向西30公里,这条新开通的江淮运河已将长江与淮河紧紧相连。

是的,《六姊妹》是年代剧,但也是现代剧。剧中贯串的主线是家族的牵绊与市井的温情,却也不乏现代的梦想与追求。剧中何家姐妹面对生活中的各种挑战,肩并肩迎风浪,手牵手一起扛,为创造更好运气获得更好家境不懈努力。何氏六姊妹现象,正像南水北调的江淮运河一样,与淮南境内的东淝河、瓦埠湖等众多河湖一道并肩牵手充实自己,提升自身。年年岁岁扩容提档,风风雨雨转型升级,打造新的山水、开拓新的流域。

江淮运河长,岁月好运来。

立春时节,乍暖还寒。八公山下,淝水河畔,引江济淮入淮口,淮河、江淮运河两水纵横交错,一派浩瀚。

南望,江淮运河来路的正前方,高高耸立着商(丘)杭(州)高铁东淝河拱形高铁桥,此时,一列高铁正呼啸而过,几乎瞬间就穿越了几千米的桥梁。令人想起“淝水之战”时谢玄(东晋御敌大将军)率五千骑士突破东淝河冲击前秦几十万大军的英雄壮举。历史,没有高质量的速度就没有胜算,今日也同样,提质提速既体现效率与效益,也标志历史与社会的进步。靠近高铁桥与其姊妹一般耸立的是合淮阜高速公路的斜拉桥,去年桥梁抬高工程施工已完成。因江淮运河引江开通,淮河水位与东淝河水位抬高,高速公路原桥已不适应大型船舶通航,故需进行抬高。这也是应发展

的需求而提升吧。人生也如此,酸甜苦辣,全盘接受(《六姊妹》)。一生都要不断抬高标准提升自己才是。如果说前两桥是大姐二姐,那么东淝河的靖淮大桥则是小幺妹了。它属引江济淮配套工程,由原来的靖淮老桥改造而成。驻步远眺,新靖淮大桥与高铁、高速大桥三姐妹卧若玉带,高塔如冠,在八公山畔、古城墙外交相辉映,蔚为壮观。

北面是江淮运河的船闸主体项目,东侧是34米宽的一线船闸,西侧是23米宽的复线船闸。再往远看,巍巍船闸北延伸的一片烟云缥缈处便是长江水与淮河水相逢的交汇口。投资近8个亿(整个引江济淮工程总投资600多亿,此处仅指入淮口船闸项目投资额)规模宏大的工程,几十亿立方的江水如约而至!东流的淮河水,虽然哺育了一代又一代众多儿女,但毕竟是酸甜苦辣尽在其中,除了受自然环境(频繁的水灾与旱灾)影响,还有水资源环境(水量小、饮水质量低、通航能力差)、水生态环境(易污染,生态功能脆弱)的困扰。长江水解淮河之渴,淮南喝到的可是第一口南来之水——甘若醴泉啊!

被称为安徽“南水北调”的江淮运河,是新中国继三峡、南水北调之后的标志性重大工程。既保证和改善城乡供水、民生用水,保证和改善淮河水生态环境,还充分发展江淮航运,为淮河通江达海开辟一条“黄金水道”。这条水道也是一条“黄金项链”,将长三角城市群与中原城市群紧密地连为一体。带动航运交通、现代物流、文化旅游及相关特色产业发展。一座座现代化运河新城也将应江淮运河之“运”而生。

700余公里的江淮运河,在淮南境内约100公里。淮南境内的工程除了江淮沟通段的输水河道工程、瓦埠湖湖道疏浚工程、瓦埠湖大桥、东津渡大桥、靖淮大桥等六姊妹大桥工程外,入淮口的东淝河船闸工程是引江济淮八大枢纽工程之一。运河的通航,这些项目将大大改善和提升古战场周边与入淮口一带的基础设施现状。入淮口将自带光芒,会像现代的长江三峡坝区因筑三峡大坝而兴起,像江苏淮安(处淮河与京杭大运河交汇口)因古运河而兴起一样,成为江淮运河终点的一个重镇,现代化城市化进程会突飞猛进地加快。除此之外,众多的淮南儿女还会看到,自瓦埠湖到入淮口运河段还必将像彩带串明珠一般把瓦埠湖、寿州古城、淝水之战古战场、武王墩楚王墓考古以及八公山风景区联为一体,淮南文旅事业将奏响古战场文化、淮河文化与运河新文化的多重乐章。

每个人都有自己的过去,但那并不决定未来。

——《六姊妹》

未来,有六姊妹及后代的续写,有淮南一家人的接力。在新时代的追梦前行中众兄弟姊妹撸袖奋行,淮南无疑会有一个令淮南自家人满意的诗与远方,成为一个令淮南忘不了的人和忘不了淮南的人钟情的故乡。

